



Les mobilités à Schiltigheim

Rencontre citoyenne COLS'SCHIK
19 Mars 2019 de 19h à 21h

LES OBJECTIFS DE NOTRE RENCONTRE

1. Col'Schick, ses objectifs et ses contributions  07 mn
2. Présentation des projets de l'association en matière de déplacements  25 mn
3. Echanges et débats  25 mn
4. Groupe de travail sur les mobilités :  15 mn
 - Modalités de fonctionnement
 - Productions (ex : catalogue de propositions à destination des élus)

RAPPEL HISTORIQUE !

L'Association **COL'SCHICK** a été créée en 2015

COL'SCHICK compte aujourd'hui 60 **adhérents** et 300 **sympathisants**

Nos objectifs :

- Faire entendre la voix des citoyens dans les négociations entre la Ville, les promoteurs, et les propriétaires
- Préserver le cadre de vie (espaces verts)
- Modes de déplacements alternatifs, ...)
- Humaniser le plus possible les projets immobiliers (taille, diversité des activités)
- Faire de ces futurs lieux des endroits où le vivre ensemble ait un sens
- Eviter que Schiltigheim ne devienne un simple faubourg de Strasbourg, une cité dortoir

Nos contributions :

- Projet Fischer : diminution du nombre de logements - 240 logements, création d'un parc pleine terre de 18,5 ares, préservation villa Gruber et patrimoine
- Recours sur projet immobilier de l'ancienne mairie en appui du déféré préfectoral, à l'origine du boulodrome sur le site Caddie
- Proposition pistes cyclables désenclavement Est-Ouest
- Mobilisation et information des Schilikois (enquêtes publiques)
- Lanceurs d'alerte

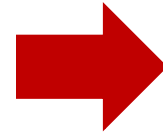
LES OBJECTIFS DE NOTRE RENCONTRE

1. Col'Schick, ses objectifs et ses contributions  05 mn
1. **Présentation des projets de l'association en matière de déplacements**  **25 mn**
3. Partage de ces projets, échanges, et débats  25 mn
4. Constitution d'un groupe de travail sur les mobilités (avec d'autres associations ou collectifs de citoyens sur les mobilités) :  15 mn
 - Modalités de fonctionnement
 - Productions (ex : catalogue de propositions à destination des élus)

CONSTATS ET IMPACTS

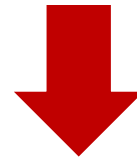
CONSTATS

- Des **axes de circulation saturés** (15.000 v/jour route de Bischwiller, 14.000 v/jour rue du Général de Gaulle – source SIRAC 2017)
- Des **difficultés chroniques pour stationner**
- Des **pistes cyclables insuffisantes** (et même inexistantes)
- Des trottoirs exigus ou encombrés, rendant la **circulation piétonnière difficile** voire impossible
- Des **transports en commun saturés**



PARADOXALEMENT

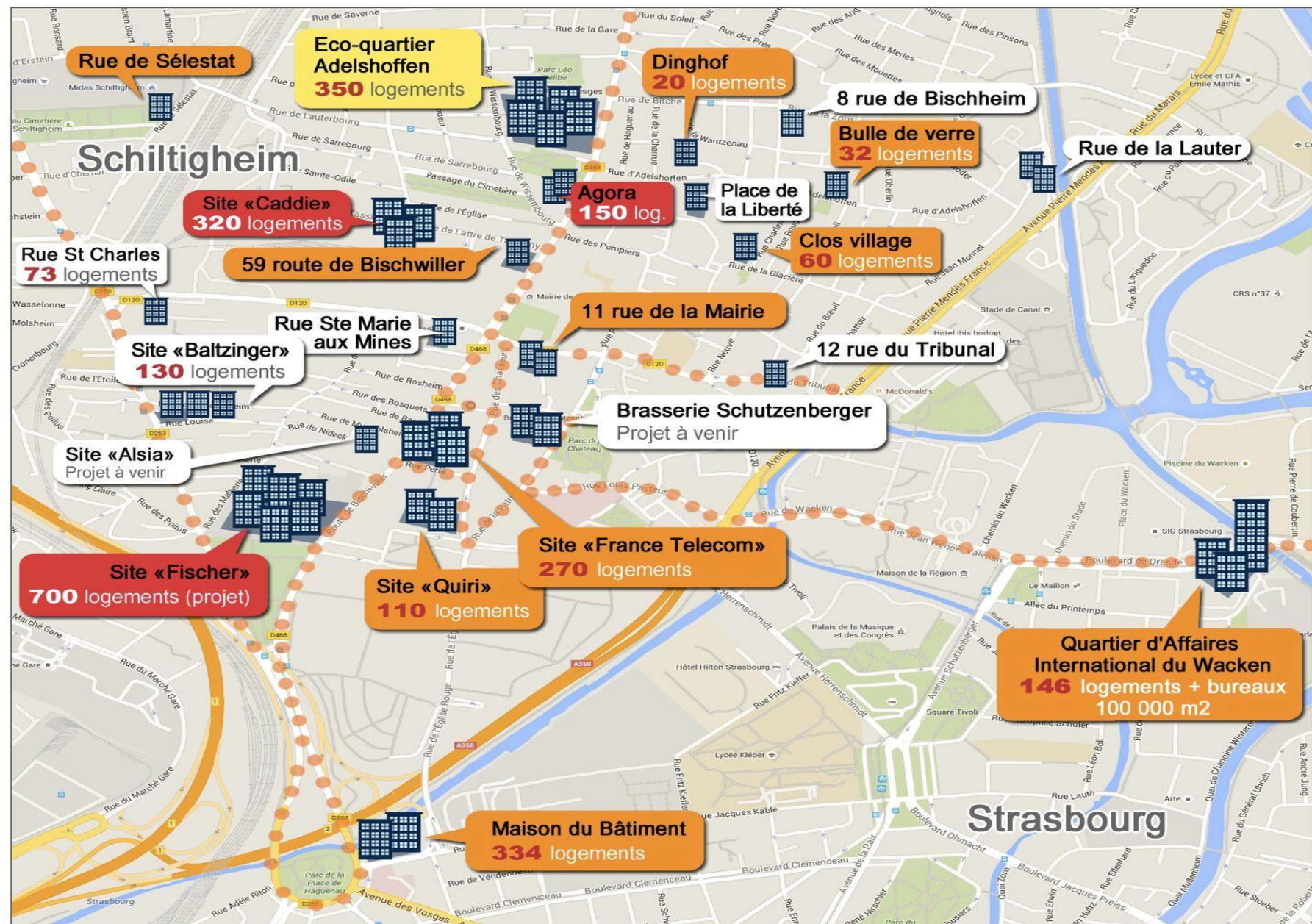
- De **nombreux projets immobiliers réalisés**, en cours ou à venir (+ 3210 logements prévus pour fin 2021 !)
- **Peu d'alternatives à la voiture** pour accompagner cette inflation immobilière (« on construit d'abord et ensuite on réfléchit aux moyens de transport. »)



•CONSEQUENCES

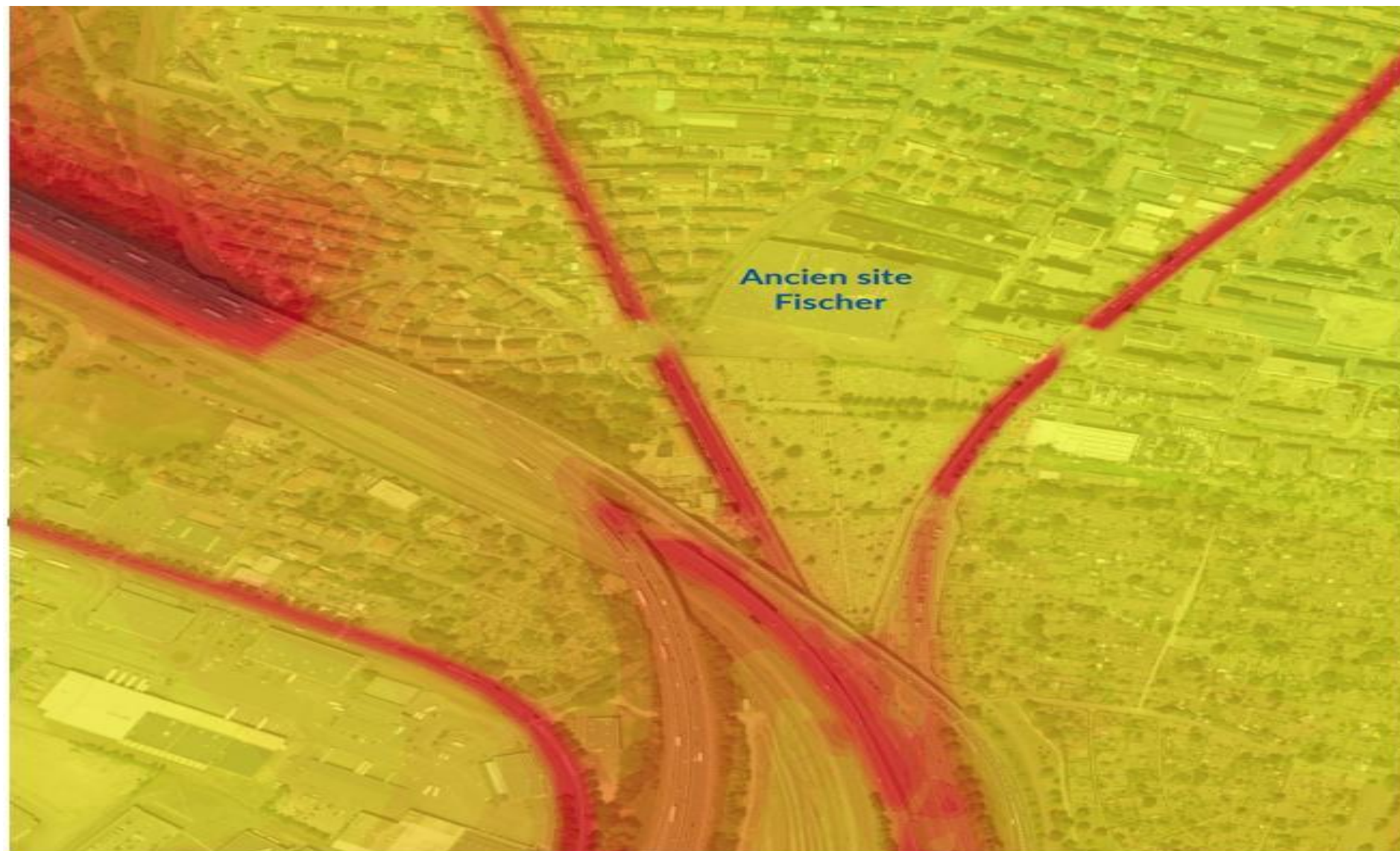
- **Congestion prévisible** des axes desservant ces constructions (route de Bischwiller, rue du Général de Gaulle, rue des Malteries, rue des Chasseurs (!), rue Perle, rue de Lattre de Tassigny, rue de Vendenheim, rue des Vosges, rue d'Adelshoffen, rue de la Glacière, rue Pierre Mendès France, etc.)
- Effets induits : **Difficultés d'accès chroniques à la ville** → contreproductif, diminuant son attractivité
- **Accroissement de la pollution et du bruit** pour les habitants déjà très fortement impactés par la circulation actuelle dans la ville et pris en étau entre 2 autoroutes sous l'effet des vents dominants Ouest

Densité et projets de construction à Schiltigheim

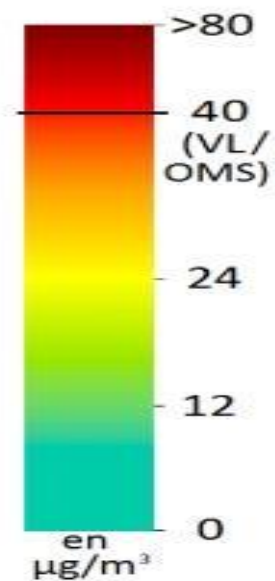


- Programmes récents déjà réalisés
- Programmes en travaux
- Opérations à venir et qui seront réalisables si la modification 1 du Plui de l'Eurométropole est validée

● ● ● ● Principaux axes de circulation impactés par le trafic supplémentaire



Moyennes annuelles
en NO2 en 2017



Source : Reporting version V2018a
© ATMO GRAND EST - 2018
© IGN - BDTOPO - 2017

COL'SCHICK

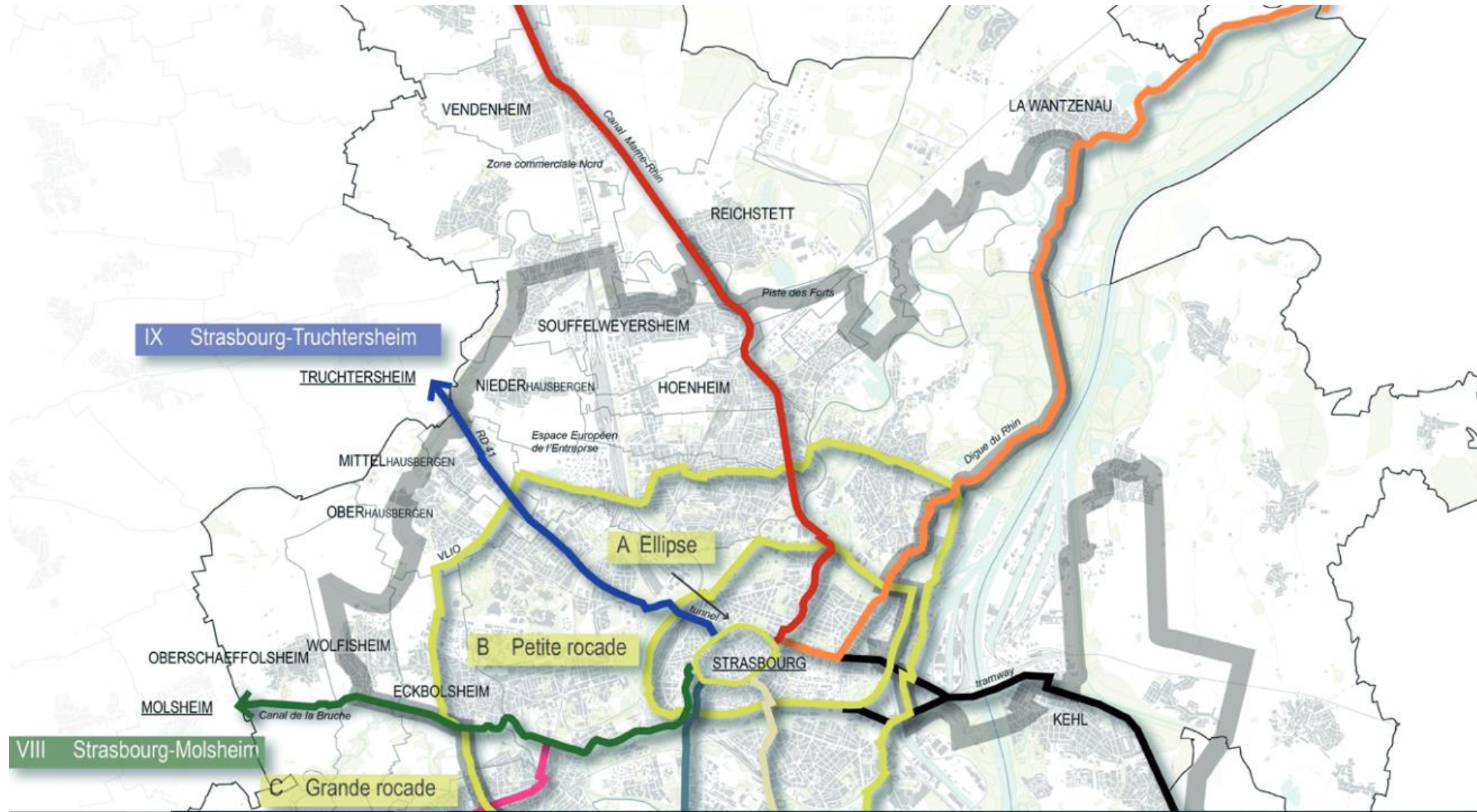
AtMO
GRAND EST

NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES



NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Plan des
pistes
cyclables
actuelles



NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Des pistes cyclables dans notre ville !

Objectifs :

- Créer un maillage cohérent et complet de notre ville en pistes cyclables
- Impulser **une amorce de plan vélo** afin de mieux desservir, dans un premier temps, certains quartiers de la ville

Comment :

- Créer un axe Nord-Sud constituant l'artère centrale du dispositif
- Créer un axe Est-Ouest pour irriguer la ville et ses centres d'intérêt

NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Axe Nord – Sud / Axe Est - Ouest :

Axe Nord – Sud : Route du Général de Gaulle

Pourquoi ?

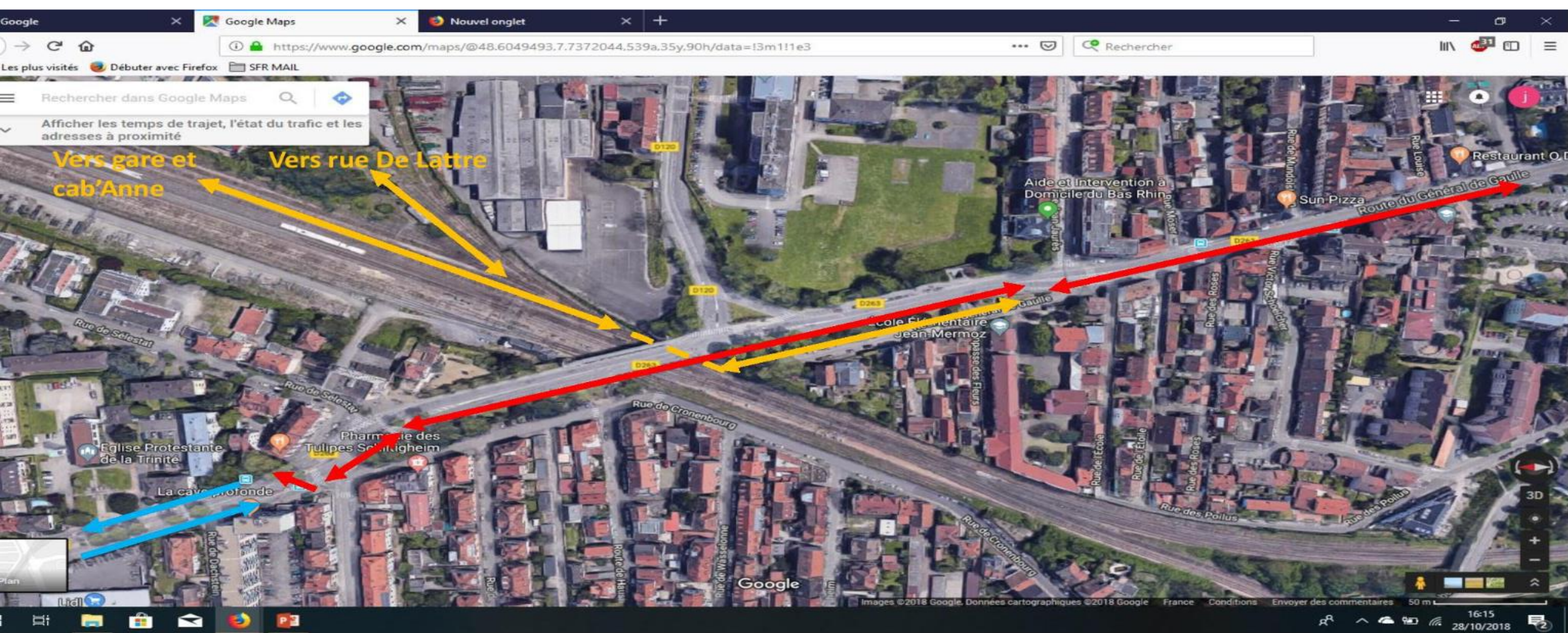
- Plus large que la route de Bischwiller
- Plus sûr car moins de stationnement longitudinal
- Déjà doté de pistes cyclables sécurisées à chaque extrémité
- Facilement réalisable

Difficulté ?

- Passage du pont de Chemin de fer délicat, sauf si passerelle

NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Axe Nord – Sud



↔ : Pistes vers gare et rue De Lattre de Tassigny (Cf. diapo n°1) ↔ : Pistes cyclables à créer. → : Pistes cyclables existantes.

Etude pour créer des pistes cyclables (en rouge) le long de la rue du G. De Gaulle en aménageant les talus existants et en élargissant la passerelle au dessus des voies ferrées, pistes à prolonger sur cette rue jusqu'à retrouver les pistes existantes au niveau du cimetière St Hélène. Autre variante possible en utilisant le coté opposé.

NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Axe Nord – Sud / Axe Est - Ouest :

Axe Est-ouest : Au droit du pont du Chemin de fer en utilisant des voies de service désaffectées de la SNCF à transformer en pistes cyclables et voie piétons.

Avantages :

- Accès direct à la gare de Schiltigheim/Bischheim (Hœnheim ?) depuis la rue du Général de Gaulle
- Ouverture vers l'Est et la route de Bischwiller via la rue de Lattre de Tassigny permettant l'accès des habitants Quartiers Ouest à la Médiathèque et au Brassin, centres administratifs, écoles, commerces, services

Inconvénients/difficultés :

- Acquisition des voies ferrées, aménagement de celles-ci en pistes cyclables et piétonnières, coût de l'opération
- Sécurisation entre ces pistes et la voie ferrée existante,
- Mise en place d'un dispositif pour maintenir l'accès du site Heineken au réseau ferré national

NOS PROPOSITIONS : PISTES CYCLABLES

Une réalisation possible en 2 étapes, sans grands travaux

Court terme :

- **Création de la piste cyclable sur toute la longueur de la rue du Général de Gaulle, matérialisée de chaque côté** (création d'une zone Vélorue et-ou rue 30 km/h sur les parties de la rue où il y a un stationnement longitudinal ?)
- Demander le cas échéant la généralisation de la limitation de vitesse 30 km/heure sur tout Schiltigheim

Moyen terme :

- **Sécuriser la piste cyclable sur toute sa longueur notamment à la traversée du pont de chemin de fer par la mise en place d'une ou deux passerelles latérales qui doubleraient le pont routier**
- **Création de la piste cyclable et piétonnière bidirectionnelle vers la gare de Schiltigheim/Bischheim et vers la rue de Lattre de Tassigny via les voies de chemin de fer au droit du pont de chemin de fer**

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? TRAIN ? BHNS ?



LE TRAM : LES RESERVES DE COL'SCHICK

- Véritable totem politique, le TRAM est-il :
 - Un simple enjeu politique ?
 - Ou une réelle réponse aux besoins des citoyens en matière de déplacement ?
- Y aura-t-il continuité de la volonté politique (Cf. Projet Médiathèque maintes fois remis en question et retardé, au gré des gouvernances, avec comme résultat une médiathèque au rabais) ?
- L'Eurométropole, qui détient tous les leviers techniques et financiers pour la réalisation de cette infrastructure :
 - Ira-t-elle jusqu'au bout ?
 - Les villes « voisines » vont-elles suivre ?
- Le projet est-il envisagé dans sa globalité « eurométropolitaine », va-t-il au-delà du ban communal de Schiltigheim ?

LE TRAM : LES RESERVES DE COL'SCHICK (suite)

- Y aura-t-il une concertation réelle et effective considérant son importance ?
- Y a-t-il plusieurs scénarios (et pas un simple copié/collé de l'étude précédente) ?
- Comment et où va se faire le report de la circulation actuelle de la route du Général de Gaulle (rappelez vous les chiffres du comptage Sirac 2017)
- Comment préserver l'accès au site du brasseur Heineken sans fragiliser sa logistique ?
- Les besoins sont urgents ! N'y a t il pas une solution médiane à court et moyen termes moins onéreuse, utilisant des structures existantes ?

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? TRAIN ?

Le train à court et moyen termes plutôt que le Tram



Constat : La gare de Schiltigheim/Bischheim est une gare excentrée, difficile d'accès, pas connue, donc sous-utilisée

Objectif : Améliorer la desserte TER de notre ville avec la région Grand Est et la SNCF

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? TRAIN ?

Le train à court et moyen termes plutôt que le Tram

Proposition 1 : Schiltigheim à 4' de la gare de Strasbourg

- Création de navettes TER cadencées Strasbourg <-> Schiltigheim/Bischheim
- Création d'arrêts supplémentaires intermédiaires avec aménagement d'accès et de quais, pour ouvrir l'accès au TER aux quartiers sud et ouest

=> Une ou deux rames devraient suffire pour réaliser cette navette

Proposition 2 : Améliorer l'accessibilité de la gare SNCF pour en faire un pôle multimodal.

- Implanter des panneaux pour indiquer sa direction
- Créer des pistes cyclables et piétonnes pour desservir la gare
- Modifier les itinéraires des bus CTS pour desservir directement la gare
- Créer des accès aux quais pour les personnes à mobilité réduite,
- **Créer une station d'autopartage** devant la gare,
- **Agrandir le parc vélos existant**

Proposition 3 : Rouvrir et réhabiliter la gare pour la faire revivre avec :

- l'implantation d'une ou plusieurs activités (Coworking, espaces pour associations, pour voyageurs, lieu de rencontre, etc....)

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? BHNS ?

Un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) plutôt que le Tram



Constat : tout transite pas les deux axes principaux de Schiltigheim.

Objectif : Désenclaver l'Ouest

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? BHNS ?

BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) :

Plus souple, plus rapide à mettre en œuvre, certainement moins onéreux, **il permettrait de toucher un plus grand nombre de Schilikois, offrant un meilleur report modal** que le tram sur la même zone avec un niveau de service similaire :

- Une Ligne 6 soulagée sans remise en cause pour les autres agglomérations desservies au Nord de l'Eurométropole
- En l'intégrant au futur projet immobilier sur Istra, touchant la Briqueterie et le centre nautique, il desservirait le quartier des écrivains en suivant le tracé prévu pour le Tram jusqu'à Strasbourg Gare. A ce niveau, celle-ci pourrait être prolongée en la connectant au projet d'extension de la ligne G vers le parc de l'Etoile.

➔ L'Ouest de Schiltigheim bénéficierait ainsi d'une liaison directe avec la gare de Strasbourg, le Nouvel Hôpital Civil, le centre administratif place de l'Etoile et la gare routière.

Variantes d'itinéraire : départ Istra, les Ecrivains, Gare, Rue de Séléstat et Rte du Gal de Gaulle

Nécessité d'une vision globale et d'une approche eurométropolitaine

NOS PROPOSITIONS : TRAM ? BHNS ?

TRAM :

Pourrait avoir du sens dans le cadre d'une réorganisation globale de l'accès à la gare de Strasbourg en l'ouvrant à 180 ° vers l'arrière (et la rue du rempart par le prolongeant les passages souterrains actuels) :

- **Cet accès permettrait la réalisation d'un véritable pôle d'échanges multimodal** (autos avec P+R /taxis/autopartage/ Trains/Bus/Tram/Pistes cyclables)
- **Le tram Schiltigheim partirait de l'arrière de la gare** par l'utilisation de voies ferrées inutilisées le long de la rue du rempart vers Cronembourg-gare et Schiltigheim.

➔ Pertinent s'il dessert également **les communes du Nord de l'Eurométropole jusqu'à Vendenheim**.
Un raccordement au bout de la rue du Rempart au niveau de la route des Romains avec le Tram actuellement en construction sur Koenigshoffen ouvrirait **une liaison Koenigshoffen-gare de Strasbourg-Schiltigheim-Vendenheim**.

Pourquoi ne pas étudier une ligne Tram Train au départ de la gare de Strasbourg ?

Une réflexion encore à approfondir et à porter à la réelle concertation

PROPOSITIONS ALTERNATIVES

Un « Grenelle » local des déplacements pour Schiltigheim, ville de 32.000 habitants ?

Démarche pour prendre les bonnes décisions en matière de déplacement, recensant :

- Les besoins en mobilité définis en concertation réelle avec les schilikois dans leur quotidien professionnel et personnel
- Les modifications urbaines en cours et à venir impactant les besoins en transport et en infrastructures,
- Les différents moyens de transport à disposition avec forces/ faiblesses.

Permettrait d'accompagner les évolutions urbaines de la ville, sa démographie, les flux de transports nécessaires induits en adaptant en temps réel les différents moyens de transport alternatifs à la voiture.

Cela nécessite un minimum de volonté et beaucoup de courage politique.

Nous sommes prêts à y participer !

**Agir, ne pas subir, ou comment inverser l'adage
« on construit d'abord et on prévoit ensuite les transports »**

LES OBJECTIFS DE NOTRE RENCONTRE

1. Col'Schick, ses objectifs et ses contributions  05 mn
2. Les projets de l'association en matière de déplacements
Préciser, améliorer, modifier ces projets  25 mn
3. Partage de ces projets, échanges, et débats  25 mn
4. Constitution d'un groupe de travail sur les mobilités (avec d'autres associations ou collectifs de citoyens sur les mobilités) :  15 mn
 - Modalités de fonctionnement
 - Productions (ex : catalogue de propositions à destination des élus)

LES OBJECTIFS DE NOTRE RENCONTRE

1. Col'Schick, ses objectifs et ses contributions  05 mn
2. Les projets de l'association en matière de déplacements
Préciser, améliorer, modifier ces projets  25 mn
3. Propositions alternatives d'amélioration des déplacements
Echanges et débats  25 mn
4. Constitution d'un groupe de travail sur les mobilités (avec d'autres associations ou collectifs de citoyens sur les mobilités) :  15 mn
 - Modalités de fonctionnement
 - Productions (ex : catalogue de propositions à destination des élus)

GROUPE DE TRAVAIL

Un Grenelle des Mobilités ?

Cela ne peut pas se faire sans vous !

Moins de pollution (grande préoccupation), une meilleure qualité de vie, l'accessibilité aux services et commerces, ...

Venez contribuer, venez nous enrichir de vos idées !

Thérèse se fera un plaisir de recueillir la fiche que vous aurez renseignée, ainsi que vos coordonnées

INFORMATIONS PRATIQUES

Adresses des sites utiles :

- association@colschick.org
- <https://www.facebook.com/CollectifEntreeSud/>

Bulletins d'adhésion :

S'adresser à Dany

Evènement important à venir :

Enquête publique révision du PLU et modification n°2 du PLU

Votre mobilisation avec Col'Schick pour ces documents d'urbanisme importants pour votre cadre de vie.