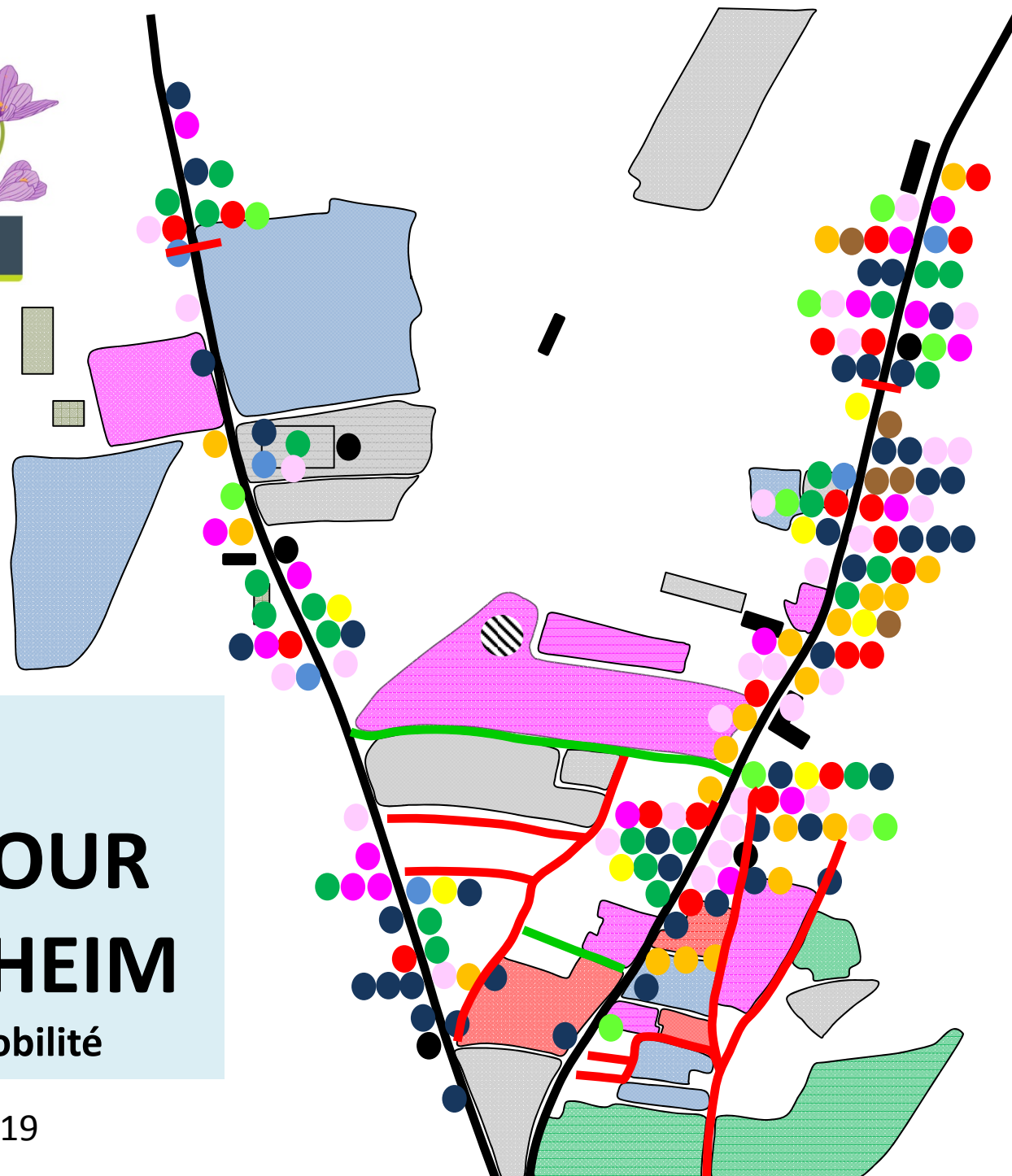




UNE VISION POUR SCHILTIGHEIM

au travers de la mobilité

Révision Ls : 2/10/2019



INTRODUCTION COL'SCHICK

Nous ne pouvons empêcher le développement prévu et planifié de l'Eurométropole dans un contexte régional et supra régional dans le cadre du développement rhénan

Schiltigheim est le parent pauvre en terme d'infrastructures transports. Saisissons l'occasion de "tirer les marrons" du feu nous aussi dans le cadre de ce développement irréversible et prévisible. Vous le savez, Col'Schick milite entre autre, pour une urbanisation au service des habitants et pour l'égalité des territoires, pour un peu plus d'équité à l'égard des Schilikois comparés au reste des eurométropolitains.

Ce que nous allons vous présenter vient s'imbriquer dans une vision globale internationale, nous évoquerons les solutions que cela pourrait apporter à Schiltigheim et la grande couronne Nord.

Le projet du TRAM a Schiltigheim qui a été déprogrammé et qui ne fait plus partie du schéma directeur de l'EMS a déchainé les passions depuis plusieurs années sans parvenir à un consensus.

Début 2019 la consultation organisée par l'EMS concernant la mobilité à Schiltigheim a réactivé ce projet et les discussions sont reparties de plus belles sans résultat probants.

Il est pourtant très urgent d'avancer sur ce sujet car il est très structurant pour l'évolution de notre commune et pour toute la partie NORD de l'EMS et nous risquons de rater le cap de l'investissement que compte mettre la région et l'Etat dans la restructuration à venir.

Ces dernières semaines Col'schick s'est donc remis au travail en faisant des relevés sur le terrain, analysant les données, consultant des experts techniques et des élus locaux, pour chercher des solutions aux problèmes posés et aux objectifs que l'on peut se donner.

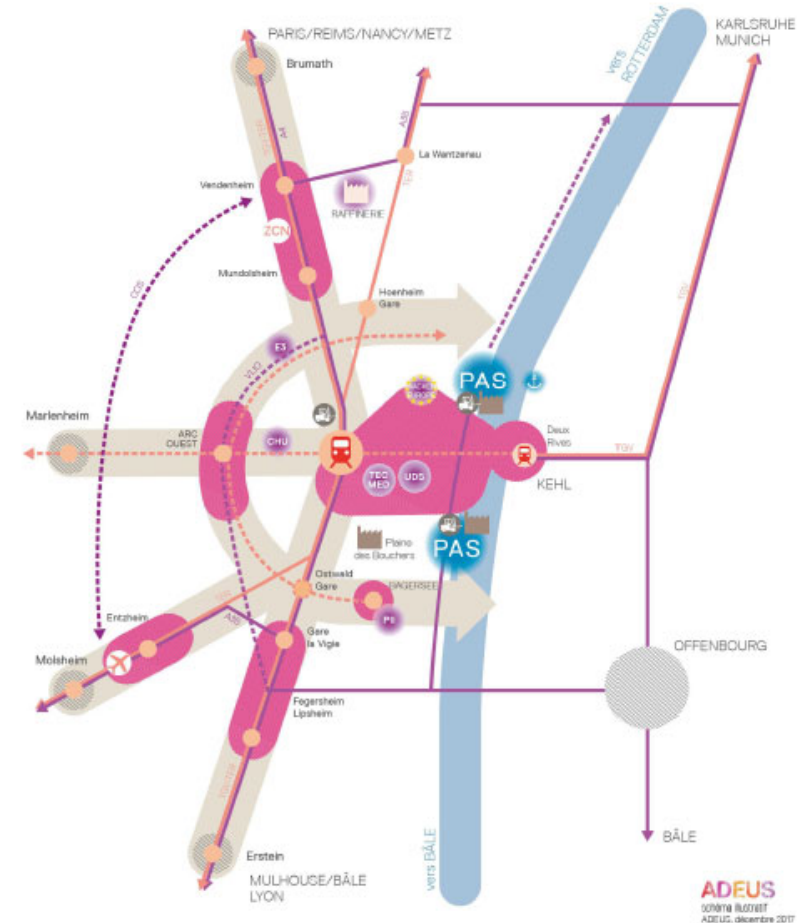
L'assemblage des solutions que nous avons retenues forme un projet d'ensemble qui est complet, cohérent, et ambitieux

Il répond à bon nombre de questions et concerne TOUS les Schilikoises, Schilikois et non résidents.

Nous vous présentons ce soir le fruit de notre réflexion.

Compte tenu de l'ampleur de l'étude nous ne pourrons vous proposer aujourd'hui qu'un résumé.

D'autres présentations et échanges plus ciblés sur les différentes composantes du projet pourront être organisés dans les semaines à venir pour nous permettre d'améliorer notre proposition. Si vous souhaitez vous joindre à la réflexion, vous pouvez laisser vos coordonnées et les placer dans l'urne.



SOMMAIRE

La prise en compte d'un existant

- L'habitat
- Le flux routiers et le stationnement
- Les points d'intérêt, les commerces et les services
- La pollution
- Les espaces de détente
- Le bilan

Un projet de mobilité

- Le schéma directeur
- Les études et comparatifs de solutions
- La solution proposée
- La petite et la grande couronne de l'EMS
- Les détails concernant le TRAM / le train / le vélo
- Le cœur de ville en vert

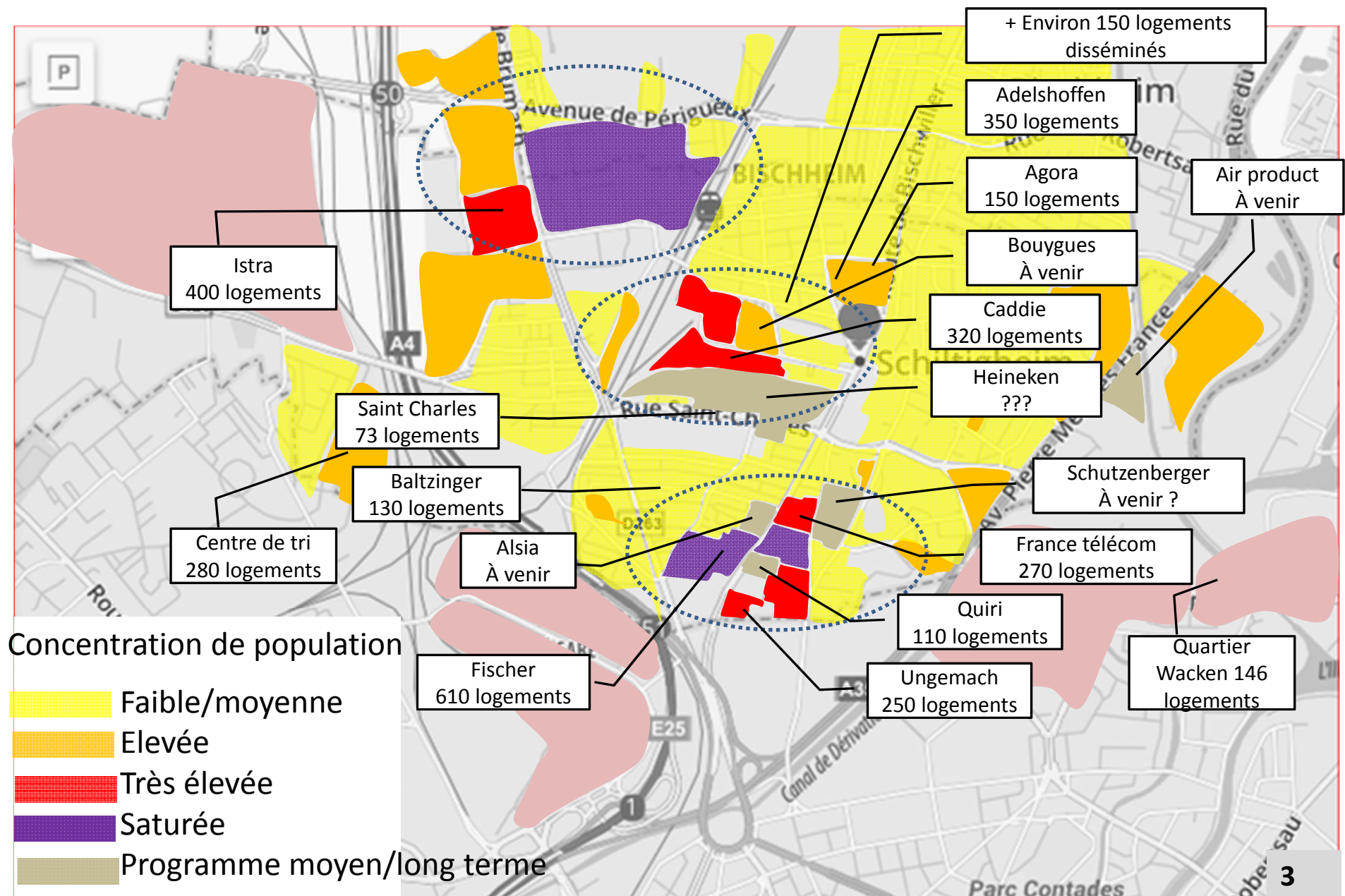
Planning

Budget

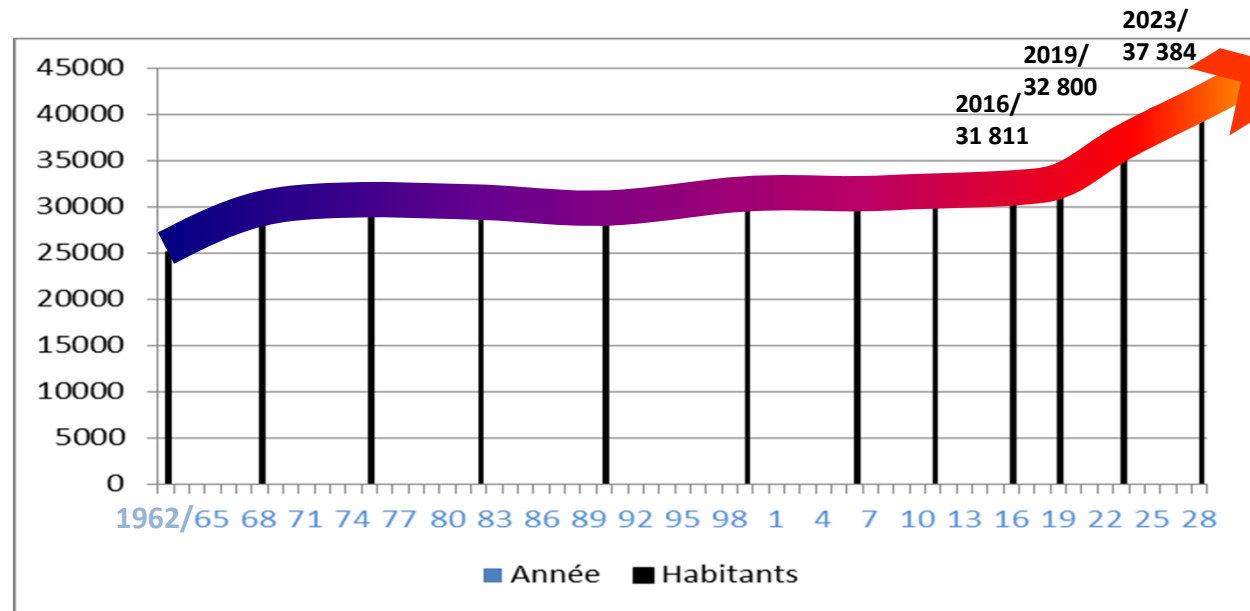
Conclusion

Débat

HABITAT : UNE CONCENTRATION DE POPULATION DIVERSIFIÉE A TRÈS FORTE DENSITÉ SUR 3 ZONES



HABITAT : UNE BÉTONISATION GALOPANTE POUR ACCROITRE L'OFFRE DE LOGEMENTS DANS LA VILLE LA PLUS DENSE DU BAS-RHIN



Année	Nombre d'habitants
1962	25 081
1968	29 198
1975	30 144
1982	29 574
1990	29 155
1999	30 841
2006	31 239
2011	31 633
2016	31 811
2019	32 800
2023	37384 ?
2028	41592 ?

■ 2016 : chiffre INSEE _____ 31 811 habitants

■ 2016 à 2019 : projets réalisés

France télécom+Quiri Unguemach+divers = env 460 logements soit ___1 000 habitants

■ 2019 à 2022/23 : projets à l'étude ou en cours

Istra+Centre de tri+Caddie+Agora+Saint Charles+Bouygues+Alsia+Fischer+Quiri+divers + 20%
env 2 580 logements soit ___5 420 habitants /2019

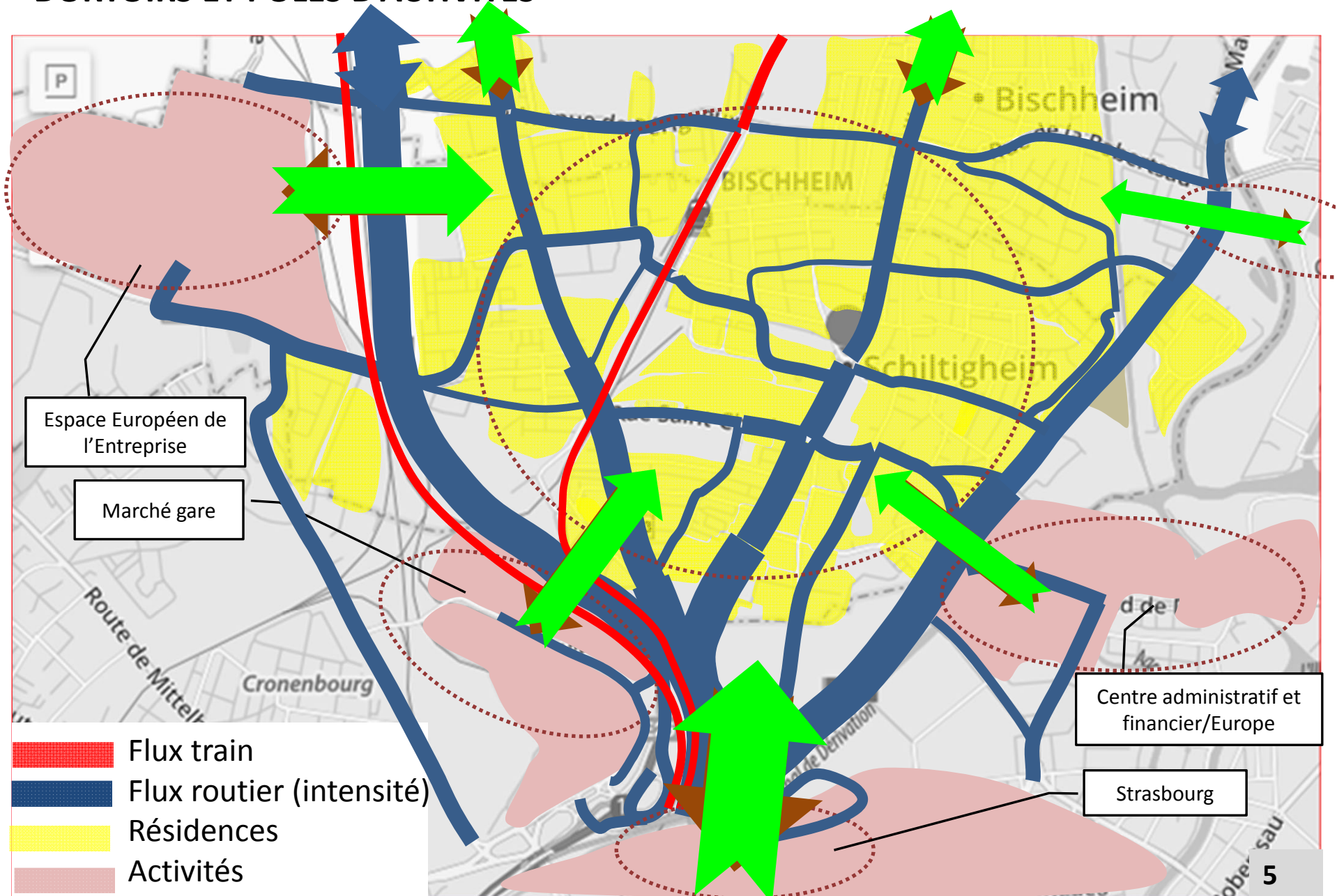
■ 2023 à 2028/2030 : Hypothèse

	Lieu projet	Surface du projet(m²)	logements	Densité (log/m²)	Population
1	FISCHER	37 250	610	0,016	1 281
2	SCHUTZENBERGER	23 930	392	idem	823
3	HEINEKEN	98 470	1 613	idem	3 386
			TOTAL 2 +3		4 209

soit ___4 200 habitants

+ 33%
/2019

FLUX ROUTIERS : UNE PULSATION RÉGULIÈRE ENTRE FLUX NORD QUARTIERS DORTOIRS ET POLES D'ACTIVITÉS



FLUX ROUTIERS : UN STATIONNEMENT DE VEHICULES DENSE ET CHAOTIQUE

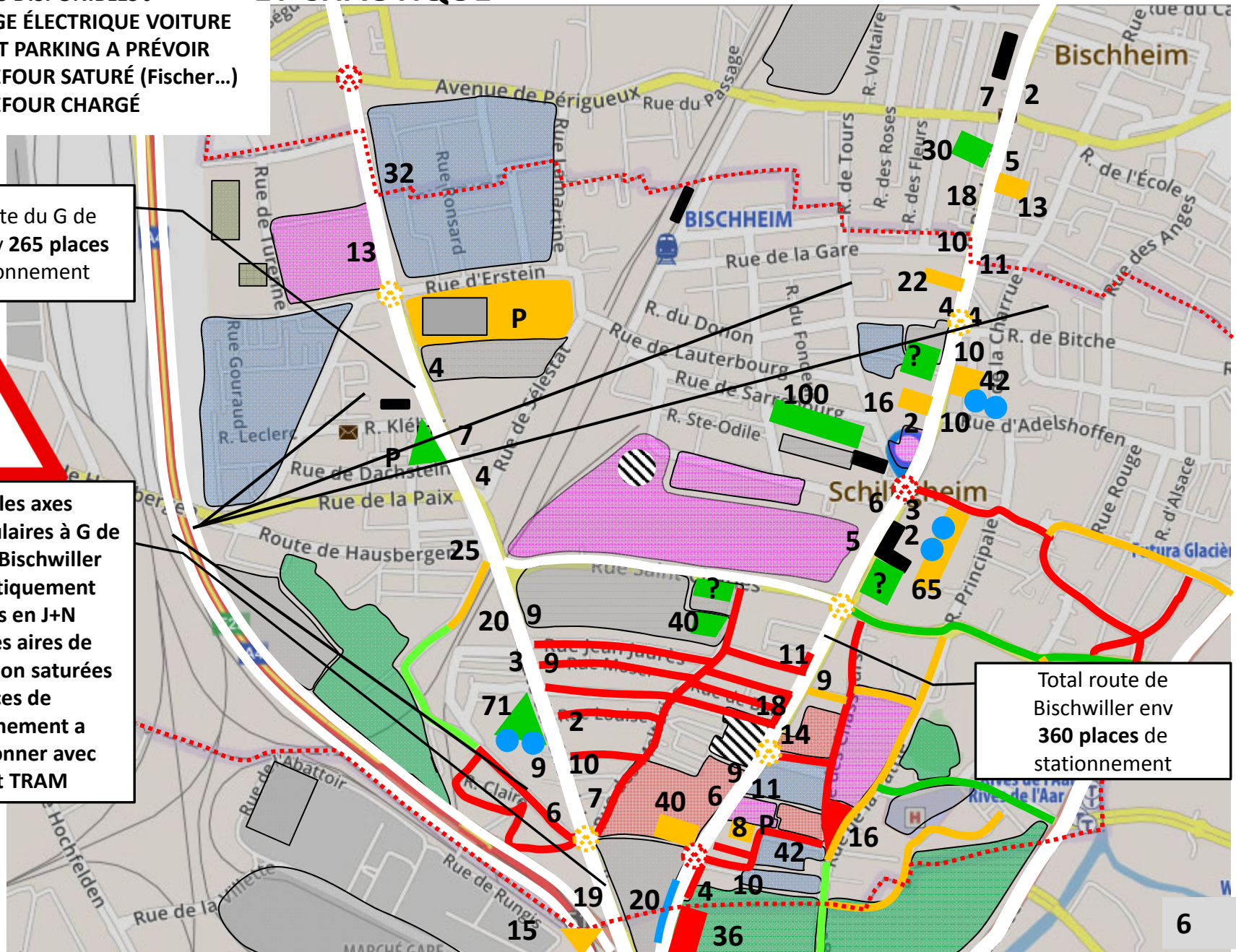
- OCCUPATION SATURÉE J+N
- FORTE OCCUPATION J+N
- PLACES DISPONIBLES J
- CHARGE ÉLECTRIQUE VOITURE
- PROJET PARKING A PRÉVOIR
- CARREFOUR SATURÉ (Fischer...)
- CARREFOUR CHARGÉ

Total route du G de
Gaulle env **265 places**
de stationnement

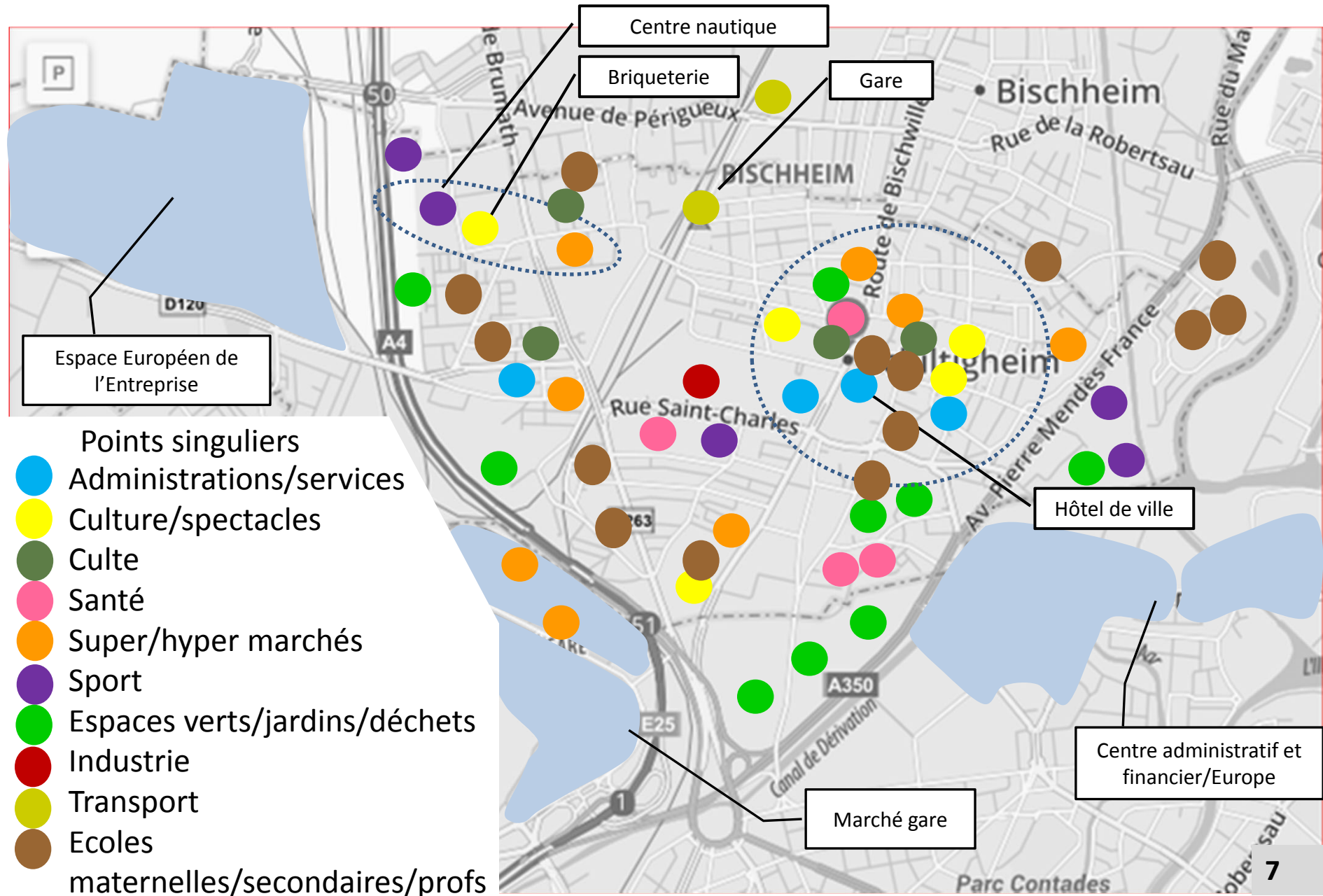


TOUS les axes
perpendiculaires à G de
Gaule et Bischwiller
systématiquement
saturés en J+N
Certaines aires de
parkings non saturées
Places de
stationnement a
repositionner avec
projet TRAM

Total route de
Bischwiller env
360 places de
stationnement



POINTS D'INTÉRÊT : DES POINTS D'INTERET DISSÉMINÉS, UN CENTRE VILLE DIFFUS



POINTS D'INTÉRÊT : DES PETITS COMMERCES ET DES SERVICES EN PARTICULIER SUR L'AXE BISCHWILLER

(G de Gaulle et Bischwiller)

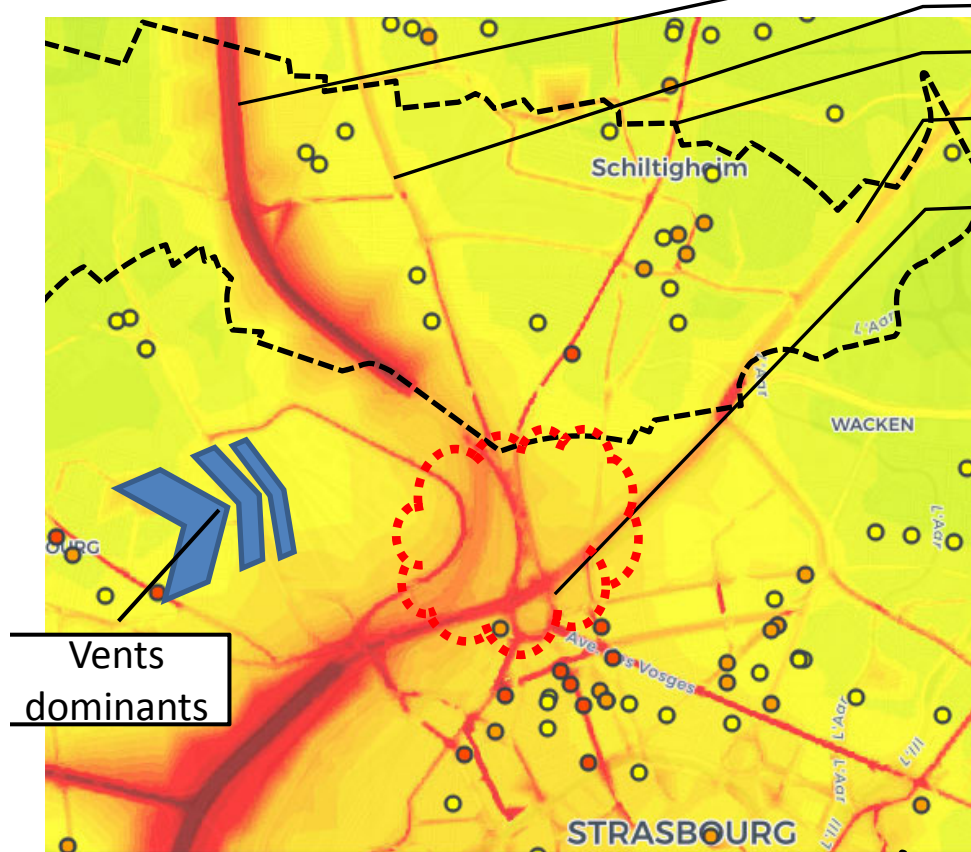
Faible activité répartie sur 3 zones de la route du GdG sans perspectives d'évolution en nombre ou en qualité

	G de Gaulle	Bischwiller
RESTO/HOTEL	15	27
ALIM/SM/BOULANGERIE/BOUCHERIE	11	13
BANQUE/ASSURANCE	3	17
SANTE/BEAUTE/LABO/OPTIQUE/AUDIO	4	17
PHARMACIE	4	2
COIFFEUR	7	10
IMMOBILIER	0	5
AUTO/VELO/MOTO	3	2
HABILLEMENT/COUTURE/CHAUSSURE	2	6
SERVICES/LAVERIE/POLICE/POSTE	7	23
TABAC/FLEURS	2	5
TOTAL D'ETABLISSEMENTS	58	127

Très forte activité reportée sur l'ensemble de la route de Bischwiller (hors potentiel projets en cours et nouveaux)

POLLUTION : UNE POLLUTION TRÈS PRÉSENTE AUTOUR DES GRANDS AXES ET IN SITU

➤ Pollution de l'air (2013) FRANCE3



Vents dominants

Autoroute A4
G de Gaulle
Bischwiller
Mendes France
Place Haguenau

LE TRAFIC ROUTIER EST RESPONSABLE A 58% DE LA POLLUTION DE L'AIR ET A 85% DE LA GENERATION DU BRUIT
VIGNETTE CRITAIR RESTRICTIONS /INTERDICTIONS DU DIESEL?

- Concentration de dioxyde d'azote en moyenne annuelle

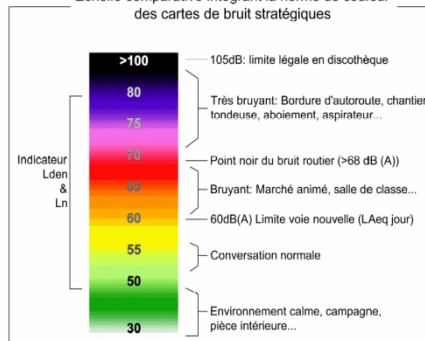
La valeur limite en moyenne annuelle fixée à $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ **est dépassée** le long de A4 (50 à $55 \mu\text{g}/\text{m}^3$) et sur les 3 grands axes de Schiltigheim. Elle est atteinte au centre de Schiltigheim.

- Concentration de particules PM10 à ne pas dépasser plus de 35 jours/an

La valeur limite journalière de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ **est dépassée** le long de A4 et des principales artères de Schiltigheim.

➤ Pollution par le bruit (2017) CEREMA

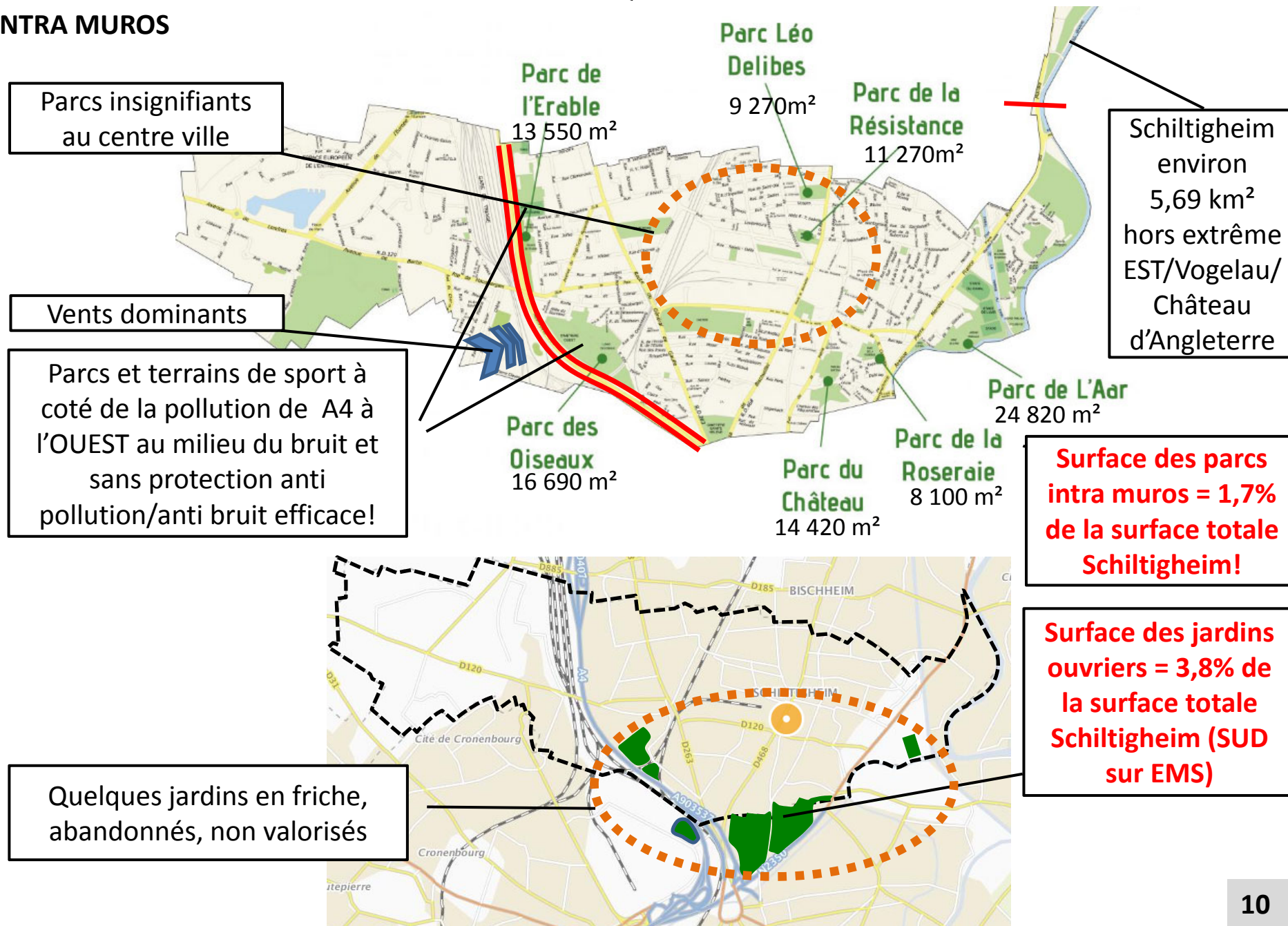
Échelle comparative intégrant la norme de couleur des cartes de bruit stratégiques



- Bruit routier

De nombreuses zones dont les artères routières classées **bruyantes ou très bruyantes** dépassant le « point noir »

PARCS ET AIRES DE DETENTE : UN MANQUE MANIFESTE DE STRUCTURES ADAPTÉES INTRA MUROS



SCHILTIGHEIM : LE BILAN

Un constat alarmant qui interpelle.....

L'urbanisation à outrance dans un environnement sans plan directeur montre ses effets!

et en même temps Schiltigheim est dans l'obligation de traiter ses friches et la pression de la mobilité va en s'intensifiant

alors, comment évoluer pour faire face aux déficits actuels et futurs en permettant aux schilikois de se réapproprier leur ville ?

- Leur permettre de **vivre, bouger, respirer...**

Des réponses et des solutions au travers un projet de mobilité axé sur :

- Le **désengorgement de la ville** en développant une mobilité dynamique
- Le **désenclavement et le rapprochement** des quartiers qui créera du lien entre les habitants
- Le **développement raisonné** des nouveaux projets en respectant un équilibre entre zones bâties et non bâties et en intégrant plus de zones piétonnes et d'espaces verts accessibles
- Le **maillage et l'interconnexion des transports** pour faciliter les déplacements
- Une **connexion rapide** pour des flux importants identifiés
- La **réduction du trafic routier** en proposant des alternatives de circulation dont le train
- L'**équilibre et l'apaisement** des flux routiers pour des déplacements sereins
- Le **choix de transports et d'infrastructures** attractives pour agrémenter l'offre
- La **réduction de la pollution** en réduisant la circulation automobile et en favorisant les transports doux
- L'**optimisation des surfaces vertes** pour une jouissance de plus grand nombre

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Définition du besoin routier

- Un axe principal NORD OUEST – SUD EST de distribution et de lien vers quartiers ou pôles d'intérêt
- Un axe principal EST – OUEST de distribution vers les lieux principaux d'activité
- Des axes de transfert NORD – SUD de transits rapides

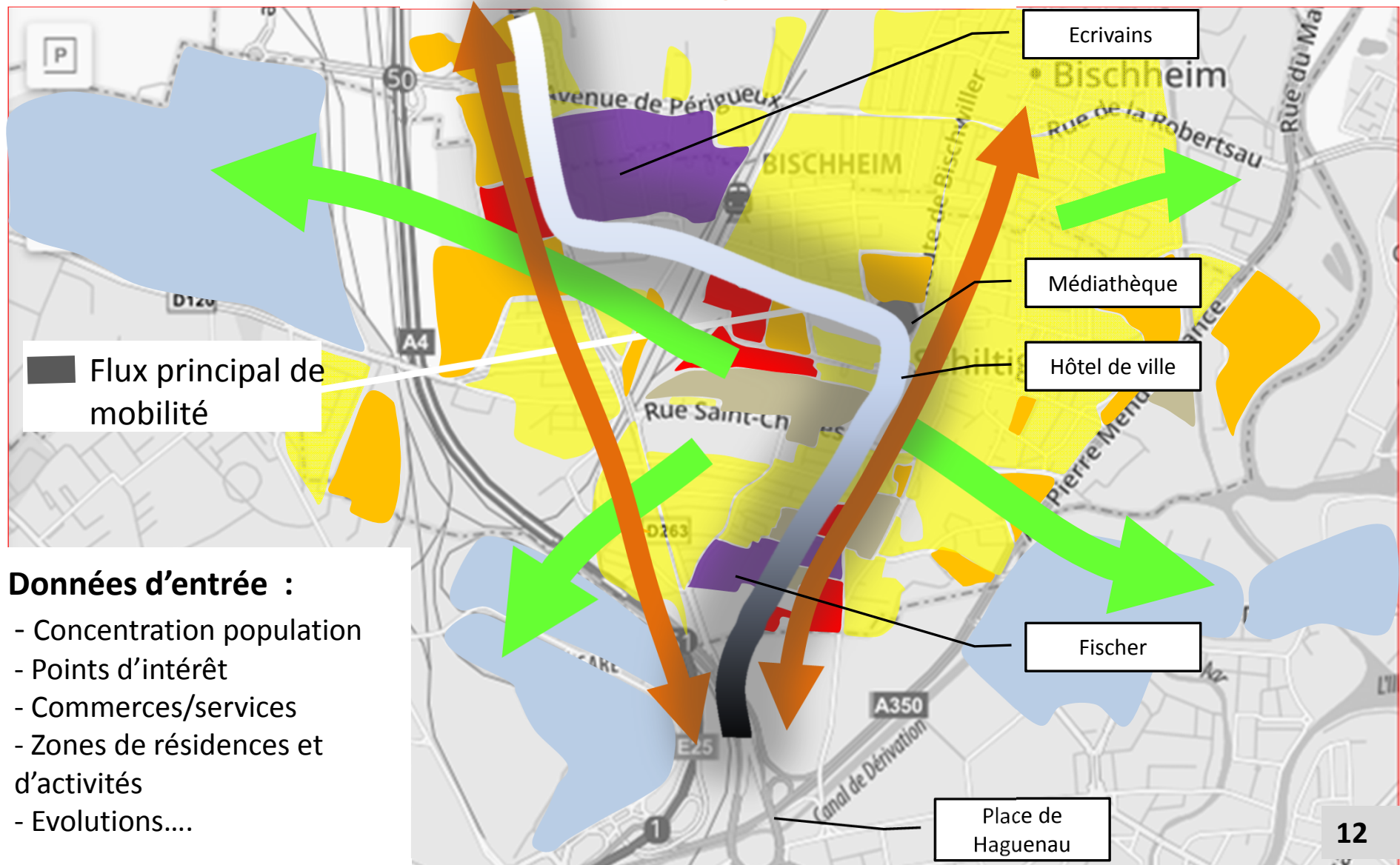


SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Définition du contexte ferroviaire

- Un projet pour Schiltigheim compatible avec le plan directeur EMS

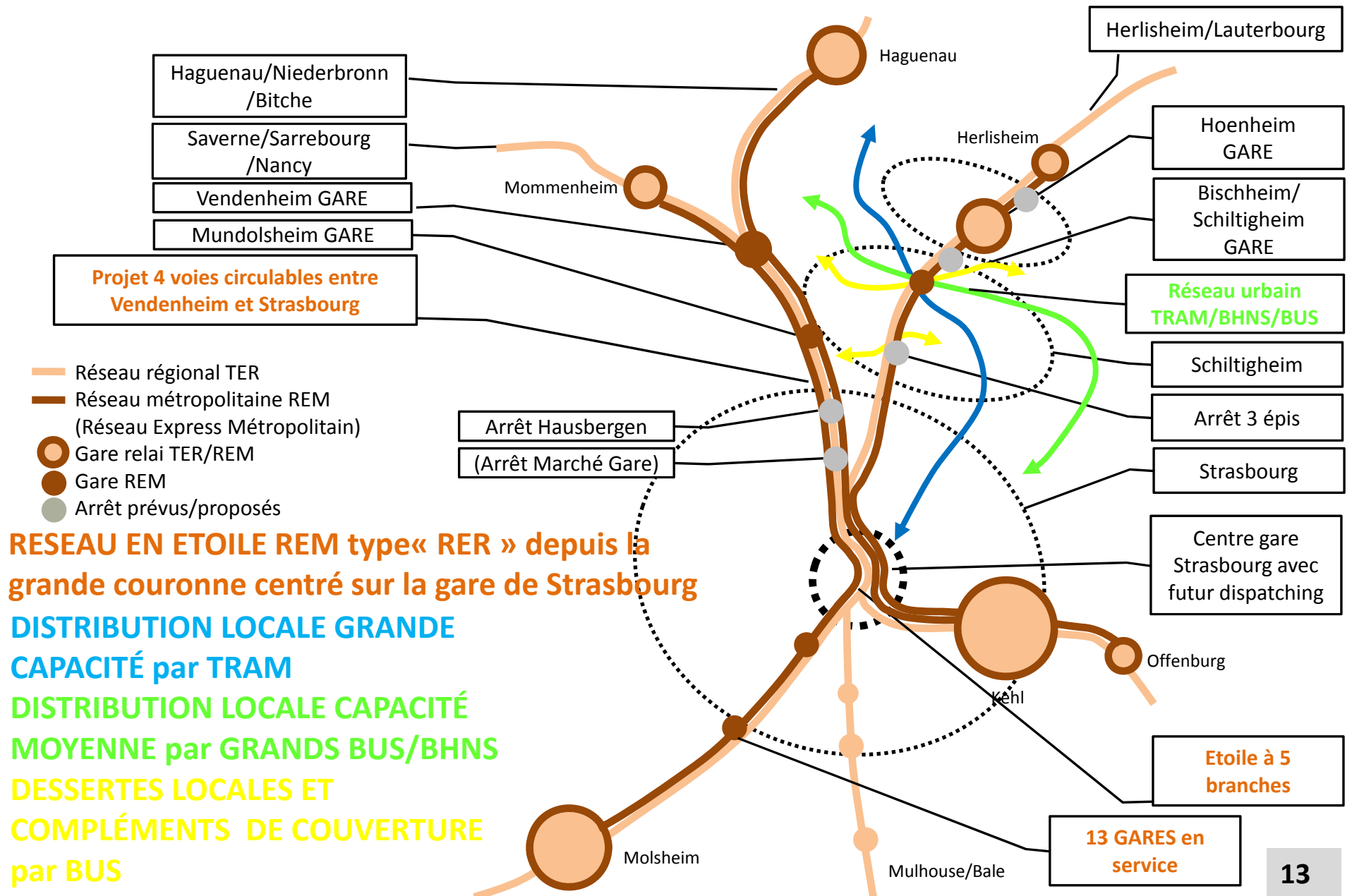
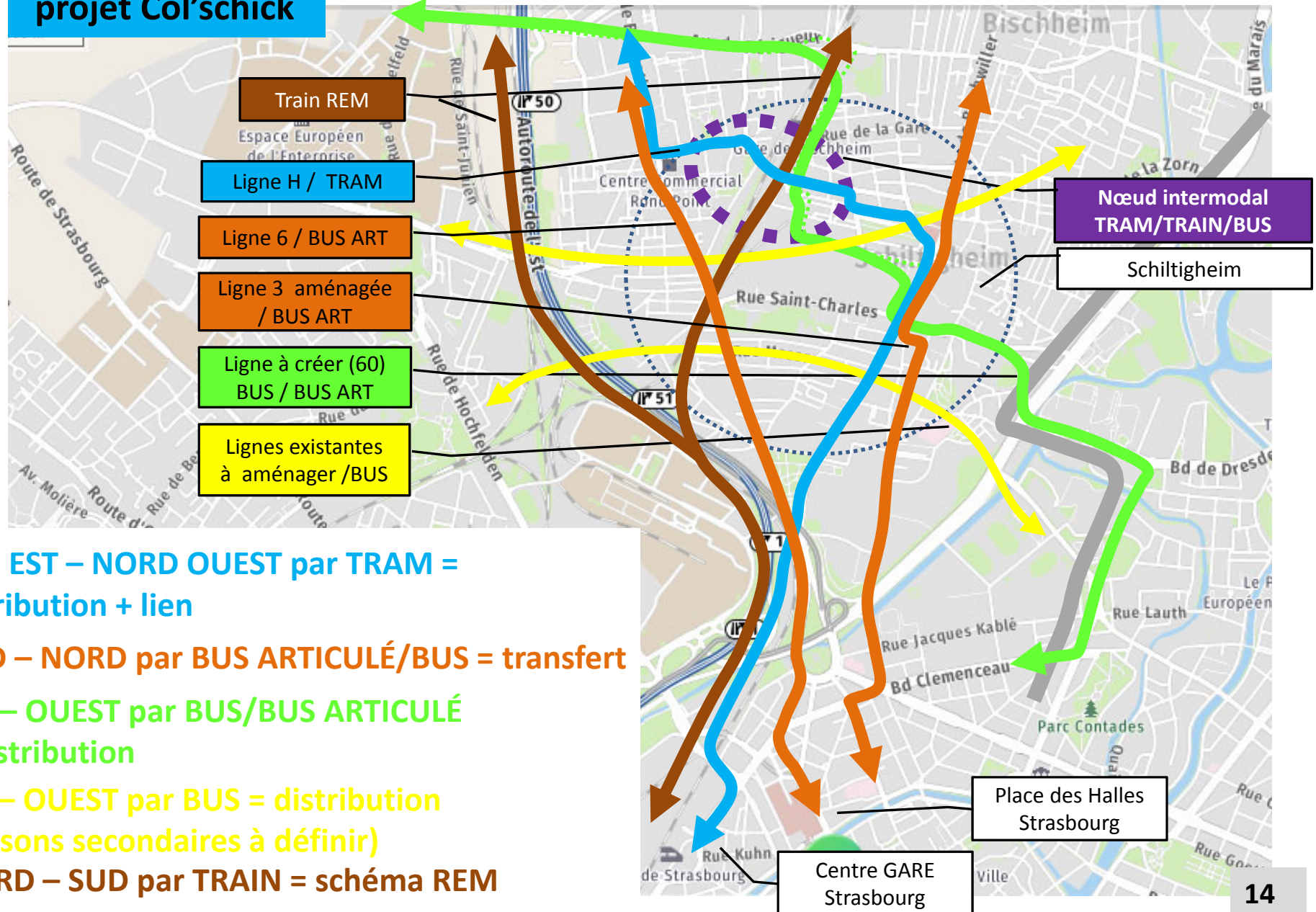


SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

- Un concept global de mobilités interconnectées à Schiltigheim :

projet Col'schick



SUD EST – NORD OUEST par TRAM = distribution + lien

SUD – NORD par BUS ARTICULÉ/BUS = transfert

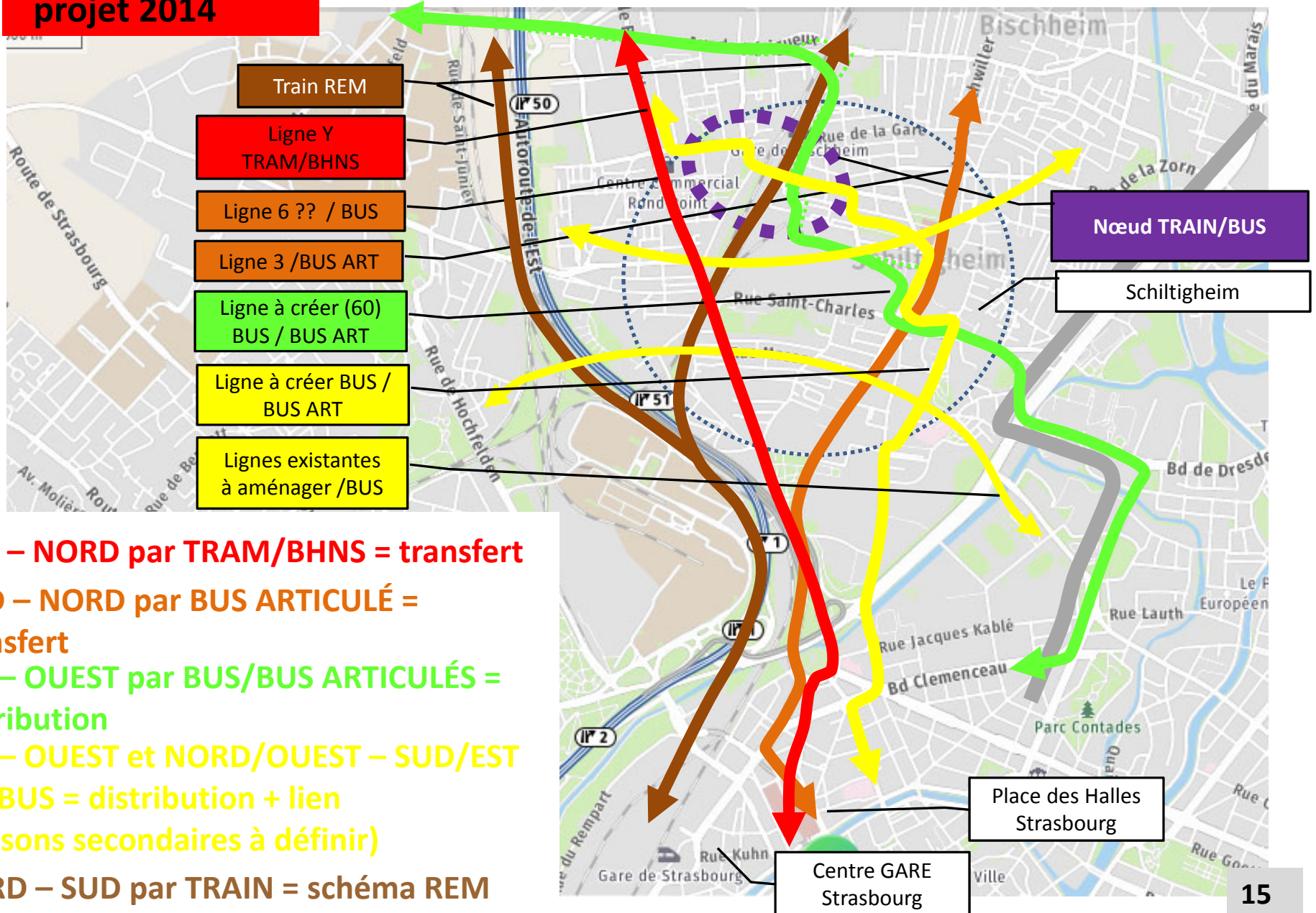
EST – OUEST par BUS/BUS ARTICULÉ = distribution

EST – OUEST par BUS = distribution (Liaisons secondaires à définir)

NORD – SUD par TRAIN = schéma REM

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

- **Un concept global de mobilités interconnectées à Schiltigheim :**
projet 2014



SUD – NORD par TRAM/BHNS = transfert

**SUD – NORD par BUS ARTICULÉ =
transfert**

EST – OUEST par BUS/BUS ARTICULÉS = distribution

NORD – SUD par TRAIN = schéma REM

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

- Un concept global de mobilités interconnectées à Schiltigheim :

projet XXS

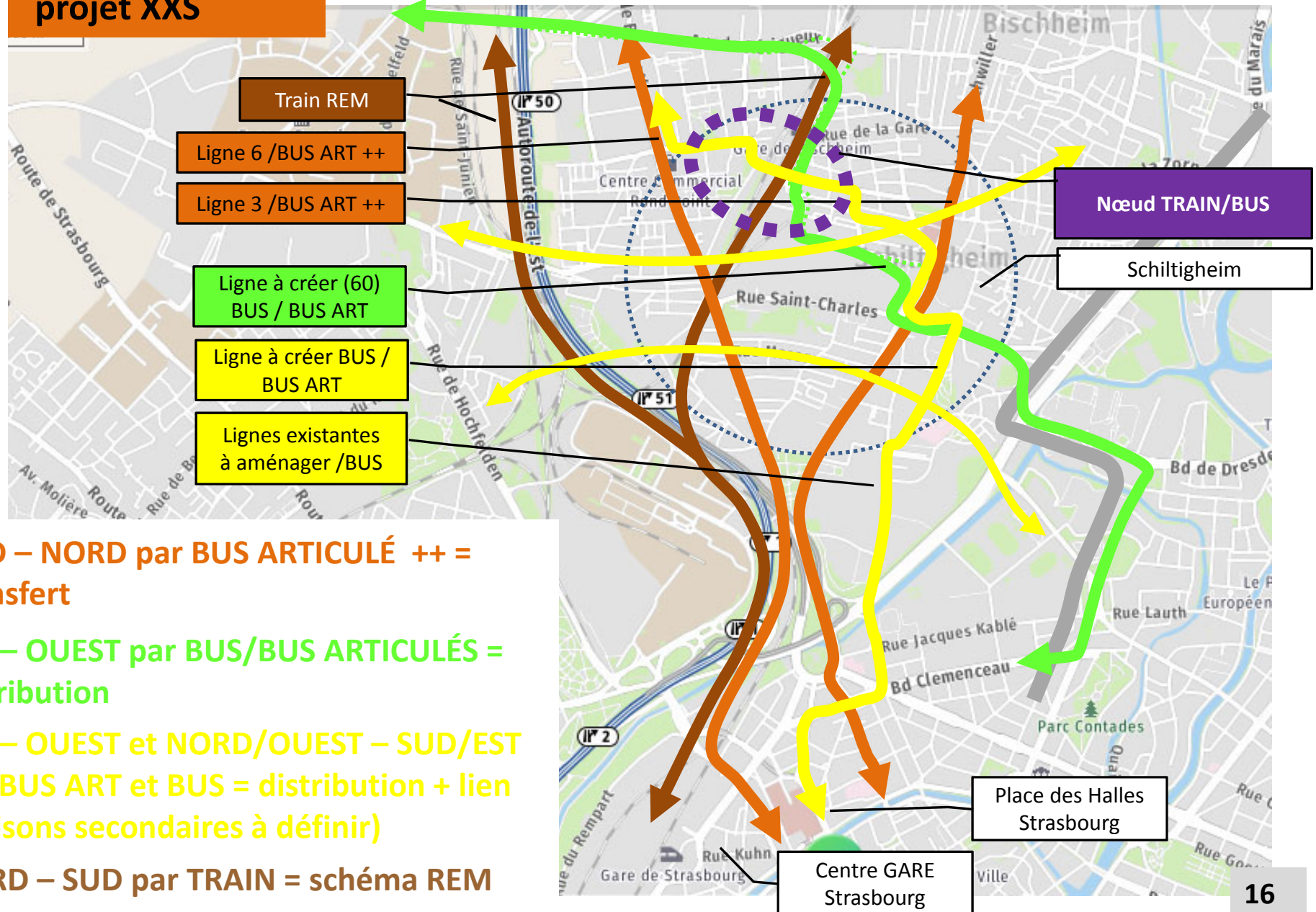
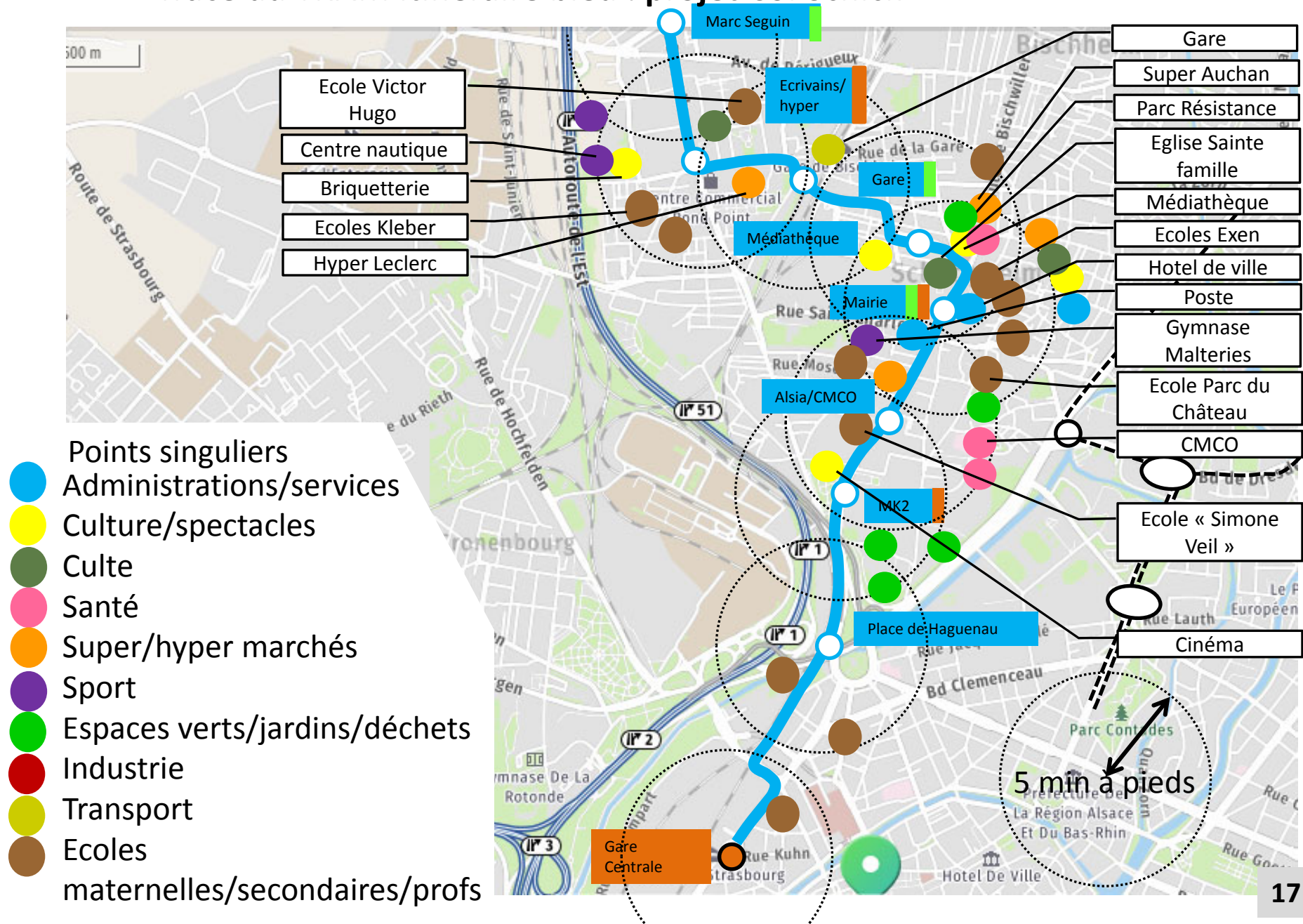


SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Tracé du TRAM itinéraire bleu : projet Col'Schick



➤ **Tracé du TRAM itinéraire rouge : projet 2014**



SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Une définition optimale du tracé d'un TRAM : itinéraires bleu et rouge

Tracé Avenue Périgueux

Gare de Strasbourg

Tracé bleu = 4,750 km

Tracé rouge = 3,560 km

Différence de temps de trajet env
5,5 minutes pour 19 minutes au
total tracé bleu (+29%)

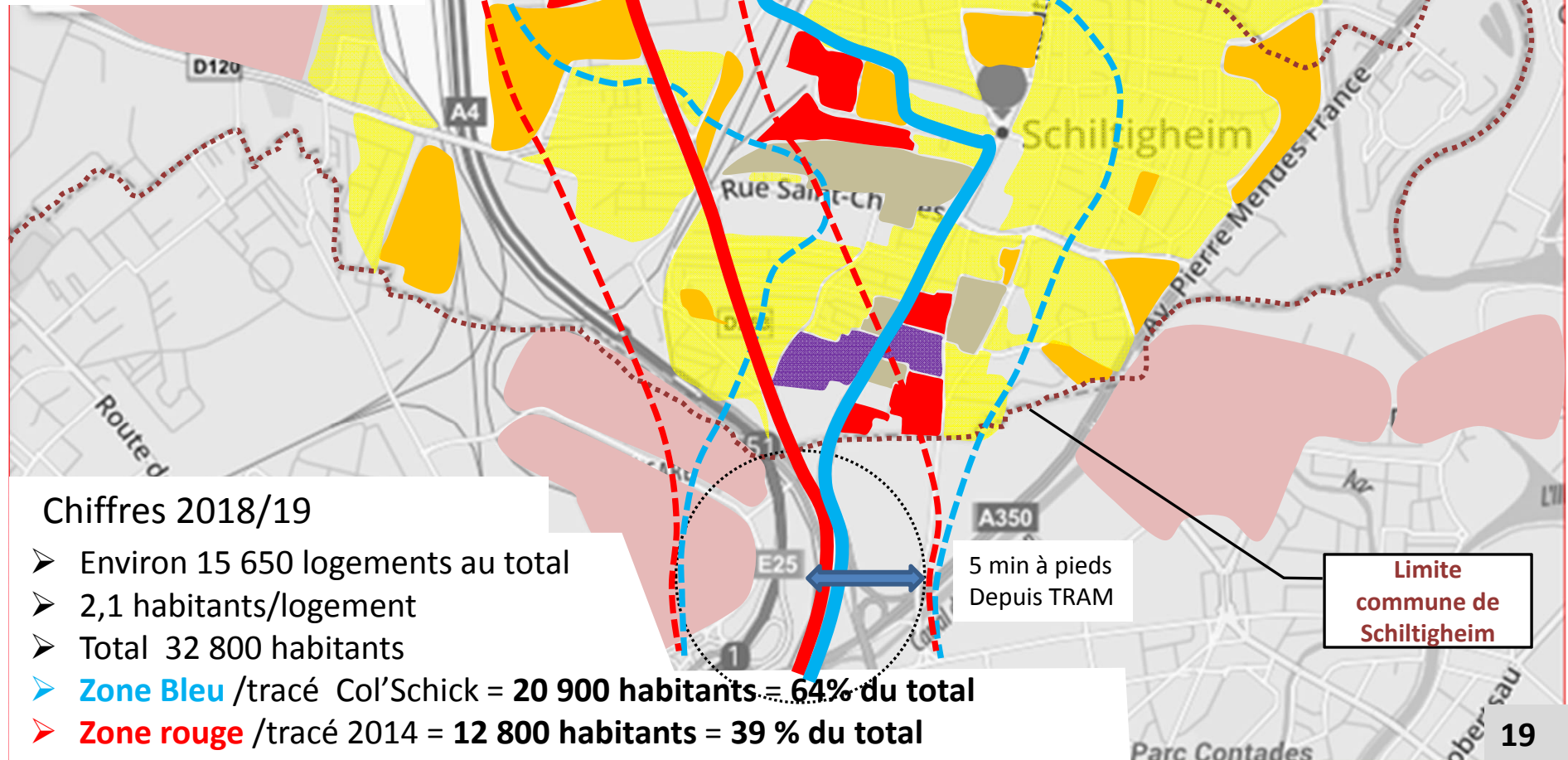
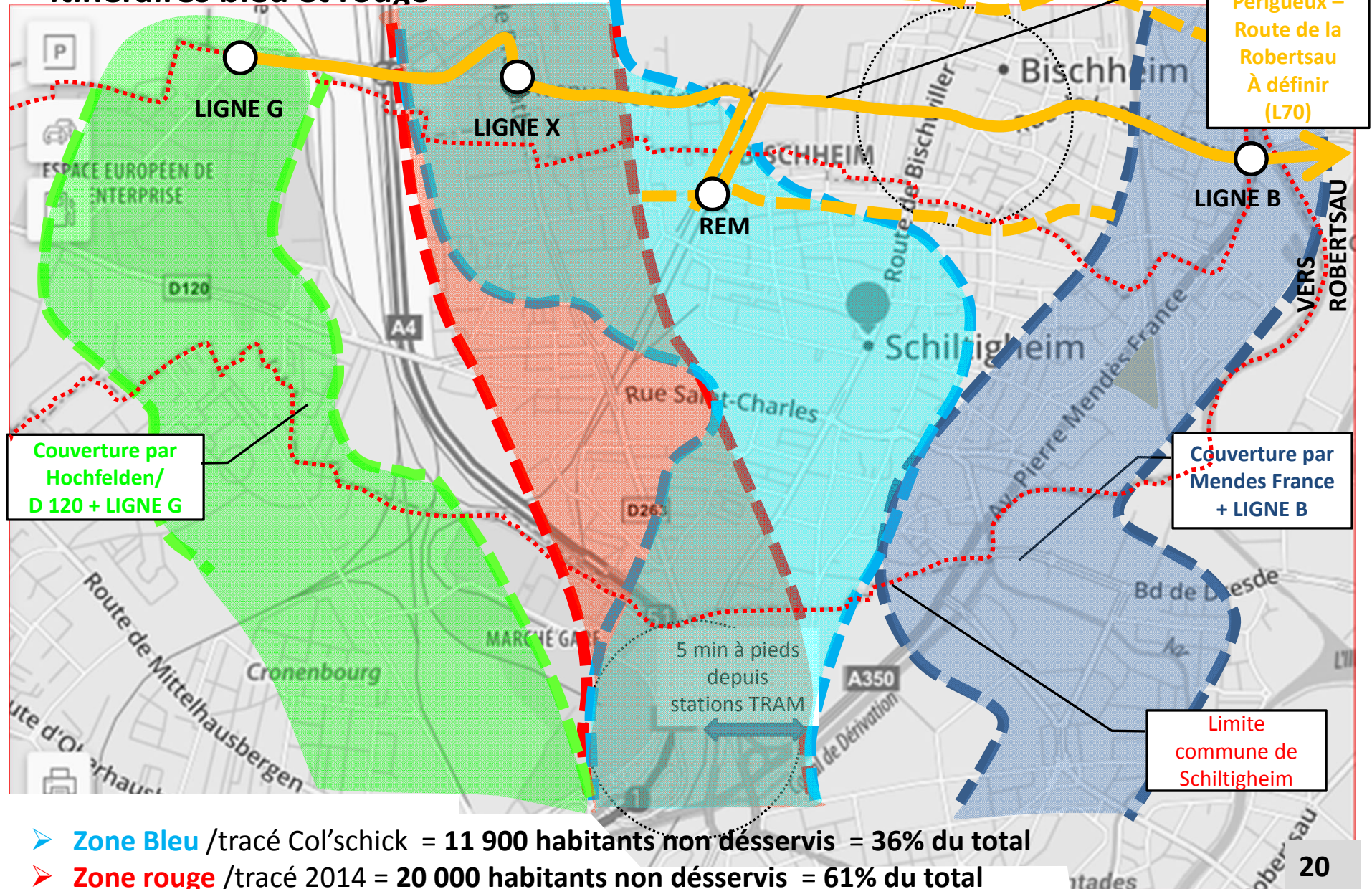


SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

- Une définition optimale de la couverture d'un TRAM + Lignes B et G :
Itinéraires bleu et rouge



➤ **Projet Col'Schick : un choix de destinations et des connexions rapides**

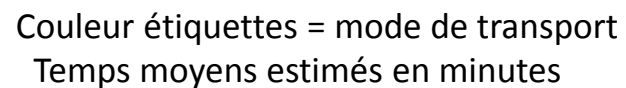


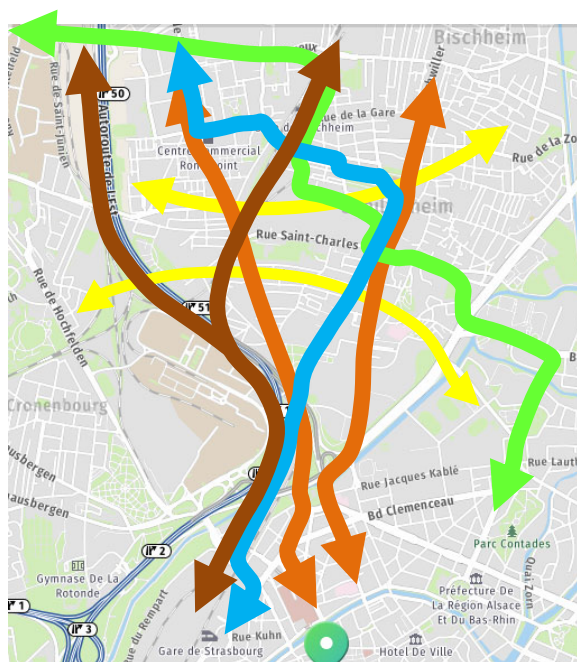
SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Comparaison de l'offre des 3 projets de mobilités pour Schiltigheim face aux objectifs :

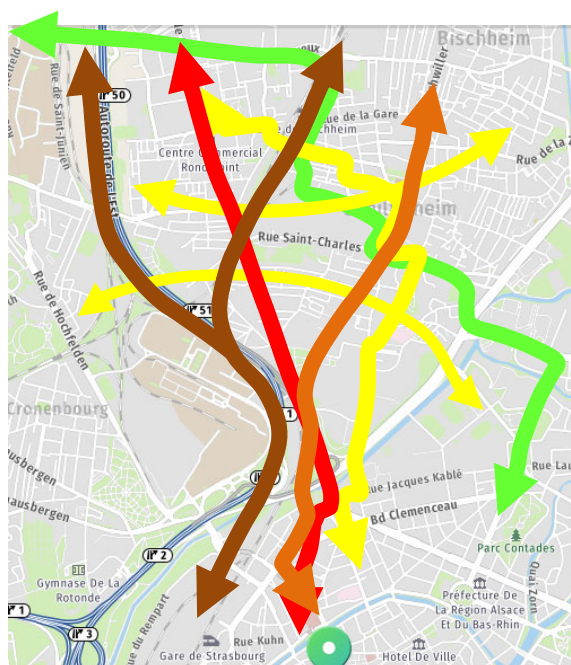


- Le désengorgement, le désenclavement et le rapprochement des quartiers
- L'accès aux points d'intérêt et aux services
- Le maillage et l'interconnexion des transports
- Des transferts rapides
- Des capacités de transport adaptés
- La réduction du trafic routier
- L'équilibrage et l'apaisement du trafic
- La réduction de la pollution
- Les difficultés techniques
- Les couts

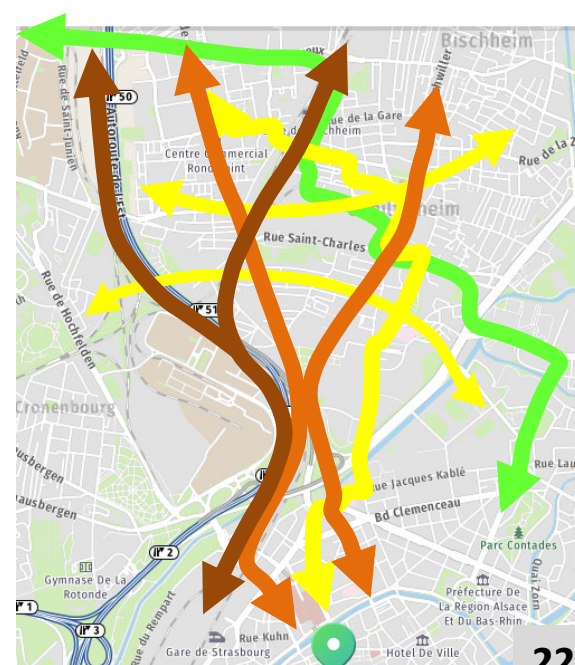
Projet Col'Schick



Projet 2014

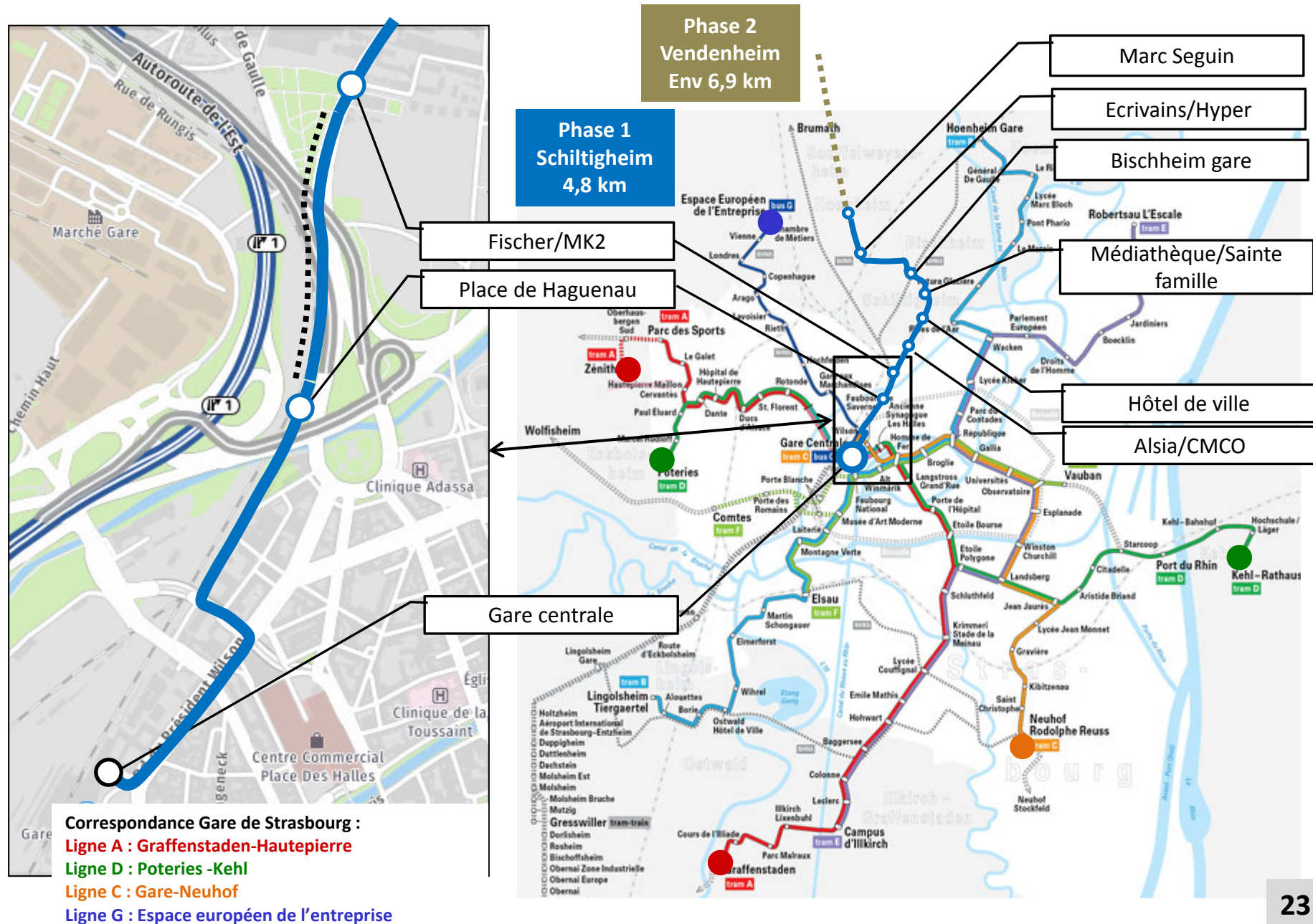


Projet XXS



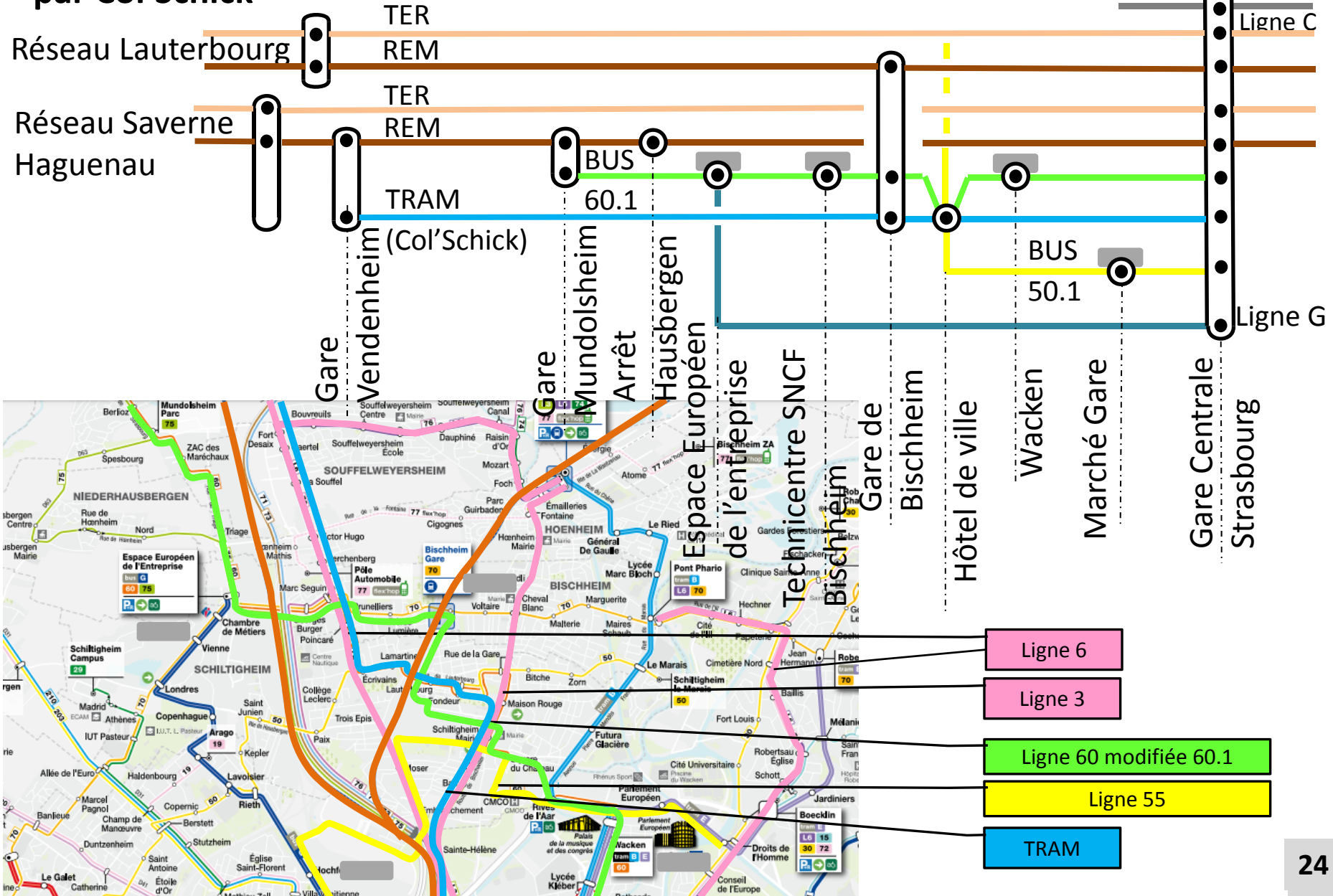
LA SOLUTION PROPOSÉE

➤ Projet Col'schick intégré dans le réseau TRAM de l'EMS



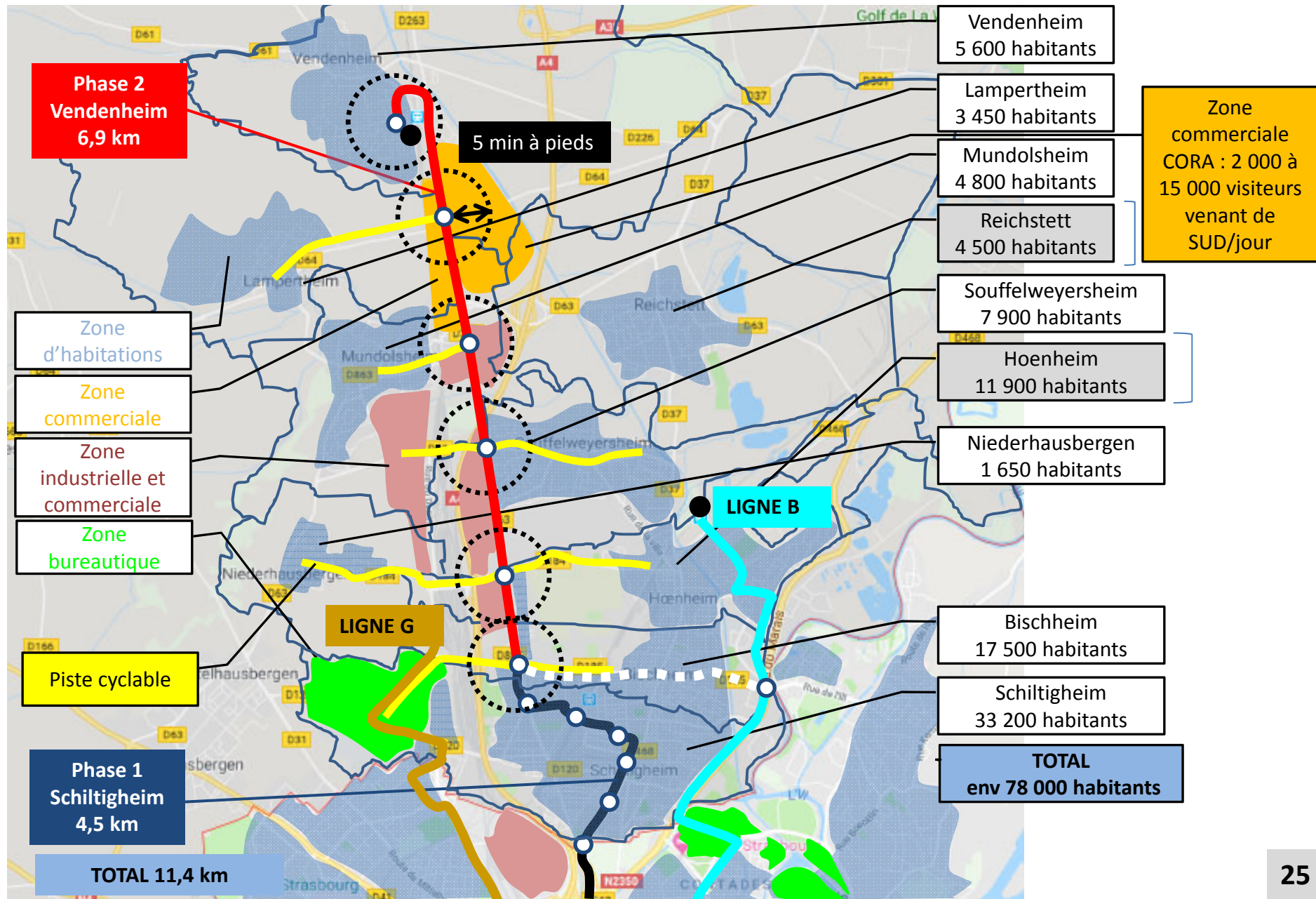
LA SOLUTION PROPOSÉE

➤ Une vision globale TRAM / TRAIN / BUS, proposée par Col'Schick



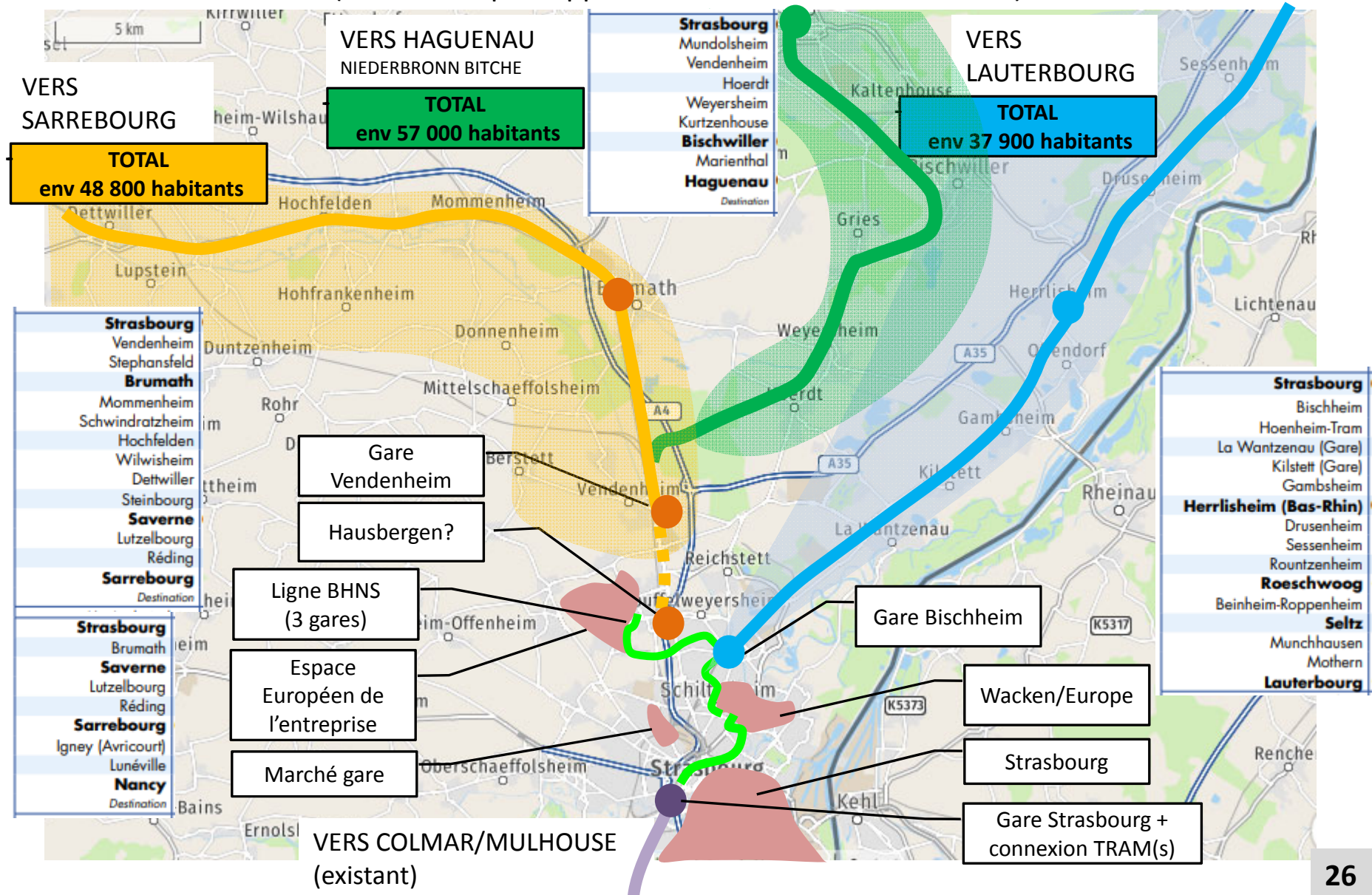
LES AGGLOMÉRATIONS NORD EMS

➤ Apport des agglomérations au NORD de l'EMS



L'INTEGRATION DANS LES RÉSEAUX DE TRAIN

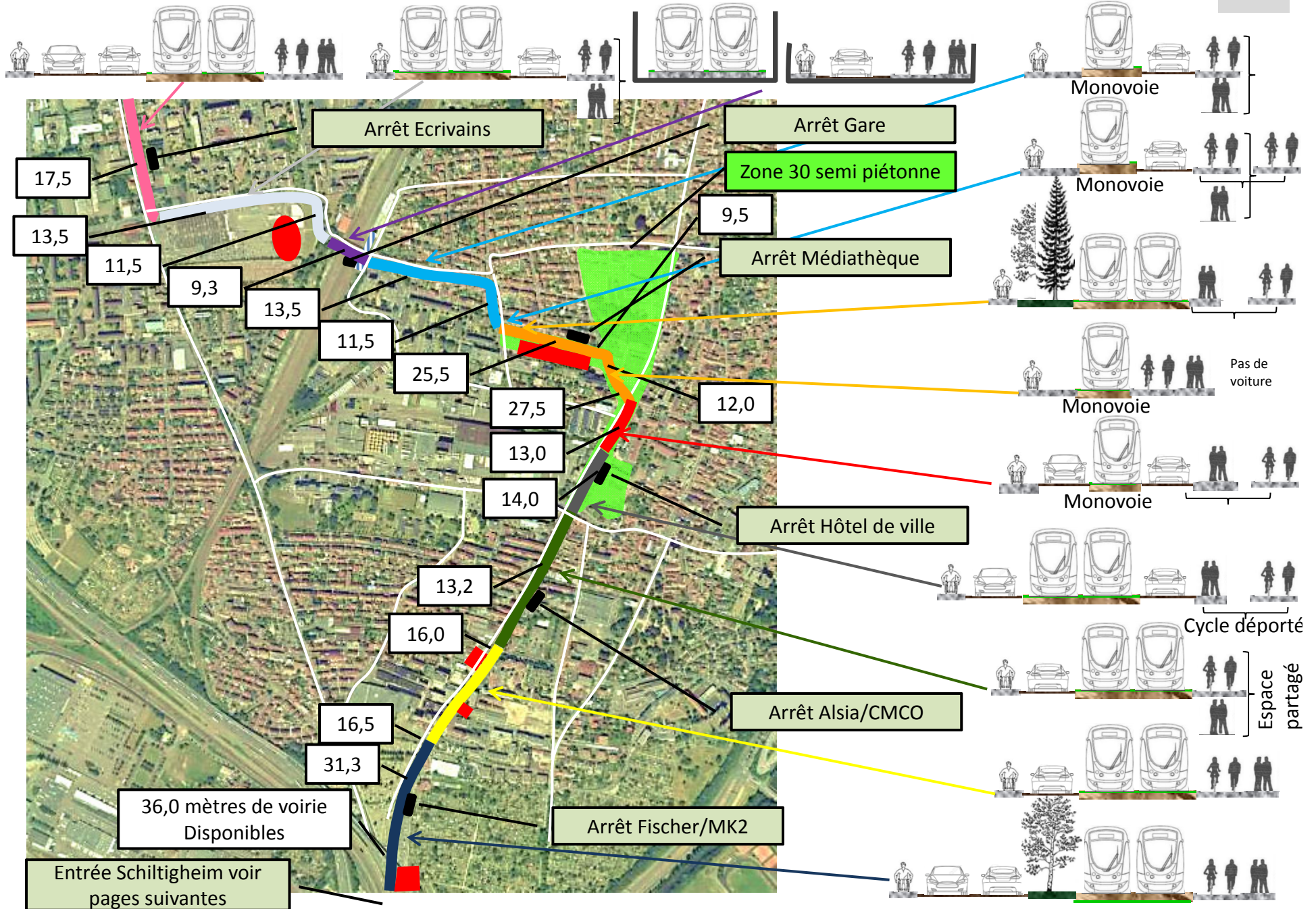
- **Apport potentiel du TRAIN depuis LAUTERBOURG/SARREBOURG/HAGUENAU**
(Alternative par rapport à la voiture sur A35 et sur A4)



➤ Un tracé réaliste

LE CIRCUIT DE TRAM

27



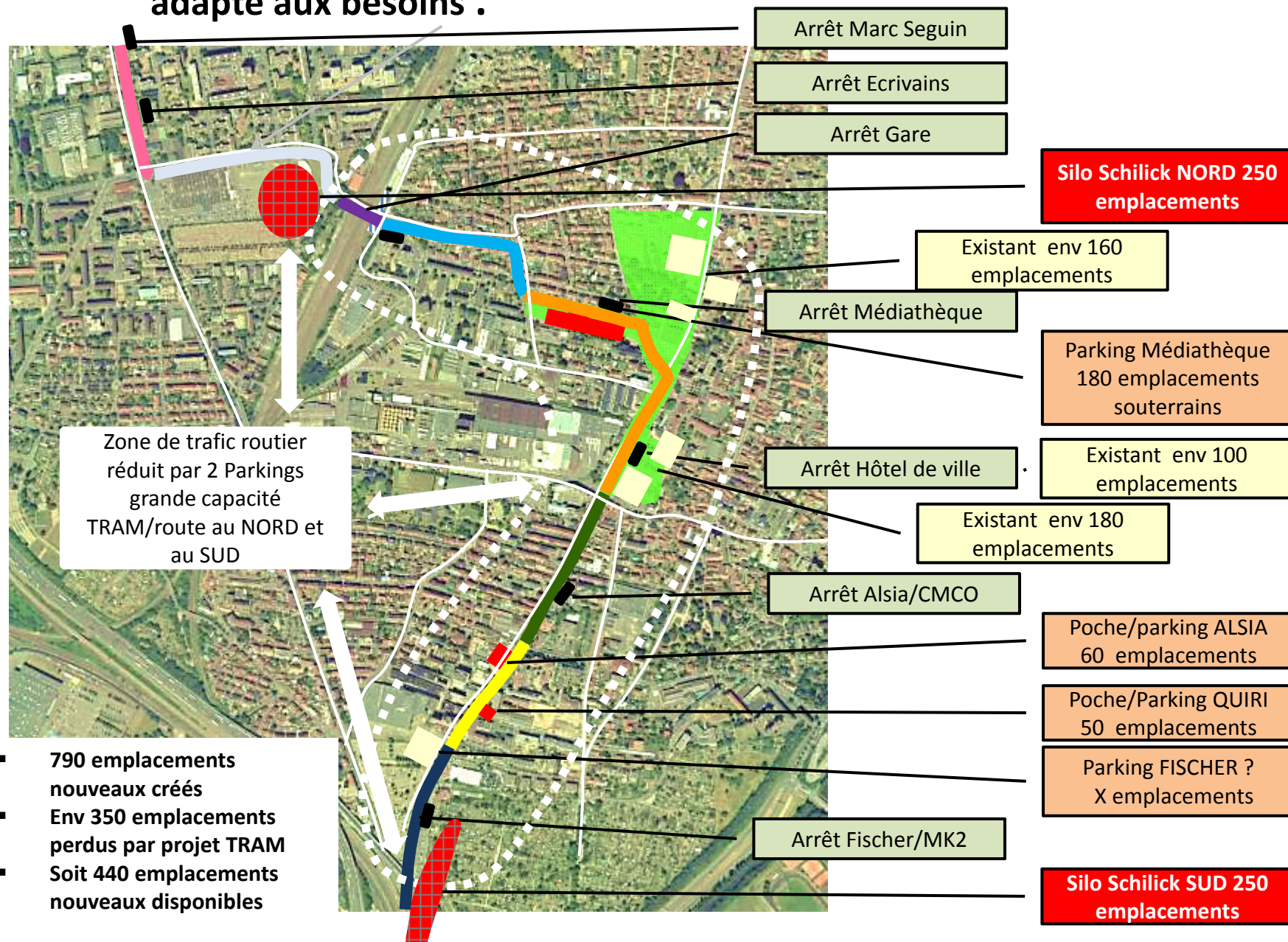
LE CIRCUIT DE TRAM

➤ Vers une zone verte cœur de cité ?



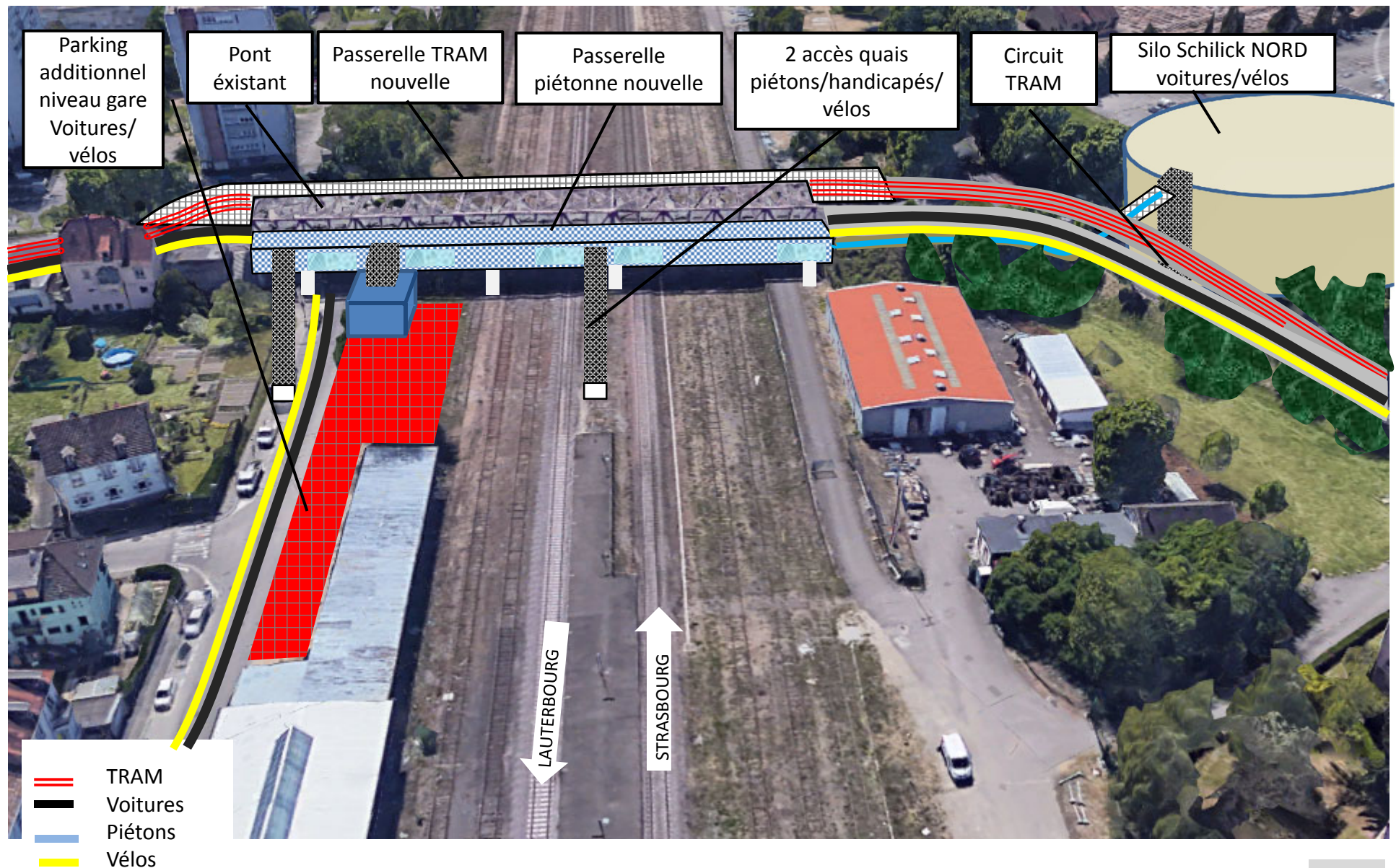
LE CIRCUIT DE TRAM

- Un stationnement repensé et adapté aux besoins :



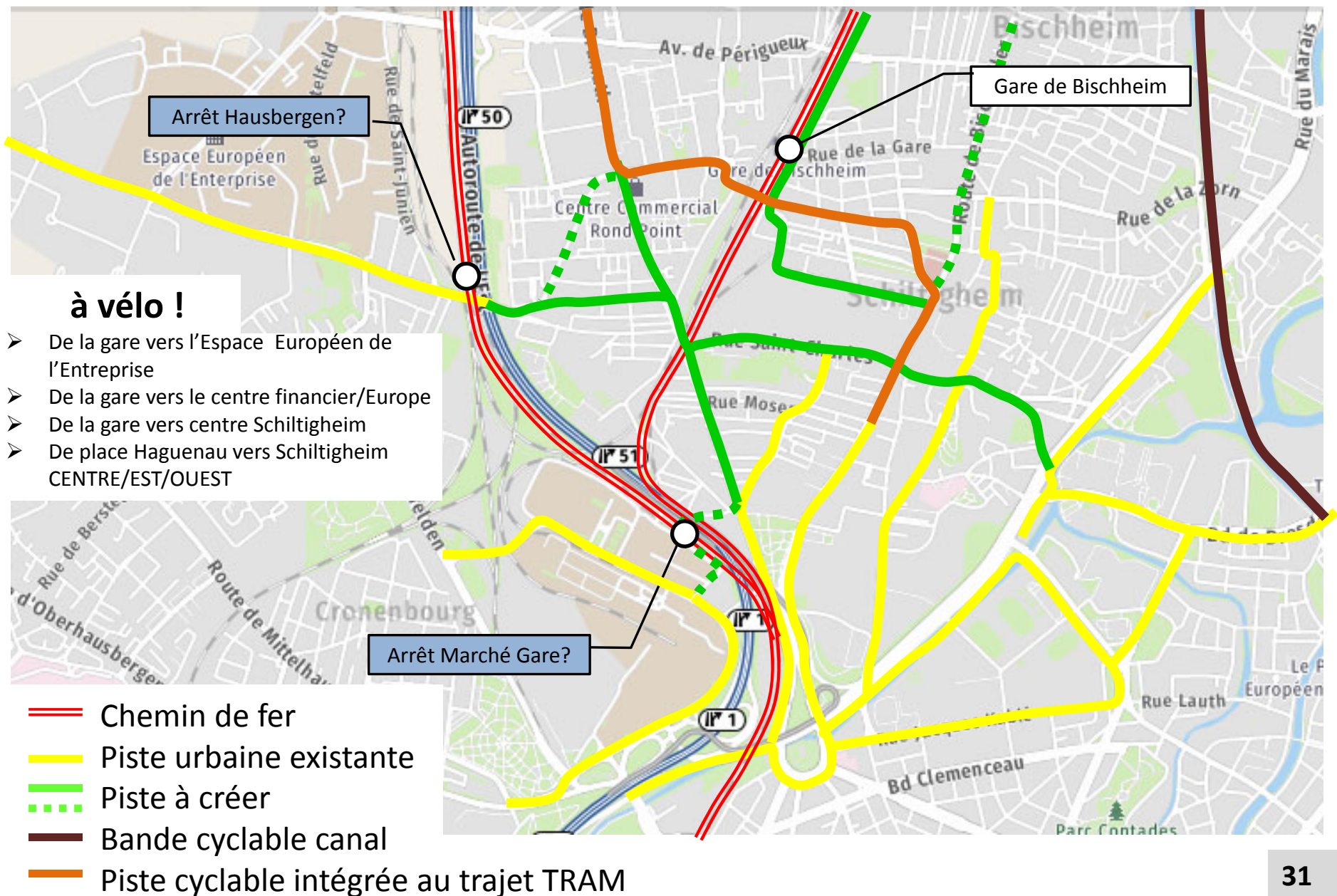
LE CIRCUIT DE TRAM

➤ Détail nœud intermodal gare



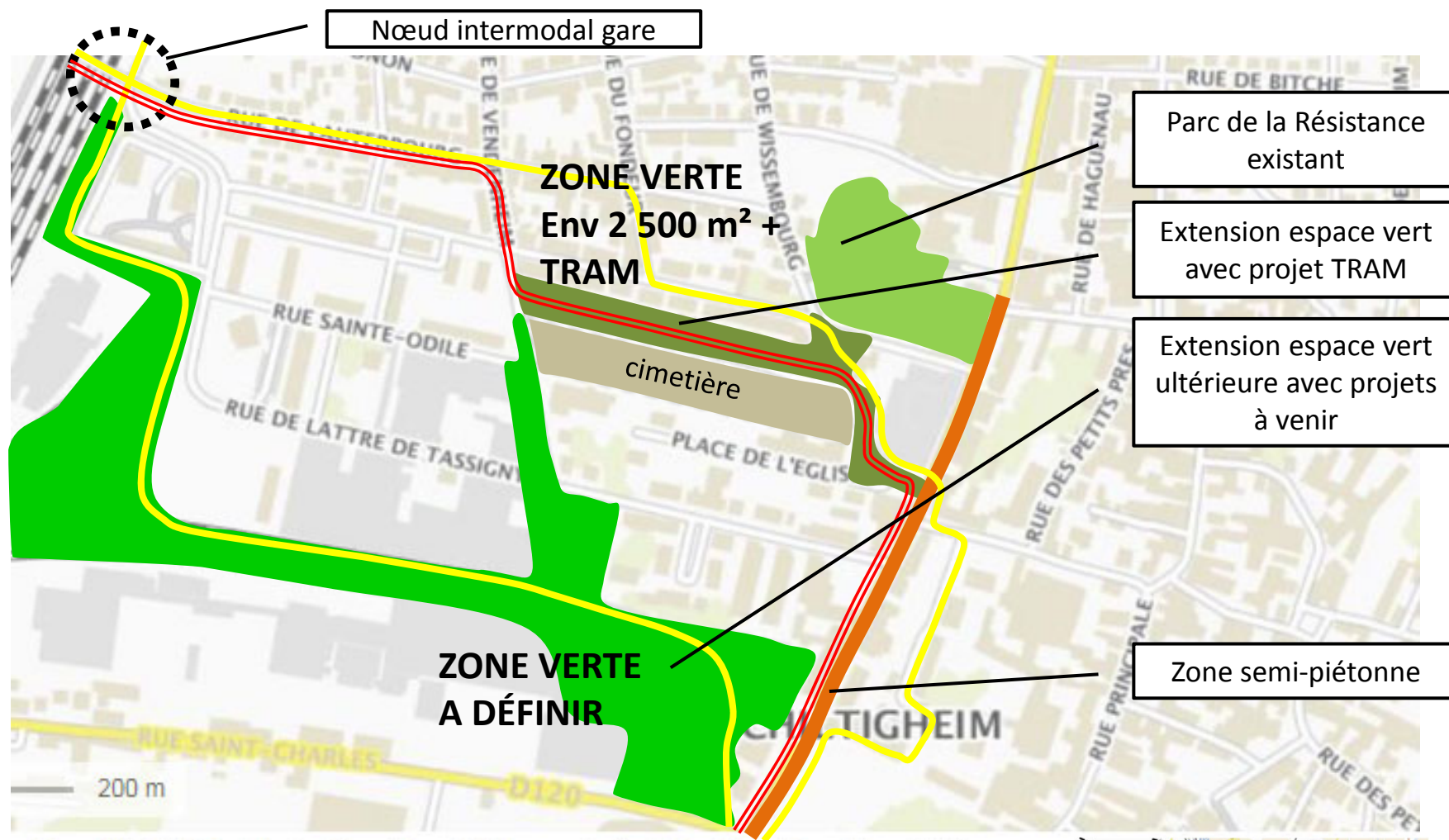
LE DÉVELOPPEMENT DE PISTES CYCLABLES

➤ Potentialité du VÉLO en association avec le train



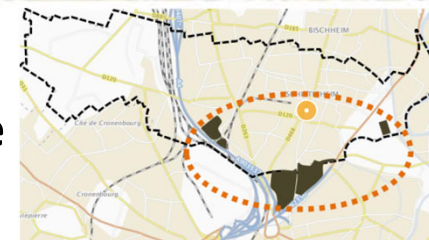
➤ Un poumon vert au cœur de la ville

SCHILTIGHEIM EN VERT



➤ Une réflexion concernant les jardins ouvriers pour transformer certaines zones en parcs et les rendre accessible au plus grand nombre

➤ Tous les parcs accessibles facilement par le TRAM



ANNÉES



A detailed map of the tramway line from Marc Seguin to Fischer MK2. The line is shown as a thick black line with colored segments: orange for the initial section, red for a short section near Gare de Bischheim, and green for the section passing through the Hôtel de ville. The map includes labels for various stations and landmarks: Marc Seguin, Ecrivains, Gare de Bischheim, Médiathèque, Hôtel de ville, Alsia/CMCO, and Fischer MK2. It also shows the Leclerc store, the Gare de Bischheim, and the Hôtel de ville. The map includes a scale bar and a north arrow. The line is labeled '8 stations'.

Gare de
Strasbourg

34

CONCLUSION ET DEBAT

Une vision

- Globale / Cohérente / Argumentée / Détaillée / Ambitieuse **ET** réaliste

Un projet pour Schiltigheim qui

- Propose **des solutions adaptées** à l'existant, aux souhaits des habitants, et au enjeux du futur
- **Rapproche les quartiers** et crée du lien entre les habitants
- **Désengorge le centre ville** et favorise les communications
- **Offre des transferts rapides** qui s'intègre parfaitement dans la vision REM
- **Permet l'accès** aux points d'intérêt commerciaux, administratifs et récréatifs du centre ville ainsi qu'aux pôles d'activité
- **Concerne géographiquement près de 63% de la population de Schiltigheim** et une grande partie des zones NORD/OUEST et NORD/EST connectées à Schiltigheim par le train
- **Dynamise les communes de l'EMS NORD** situées à proximité de l'extension phase 2 de Vendenheim
- **Valorise le potentiel du train** et crée un véritable nœud intermodal au centre d'un croisement entre NORD/SUD et EST/OUEST
- **Systématise les déplacements doux** et **apaise, sécurise et réduit les flux routiers**
- **Propose des optimisations des surfaces non bâties** pour disposer de parcs de détente et de rencontre accessibles au plus grand nombre
- **Développe l'attractivité de Schiltigheim et du NORD de Strasbourg**
- **Permet aux administrations territoriales** de respecter leur engagement pour **le droit à l'égalité des Territoires** des Schilikois et pour les exigences **QPV** du quartier des Ecrivains.

**BATISSONS ENSEMBLE UN PROJET QUI NOUS PERMETTRA DE REVIVRE
NOTRE VILLE**

CONCLUSION ET DEBAT

EXIGEONS QUE LE PROJET TRAM SOIT REPROGRAMMÉ ET QUE LES ÉTUDES DE DÉTAIL REDÉMARRENT SANS DÉLAI CAR CE PROJET EST TRÈS STRUCTURANT POUR L'AVENIR DE SCHILTIGHEIM

EXIGEONS DES PARTIS POLITIQUES DE PORTER UN PROGRAMME AMBITIEUX, FERME ET CONTRACTUEL POUR LA MOBILITÉ ET L'AMÉNAGEMENT DE NOTRE VILLE

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

INFORMATIONS PRATIQUES

Adresses des sites utiles :

- association@colschick.org
- <https://www.facebook.com/CollectifEntreeSud/>

Bulletins d'adhésion :

S'adresser à Dany