



**RÉUNION
PUBLIQUE
1^{er} JUILLET 2021**

Participation à la concertation du
15.06.2021 organisée par
l'Eurométropole de Strasbourg
Portant sur la création d'un tram Nord

V2b / V2d :
Acquisition foncière
jardins "de devant"
rue de Lauterbourg

V2b / V2d
Circulation site mixte

V2d
Possible acquisition / démolition bâti
angle rue de Lauterbourg / Vendenheim

V2b :
Acquisition foncière
Jardins "de devant"
des deux côtés de la
rue de Lauterbourg

Toutes variantes
Création d'un nouveau
pont / station sur voies ferrées
=> Objectif 2025 non atteignable

V2a / V2c :
Acquisition / démolition bâti
Angle Sarrebourg / De Lattre

V2b
Insertion contrainte (10-12m)
Tramway site mixte
Suppression stationnement
Circulation VP sens unique

V2a :
Acquisition foncière
jardins "de devant"
rue de Sarrebourg

V2b :
Acquisition / démolition de
2 bâtis angle rues de
Lauterbourg / Wissembourg

V2c :
Acquisition foncière
jardins "de devant"

V2b :
Acquisition foncière Jardin
de la Résistance pour
implantation de la station

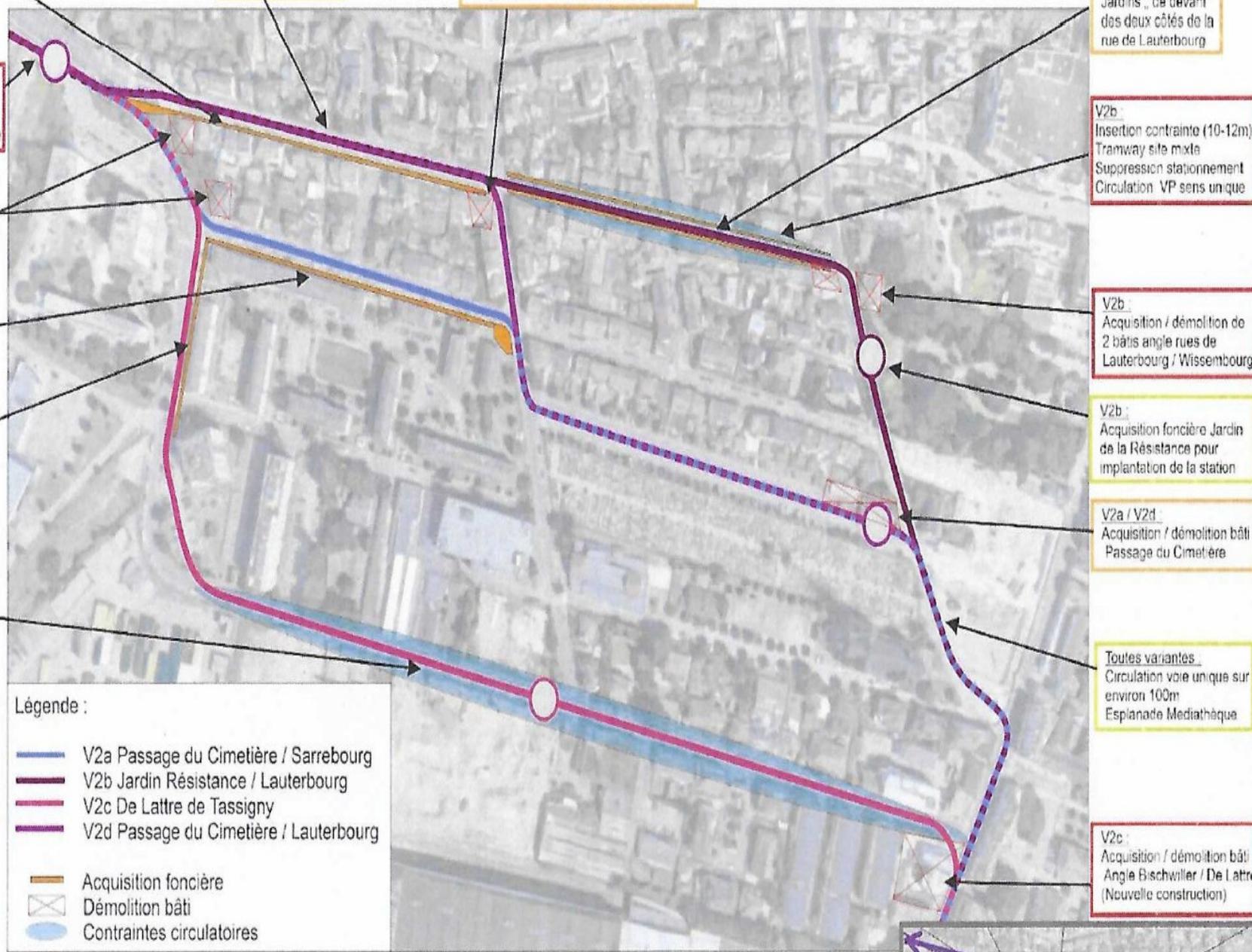
V2c :
Insertion contrainte (10m)
Tramway site mixte
Suppression stationnement
Circulation VP sens unique

V2a / V2d
Acquisition / démolition bâti
Passage du Cimetière

Toutes variantes
Circulation voie unique sur
environ 100m
Esplanade Médiathèque

Légende :

- V2a Passage du Cimetière / Sarrebourg
- V2b Jardin Résistance / Lauterbourg
- V2c De Lattre de Tassigny
- V2d Passage du Cimetière / Lauterbourg
- Acquisition foncière
- Démolition bâti
- Contraintes circulatoires



Échangeur à Hoenheim : Nouvelle bretelle d'insertion dans le sens Nord->Sud inscrite au PLU



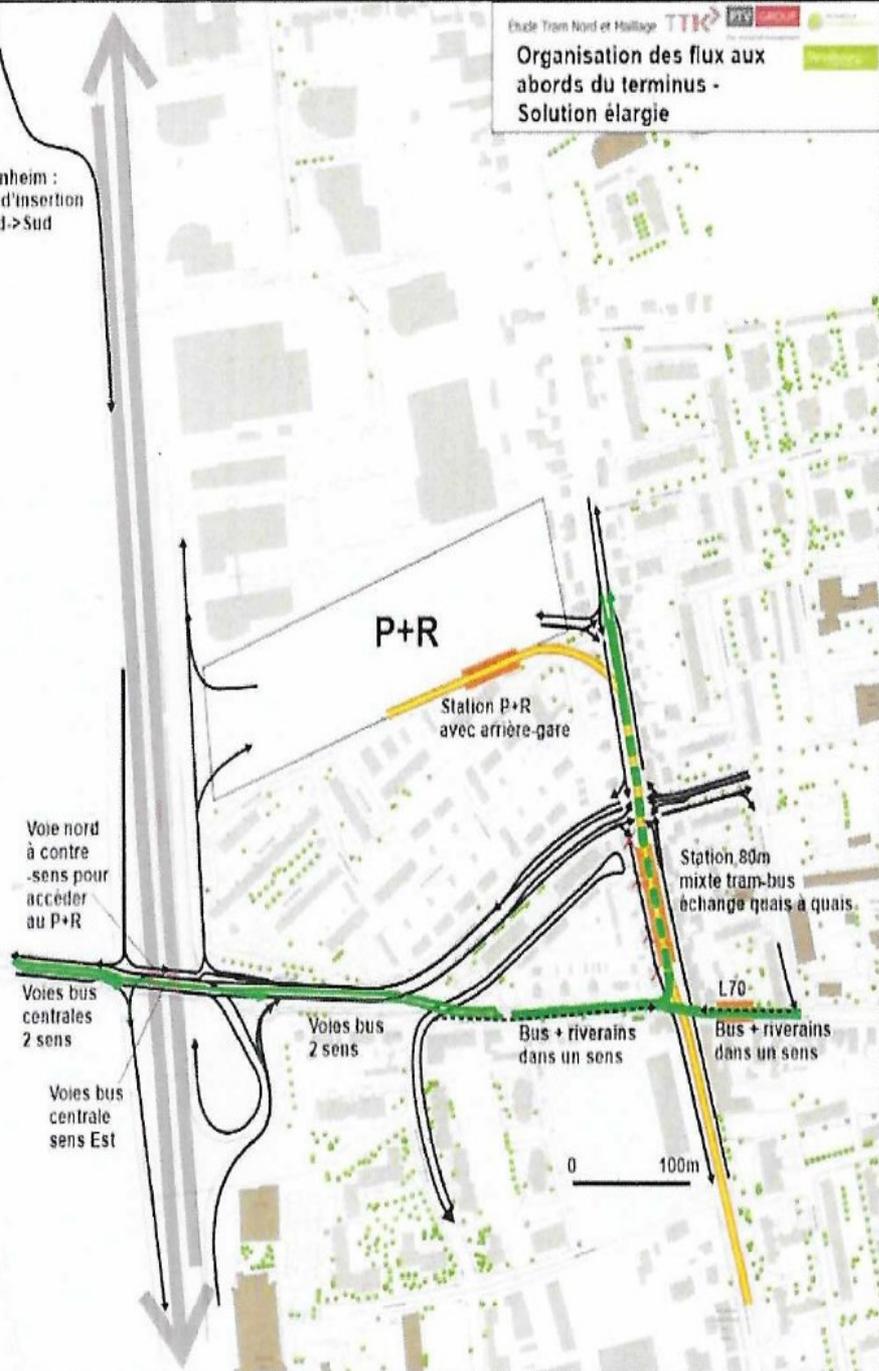
- V1 et V2 : possibilité de rabattement en lien avec un P+R :
- V3 : Aucun rabattement VP possible

Option 1 : terminus compact Marc Seguin

- P+R en ouvrage (environ 350-400 places) sur 3 étages maxi.
- Correspondances bus / tram optimales pour toutes les lignes
- Point dur : station tramway terminus avec avant-gare
- Point dur: lourdes acquisitions foncières : 8 maisons sur l'îlot Burger.

→ Une composition du pôle d'échange encore amenée à évoluer sur le plan de l'insertion

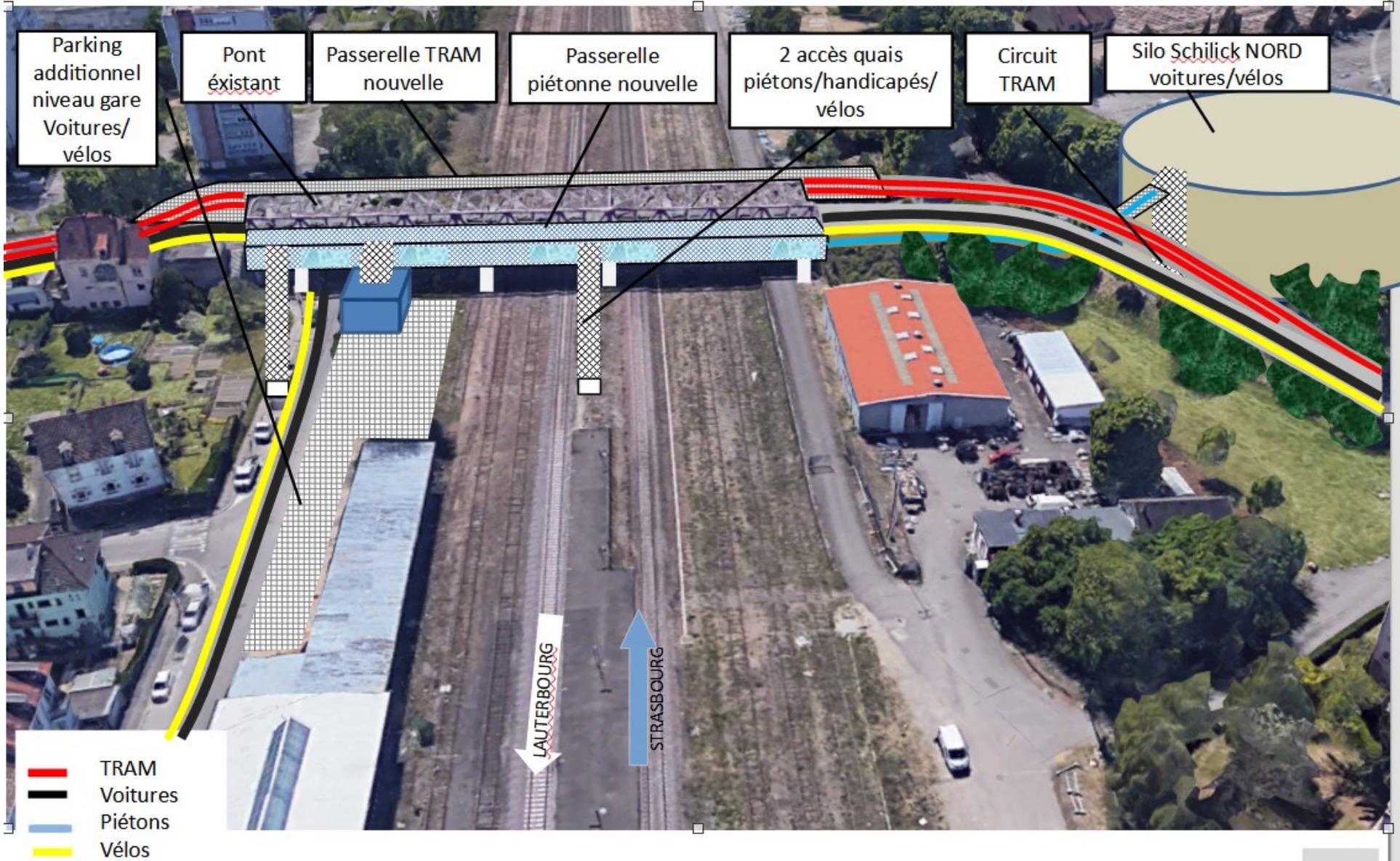
Échangeur à Hoenheim : Nouvelle bretelle d'insertion dans le sens Nord->Sud inscrite au PLU

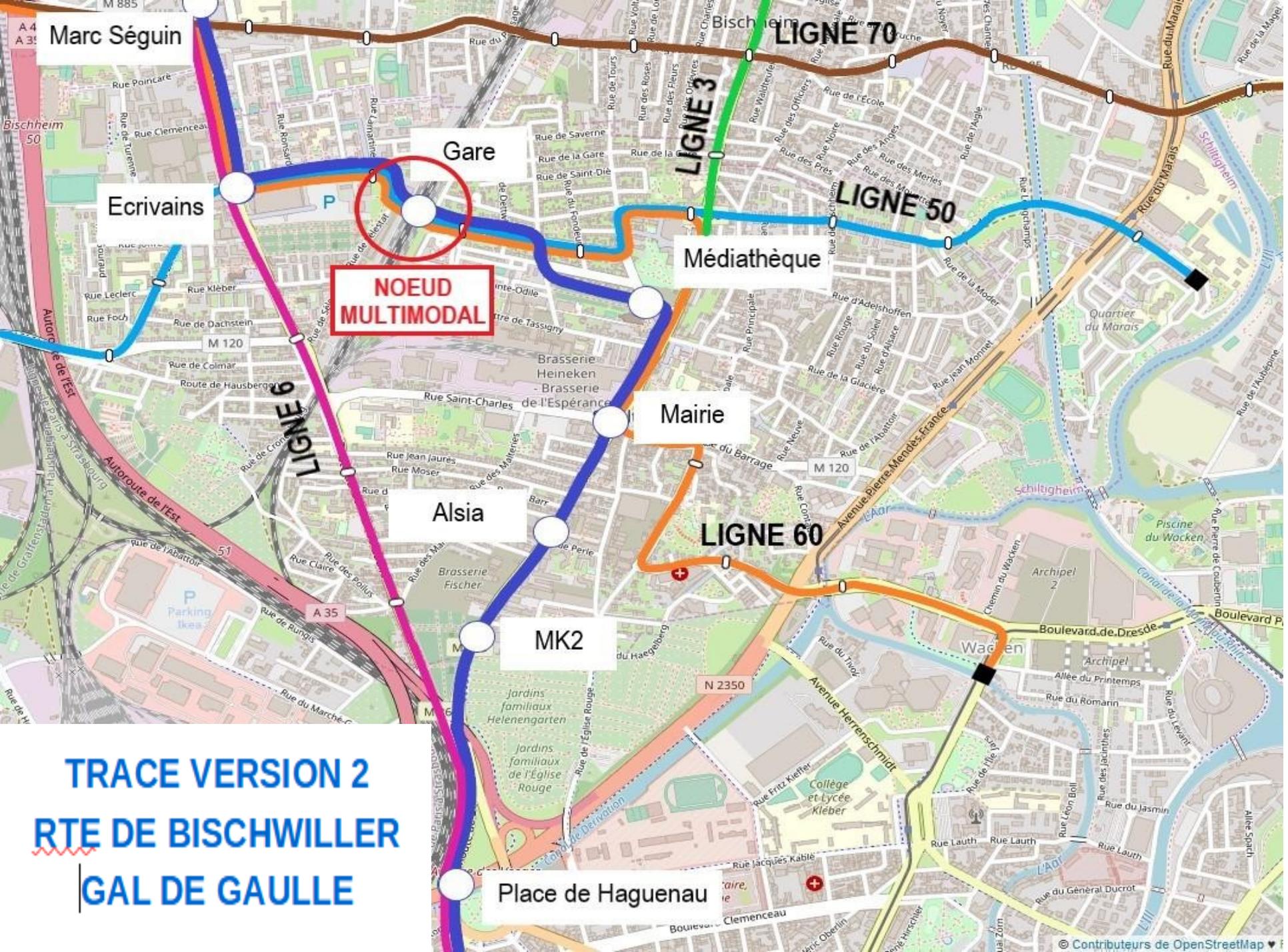


Option 2 : terminus pôle Automobile

- › P+R en surface (environ 350-400 places)
- › Création d'une bretelle / accès dédié
- › Station tram avec arrière-gare
- › Pas de correspondances directe bus/tram (effectuée à la station suivante « Marc Seguin »)
- › Surface P+R en lien avec le développement de la zone
- › Acquisition foncière: 3 maisons

➤ Détail nœud intermodal gare





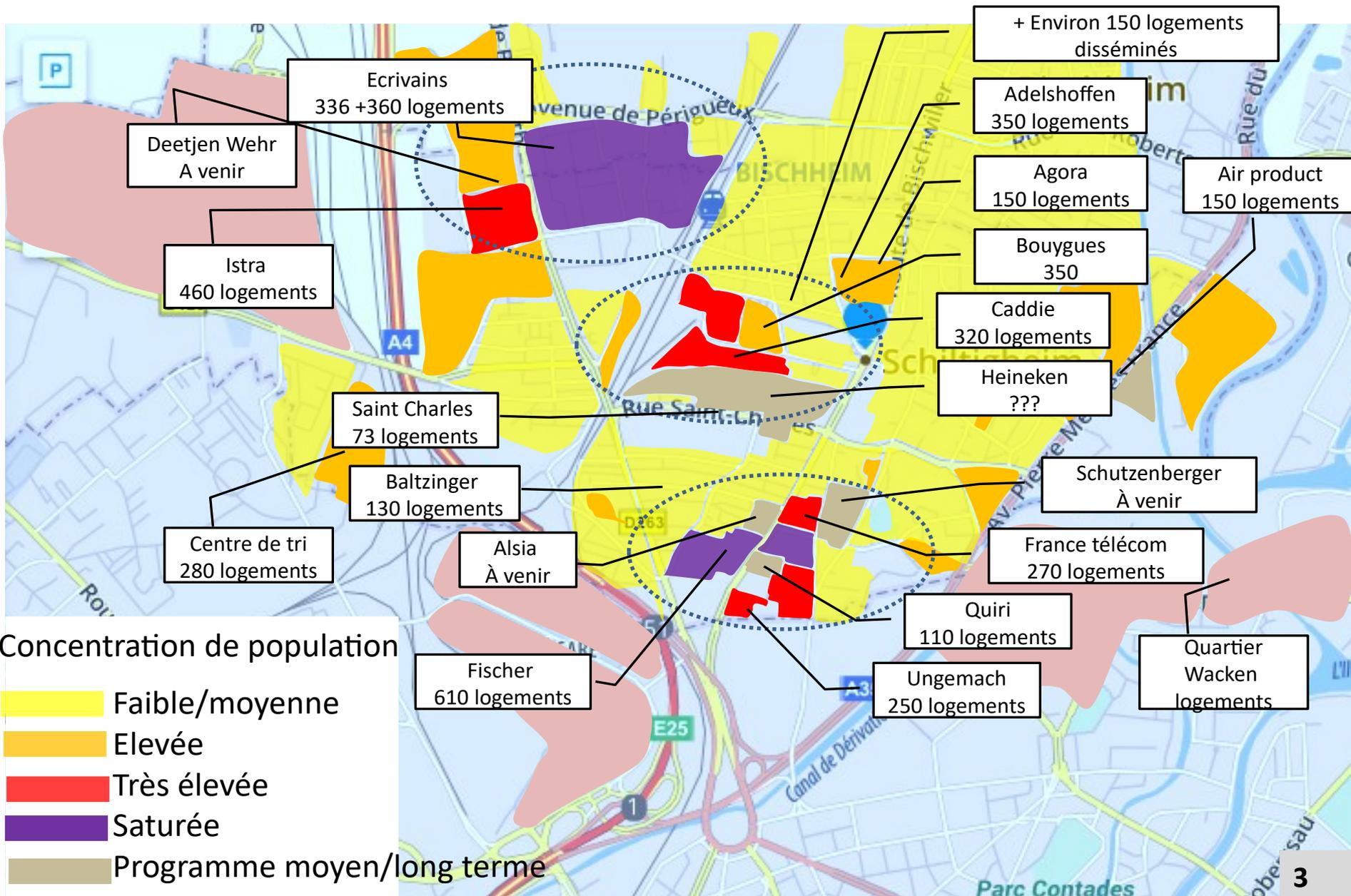
TRACE VERSION 2
RTE DE BISCHWILLER
GAL DE GAULLE

Marc Séguin

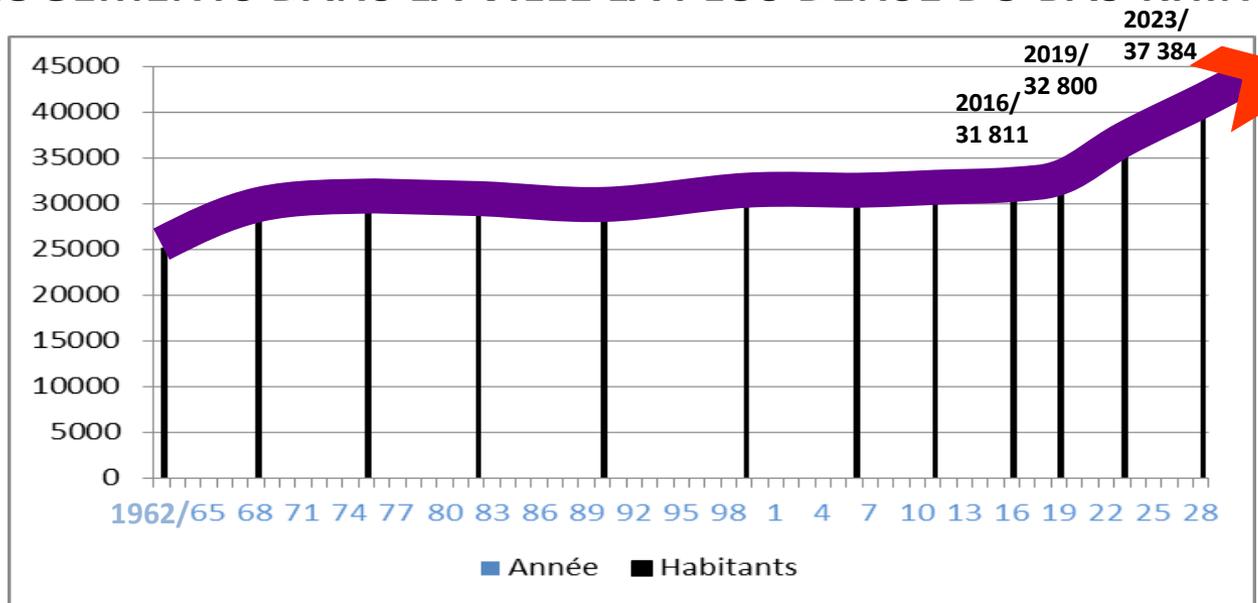


TRACE VERSION 1
ROUTE
GÉNÉRAL DE GAULLE

HABITAT : UNE CONCENTRATION DE POPULATION DIVERSIFIÉE A TRÈS FORTE DENSITÉ SUR 3 ZONES



HABITAT : UNE BÉTONISATION GALOPANTE POUR ACCROITRE L'OFFRE DE LOGEMENTS DANS LA VILLE LA PLUS DENSE DU BAS-RHIN



Année	Nombre d'habitants
1962	25 081
1968	29 198
1975	30 144
1982	29 574
1990	29 155
1999	30 841
2006	31 239
2011	31 633
2016	31 811
2019	32 800
2023	37384 ?
2028	41592 ?

■ 2016 : chiffre INSEE _____ 31 811 habitants

■ 2016 à 2019 : projets réalisés

France télécom+Quiri Unguemach+divers = env 460 logements soit ___1 000 habitants

■ 2019 à 2022/23 : projets à l'étude ou en cours

Istra+Centre de tri+Caddie+Agora+Saint Charles+Bouygues+Alsia+Fischer+Quiri+divers
env 2 580 logements soit ___5 420 habitants

**+ 20%
/2019**

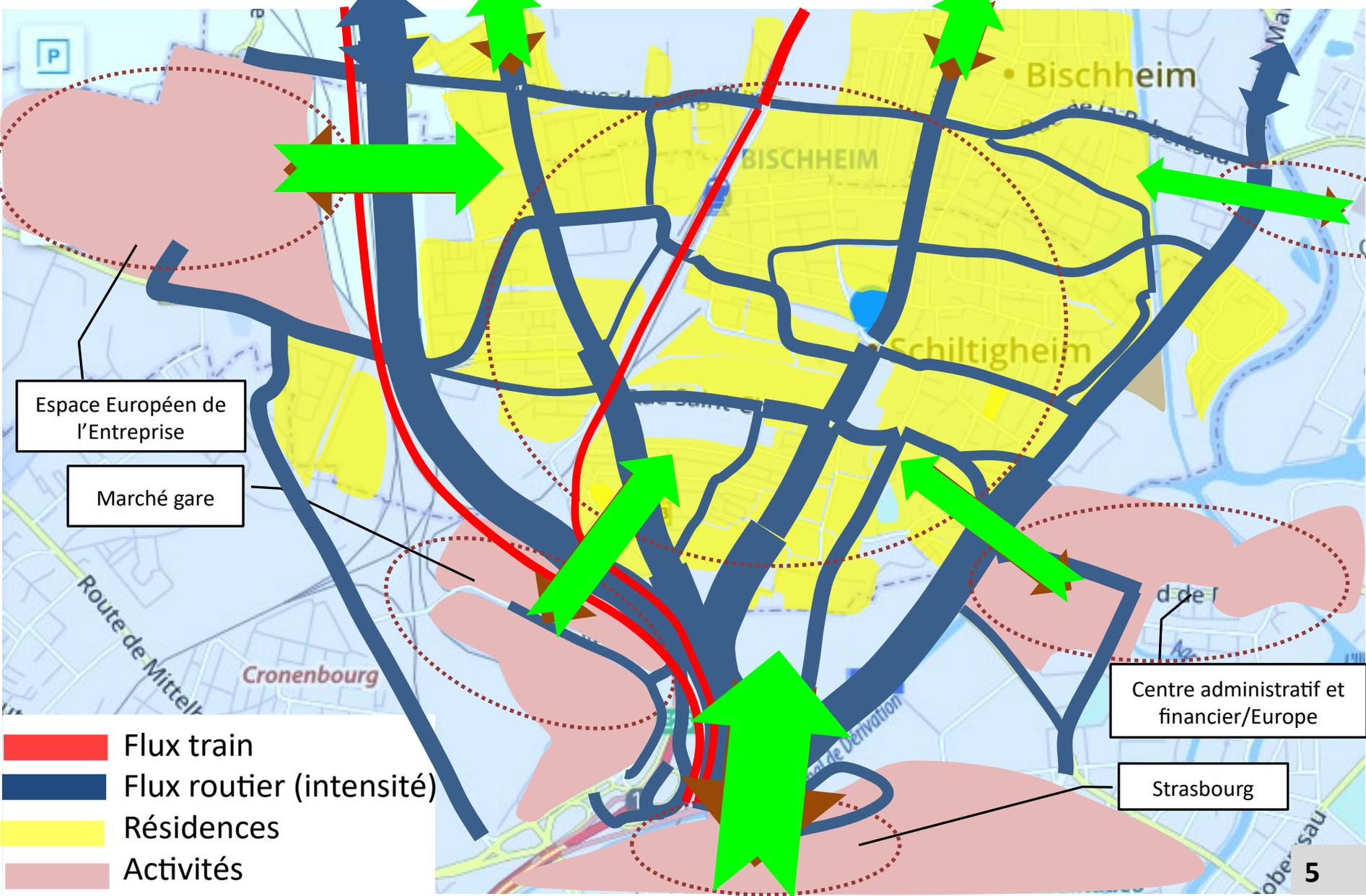
■ 2023 à 2028/2030 : Hypothèse

	Lieu projet	Surface du projet(m ²)	logements	Densité (log/m ²)	Population
1	FISCHER	37 250	610	0,016	1 281
2	SCHUTZENBERGER	23 930	392	idem	823
3	HEINEKEN	98 470	1 613	idem	3 386
			TOTAL 2 +3		4 209

soit ___4 200 habitants

**+ 33%
/2019**

FLUX ROUTIERS : UNE PULSATION RÉGULIÈRE ENTRE FLUX NORD QUARTIERS DORTOIRS ET POLES D'ACTIVITÉS



FLUX ROUTIERS : UN STATIONNEMENT DE VEHICULES DENSE ET CHAOTIQUE

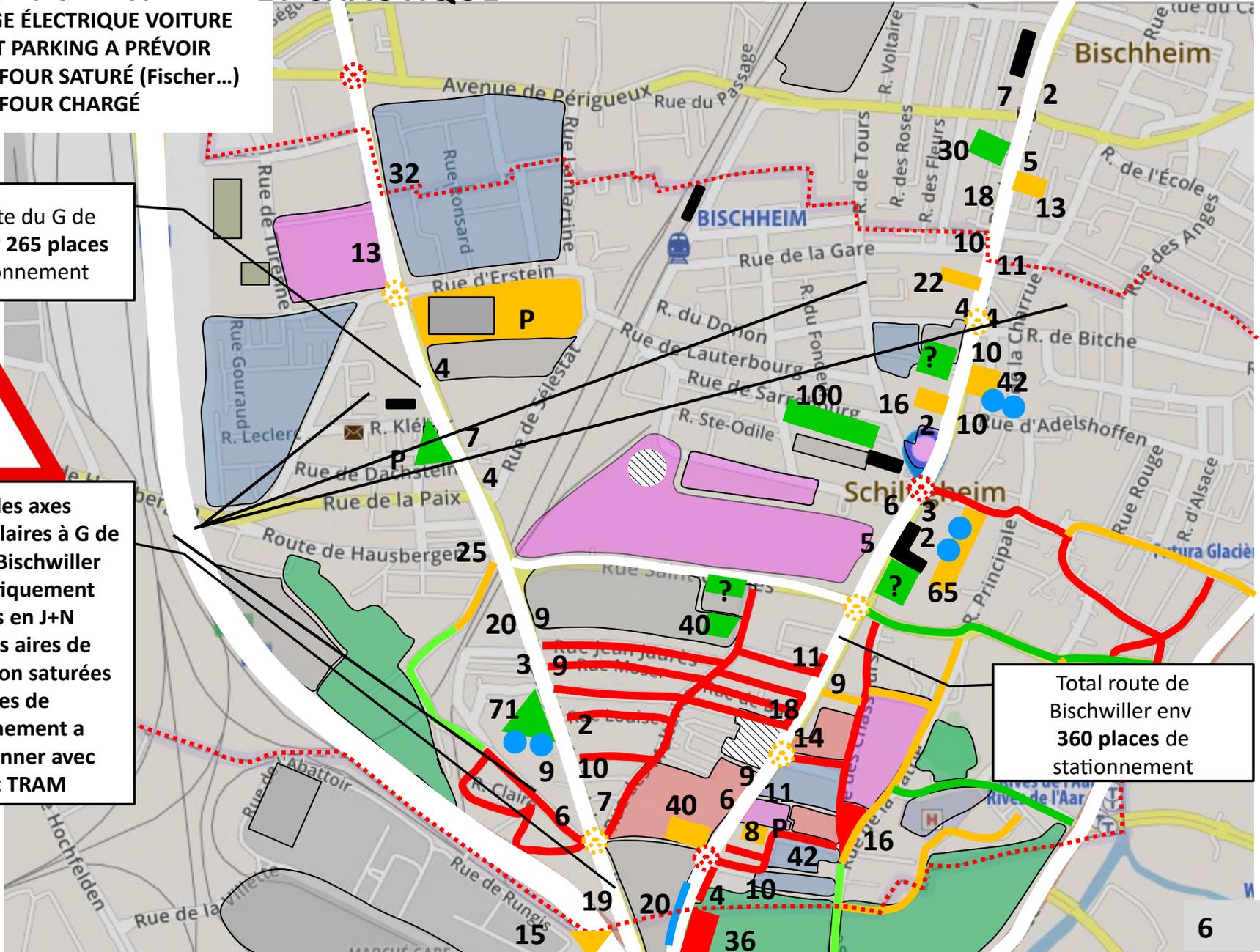
- █ OCCUPATION SATURÉE J+N
- █ FORTE OCCUPATION J+N
- █ PLACES DISPONIBLES J
- CHARGE ÉLECTRIQUE VOITURE
- PROJET PARKING A PRÉVOIR
- ⊗ CARREFOUR SATURÉ (Fischer...)
- ⊗ CARREFOUR CHARGÉ

Total route du G de Gaule env **265 places** de stationnement

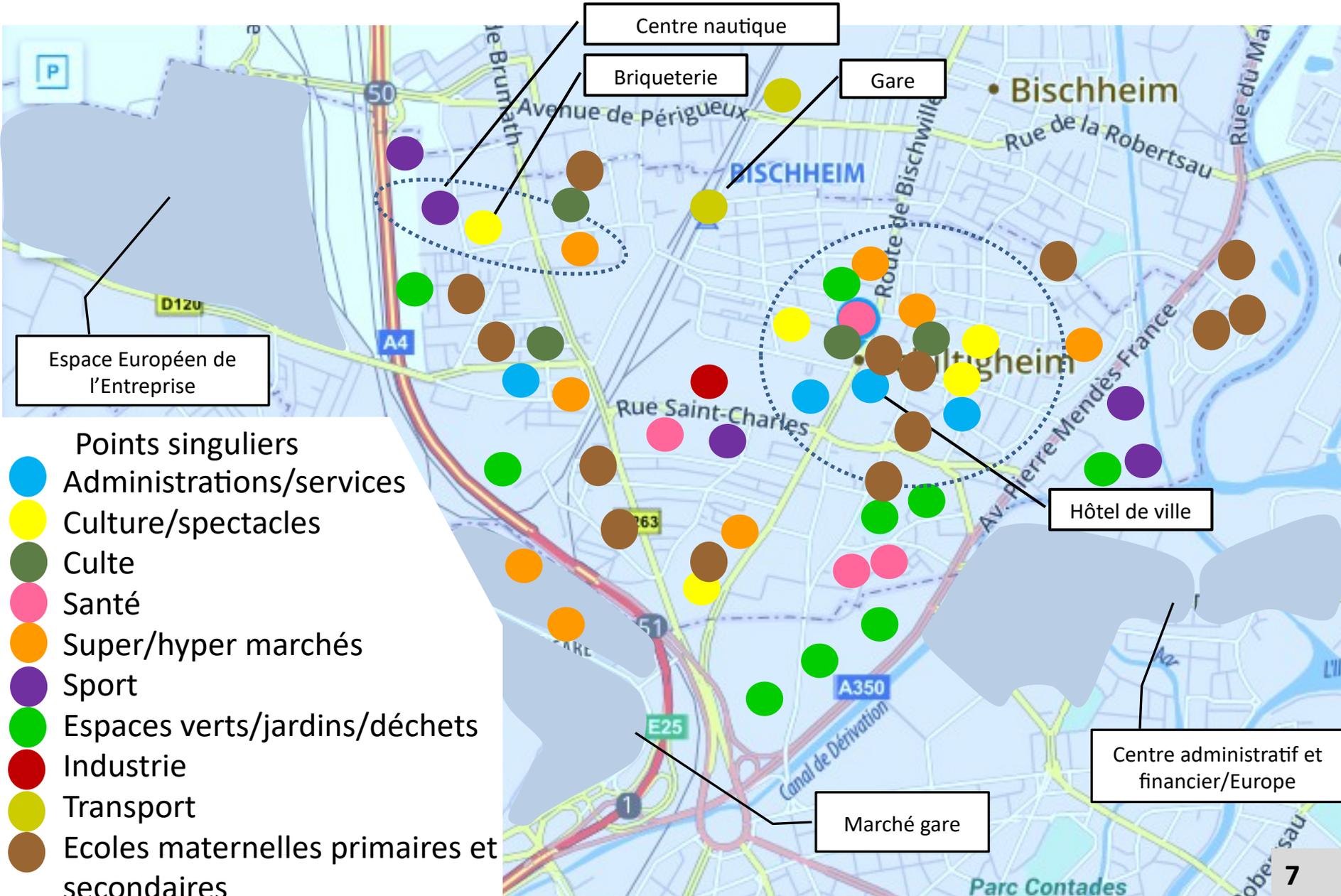
!

TOUS les axes perpendiculaires à G de Gaule et Bischwiller systématiquement saturés en J+N
 Certaines aires de parkings non saturées
 Places de stationnement a repositionner avec projet TRAM

Total route de Bischwiller env **360 places** de stationnement



POINTS D'INTÉRÊT : DES POINTS D'INTERET DISSÉMINÉS, UN CENTRE VILLE DIFFUS



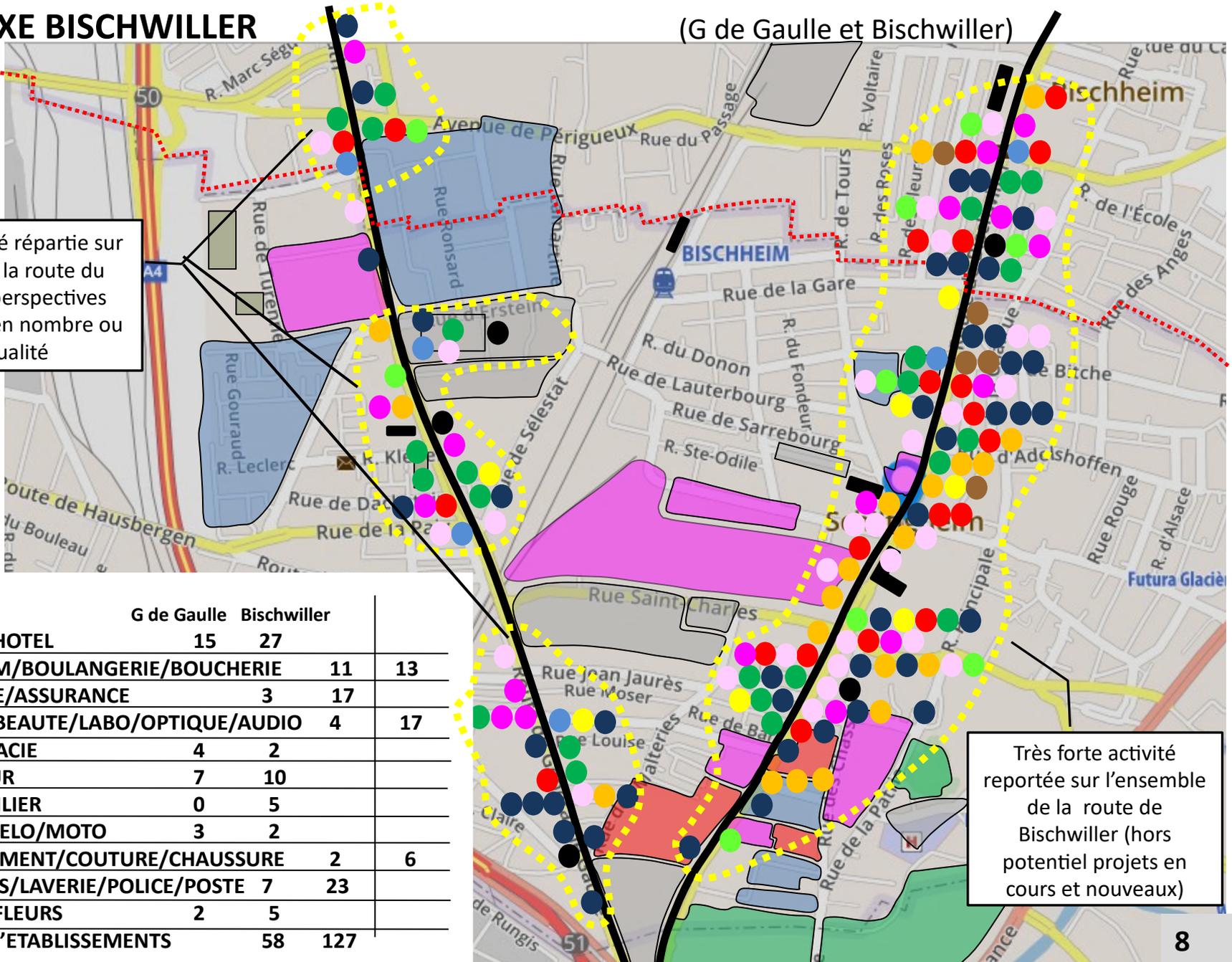
POINTS D'INTÉRÊT : DES PETITS COMMERCES ET DES SERVICES EN PARTICULIER SUR L'AXE BISCHWILLER

(G de Gaulle et Bischwiller)

Faible activité répartie sur 3 zones de la route du GdG sans perspectives d'évolution en nombre ou en qualité

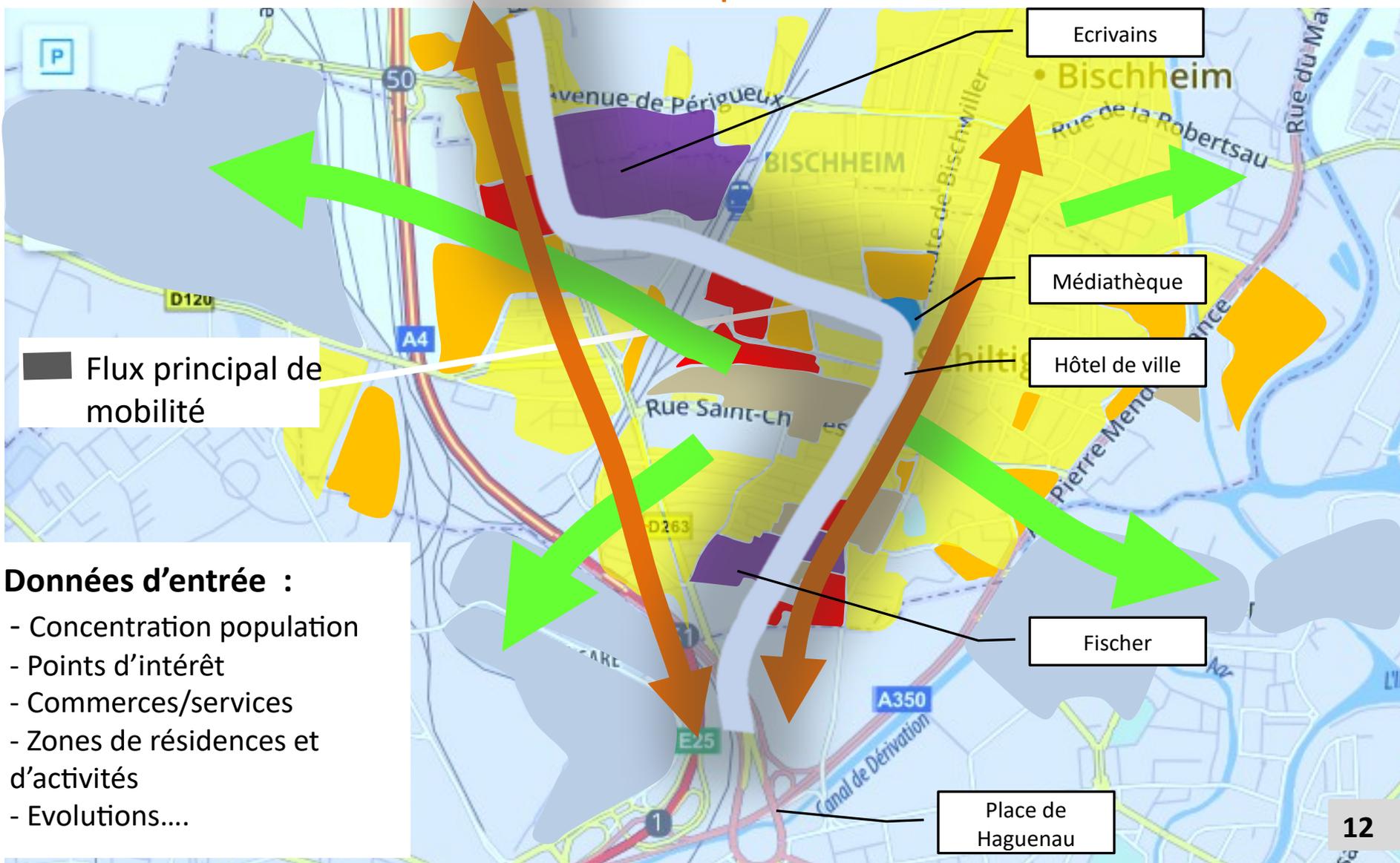
Très forte activité reportée sur l'ensemble de la route de Bischwiller (hors potentiel projets en cours et nouveaux)

	G de Gaulle	Bischwiller
● RESTO/HOTEL	15	27
● ALIM/SM/BOULANGERIE/BOUCHERIE	11	13
● BANQUE/ASSURANCE	3	17
● SANTE/BEAUTE/LABO/OPTIQUE/AUDIO	4	17
● PHARMACIE	4	2
● COIFFEUR	7	10
● IMMOBILIER	0	5
● AUTO/VELO/MOTO	3	2
● HABILLEMENT/COUTURE/CHAUSSURE	2	6
● SERVICES/LAVERIE/POLICE/POSTE	7	23
● TABAC/FLEURS	2	5
TOTAL D'ETABLISSEMENTS	58	127



➤ Définition du besoin routier

- Un axe principal NORD OUEST – SUD EST de distribution et de lien vers quartiers ou pôles d'intérêt
- Un axe principal EST – OUEST de distribution vers les lieux principaux d'activité
- Des axes de transfert NORD – SUD de transits rapides



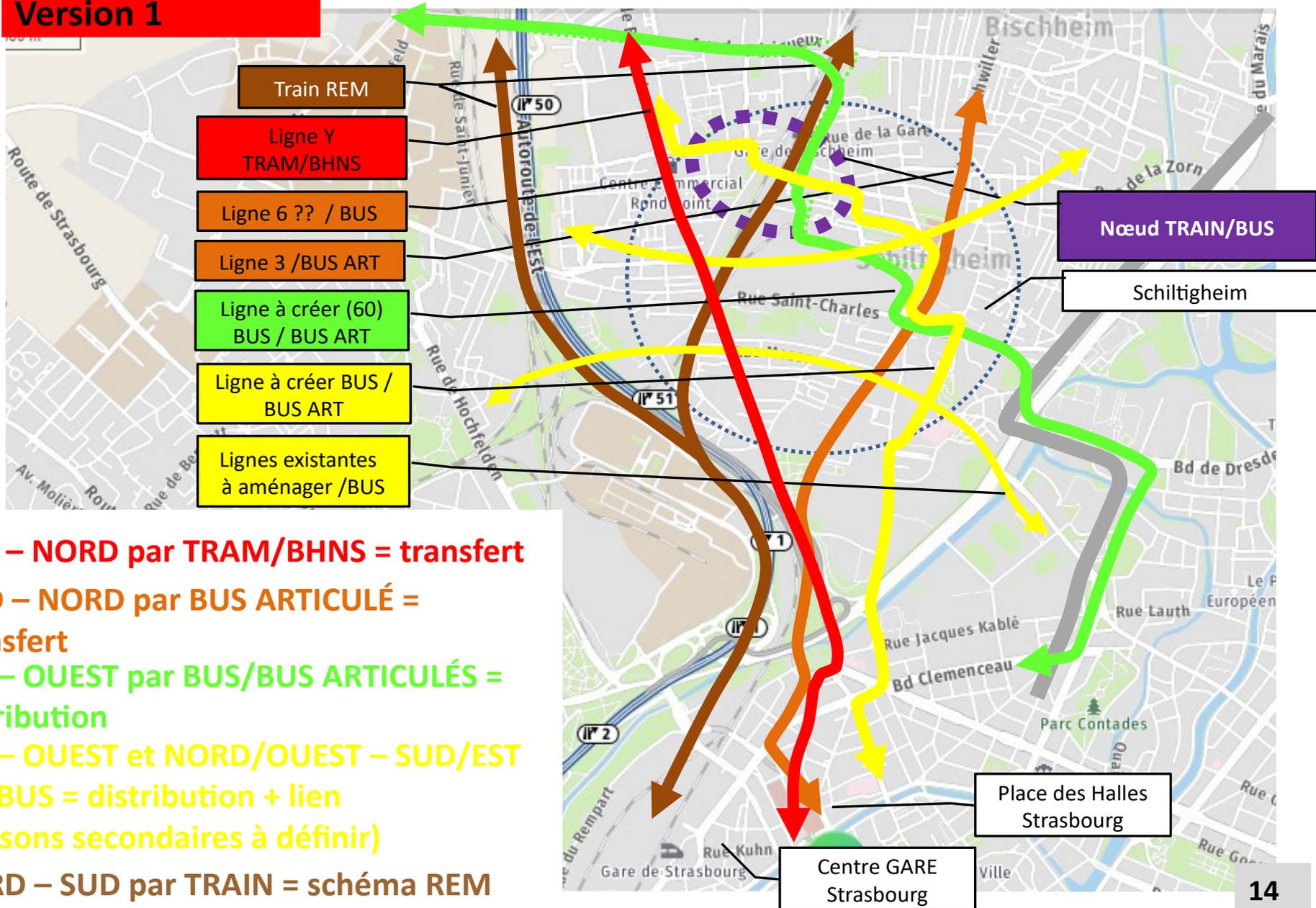
Données d'entrée :

- Concentration population
- Points d'intérêt
- Commerces/services
- Zones de résidences et d'activités
- Evolutions....

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Un concept global de mobilités interconnectées à Schiltigheim :

Version 1



SUD – NORD par TRAM/BHNS = transfert

SUD – NORD par BUS ARTICULÉ = transfert

EST – OUEST par BUS/BUS ARTICULÉS = distribution

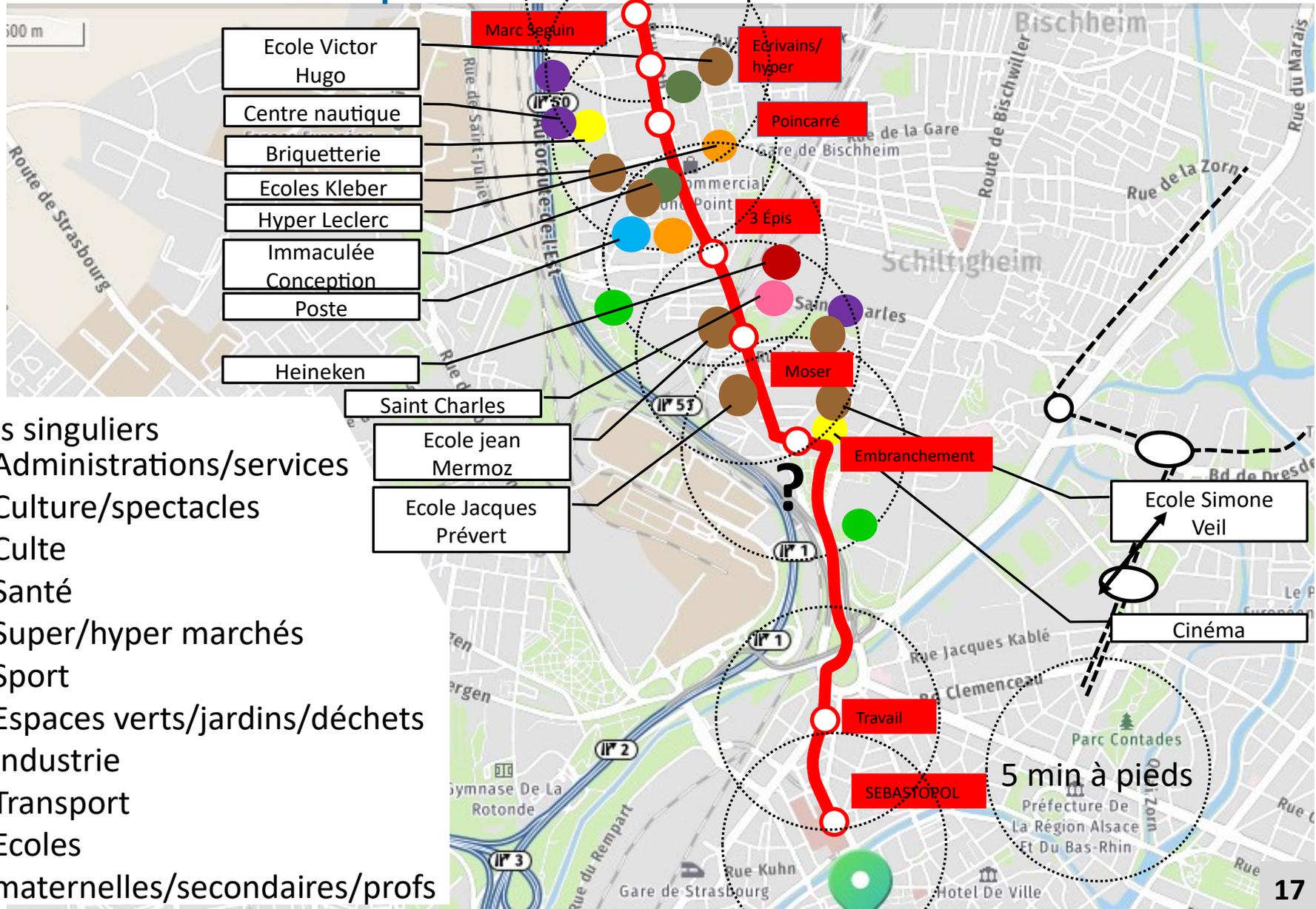
EST – OUEST et NORD/OUEST – SUD/EST par BUS = distribution + lien (Liaisons secondaires à définir)

NORD – SUD par TRAIN = schéma REM

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

➤ Tracé du TRAM itinéraire rouge Version 1

➤ Dessert 14 points d'intérêt



➤ Une définition optimale du tracé d'un TRAM : itinéraires bleu et rouge

Tracé Avenue Périgueux

Gare de Strasbourg

Tracé bleu = 4,750 km

Tracé rouge = 3,560 km

Différence de temps de trajet env
5,5 minutes pour 19 minutes au
total tracé bleu (+29%)

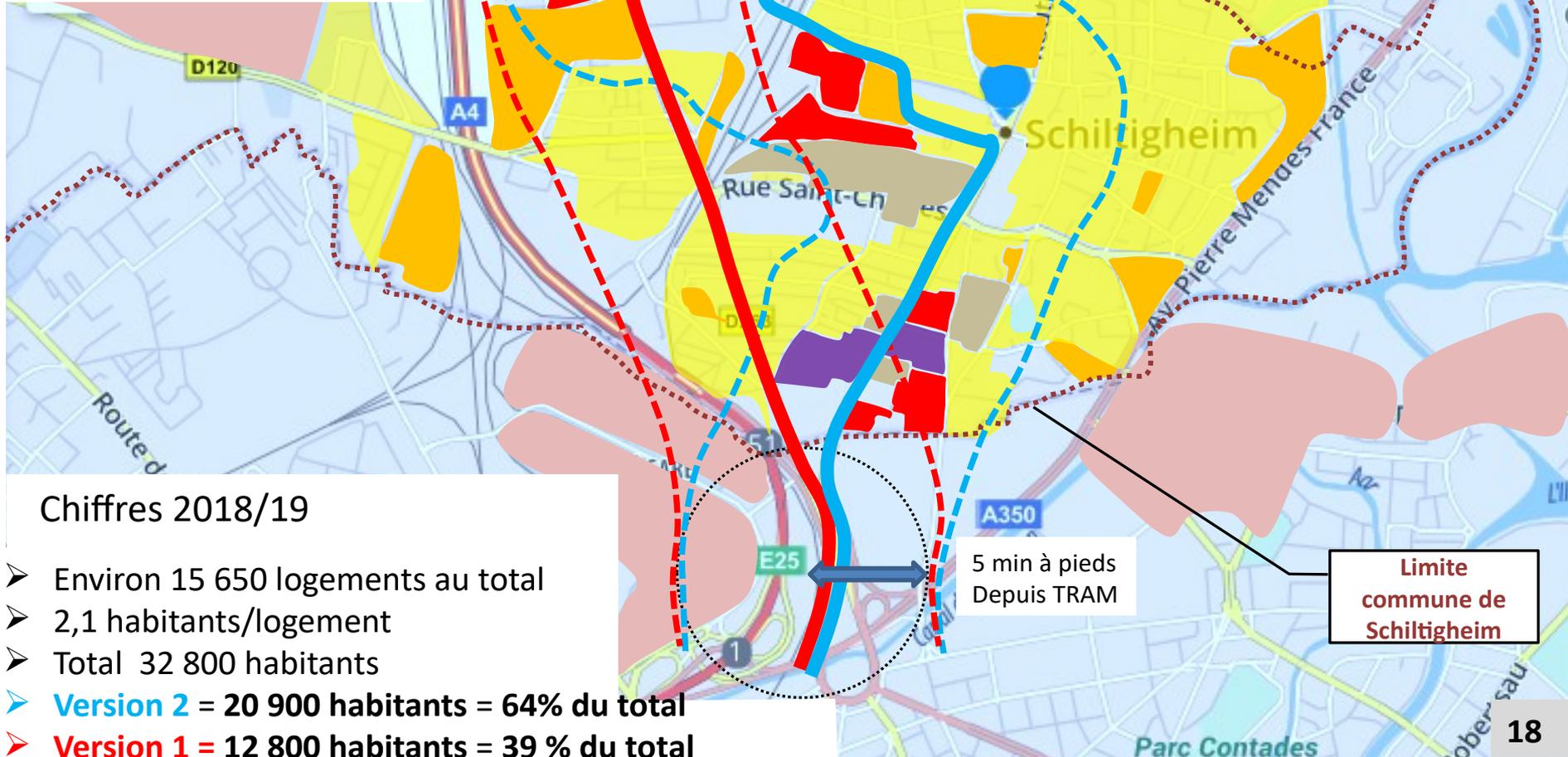
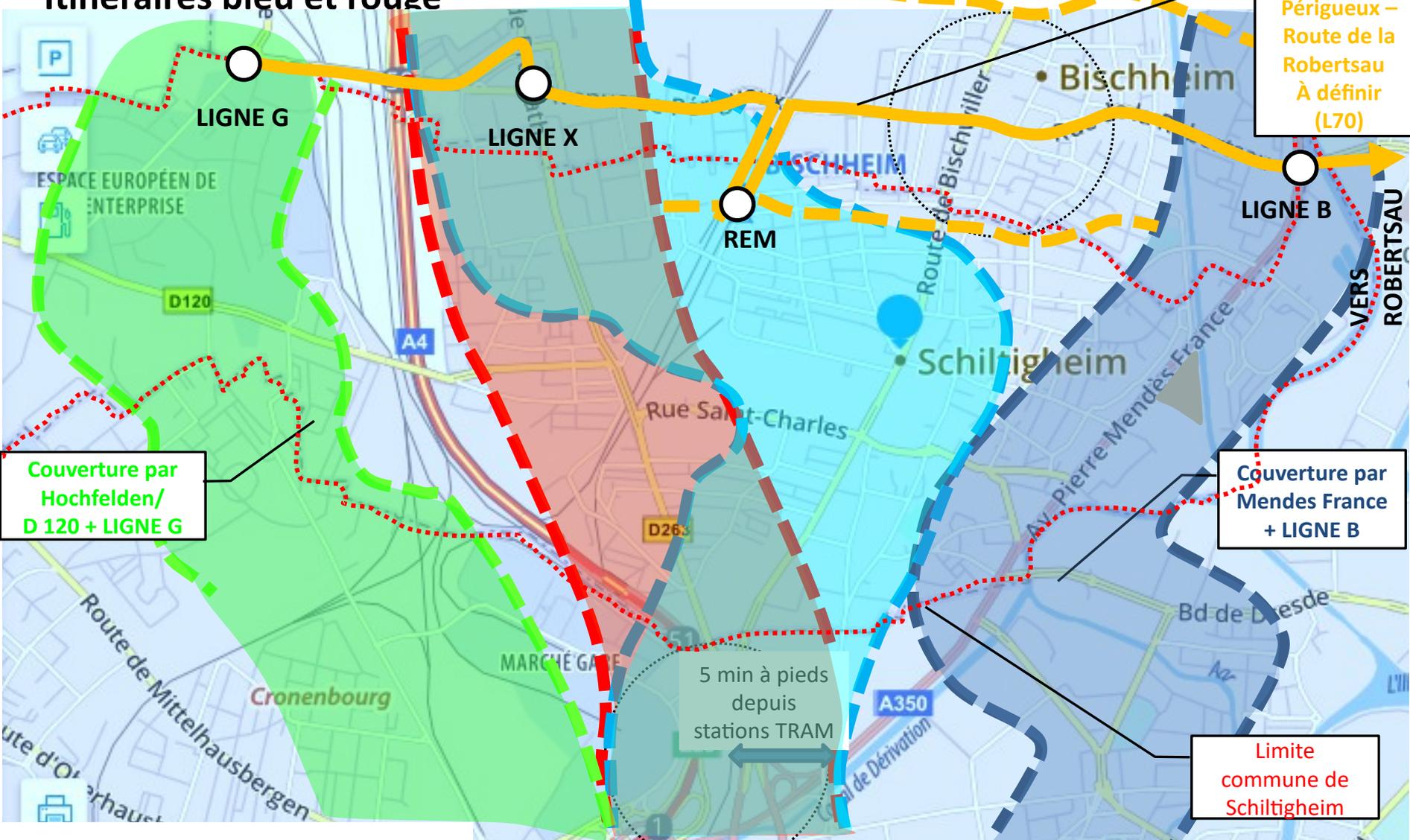


SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

- Une définition optimale de la couverture d'un TRAM + Lignes B et G :
Itinéraires bleu et rouge



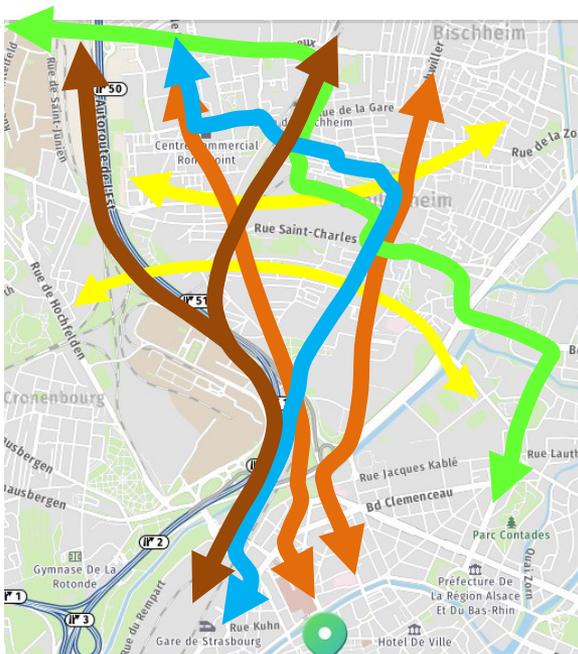
- **Zone Bleu** /Version 1 = 11 900 habitants non desservis = 36% du total
- **Zone rouge** /Version 2 = 20 000 habitants non desservis = 61% du total

SCHÉMA DIRECTEUR DE MOBILITÉ

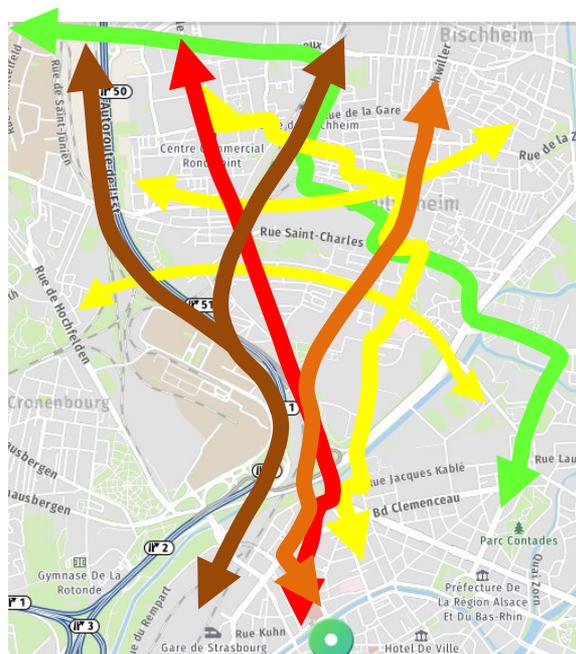
➤ Nous demandons la transmission de l'étude technique aux schilikois pour que les schilikois(e)s aient les éléments de réflexions

- Le désenclavement et le rapprochement des quartiers
- L'accès aux points d'intérêt et aux services
- Le maillage et l'interconnexion des transports
- Les places de parking ?
- Des capacités de transport adaptés - intermodalités
- Le report de circulation ?
- L'équilibrage et l'apaisement du trafic
- La réduction de la pollution
- Les difficultés techniques / insertion
- Les couts

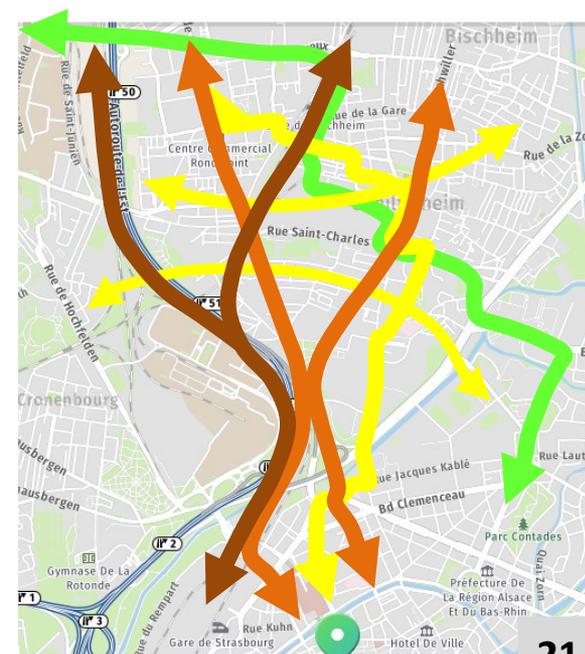
Version 2



Version 1

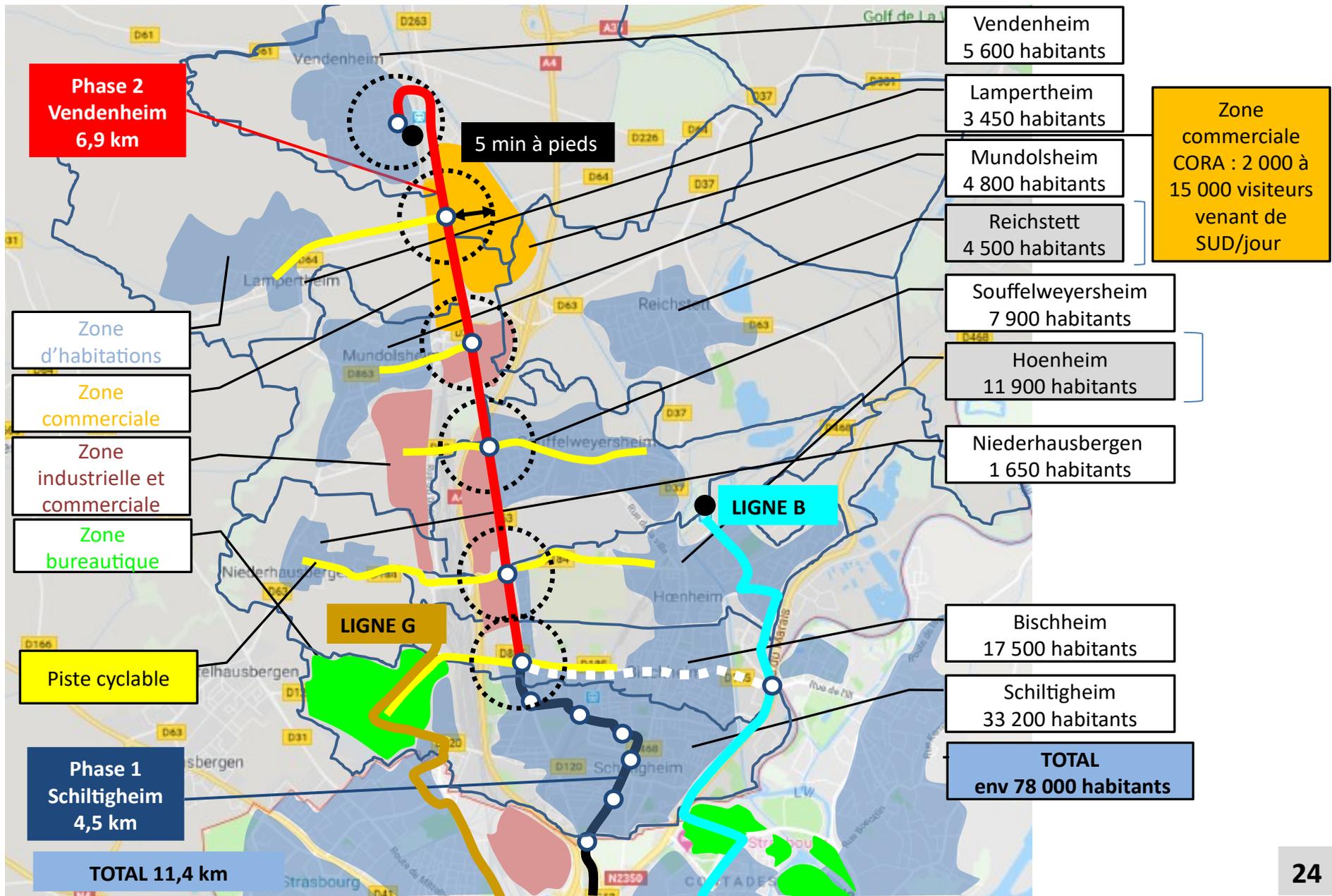


Version 0



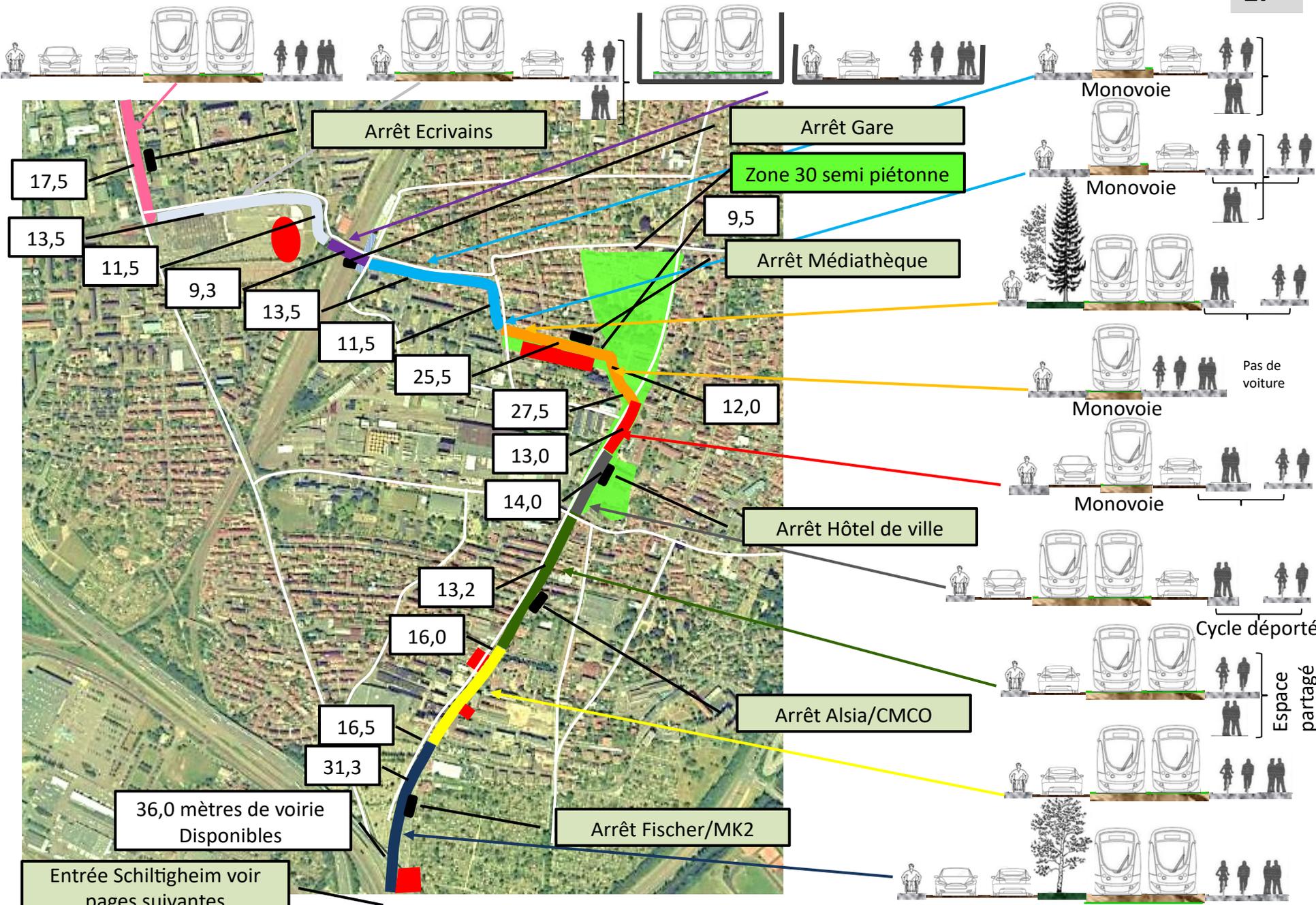
LES AGGLOMÉRATIONS NORD EMS

➤ Apport des agglomérations au NORD de l'EMS



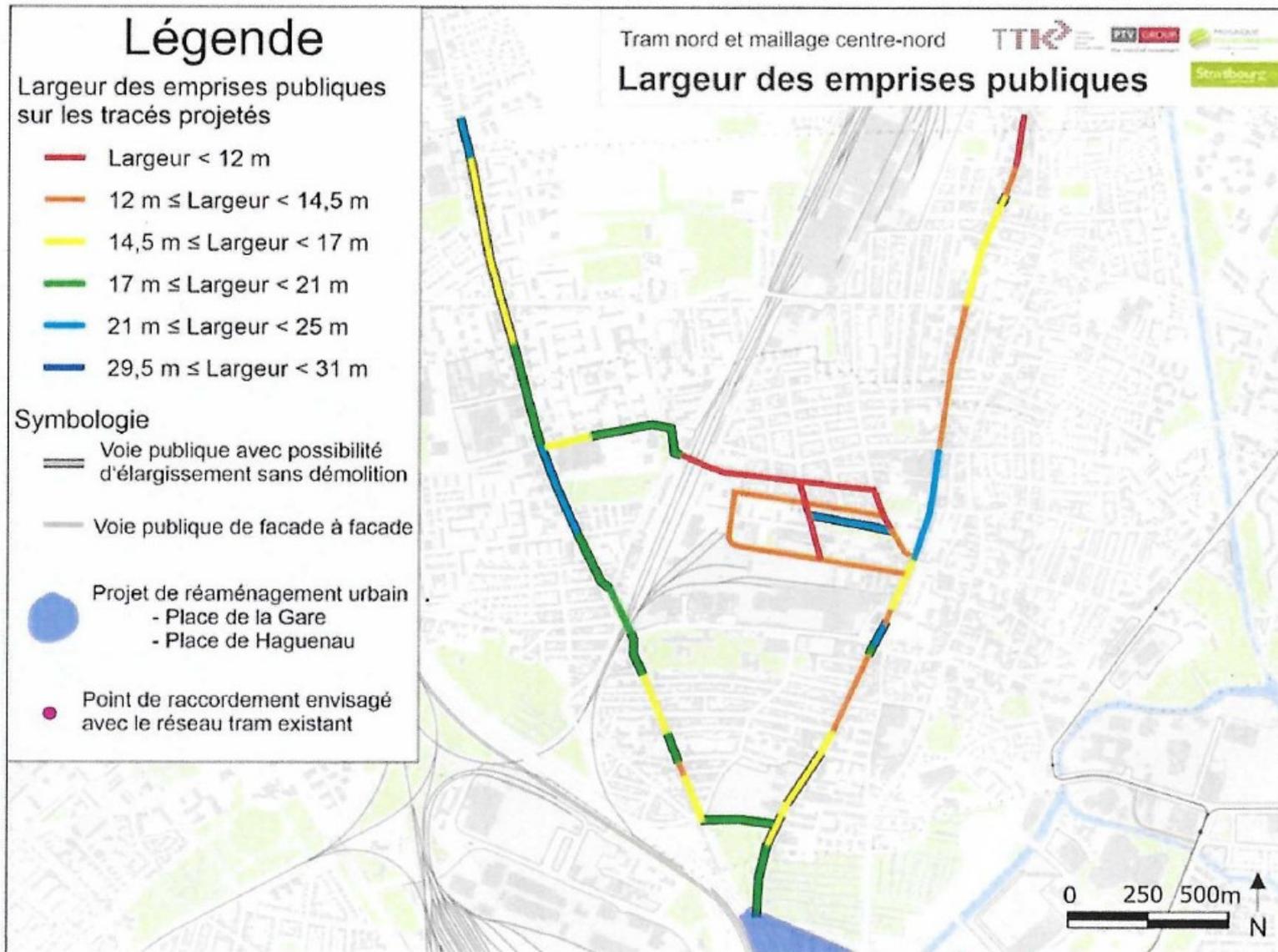
Un tracé réaliste

LE CIRCUIT DE TRAM



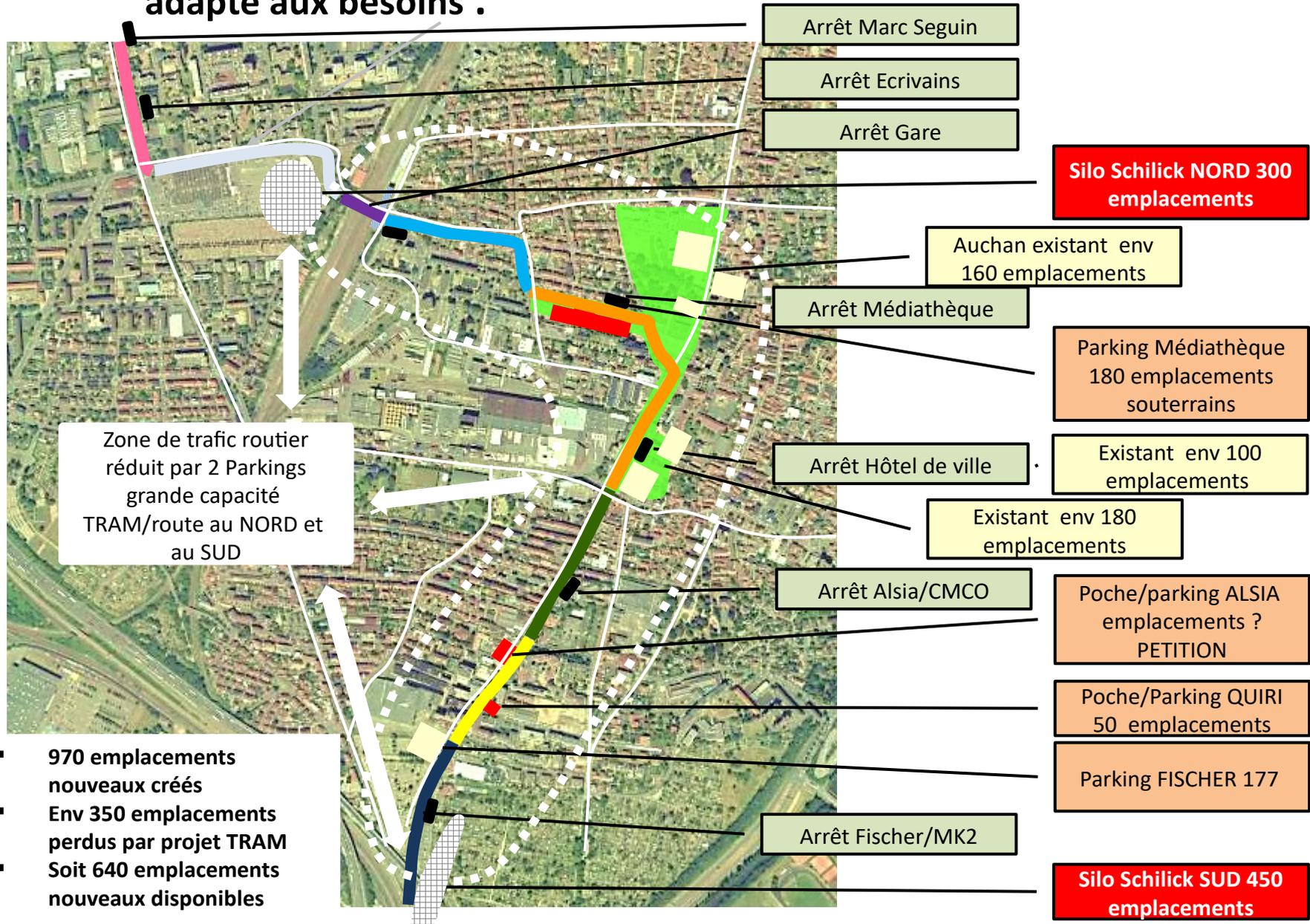
Rappel des
emprises
publiques
disponibles

Rouge, orange,
jaune = emprises
contraintes

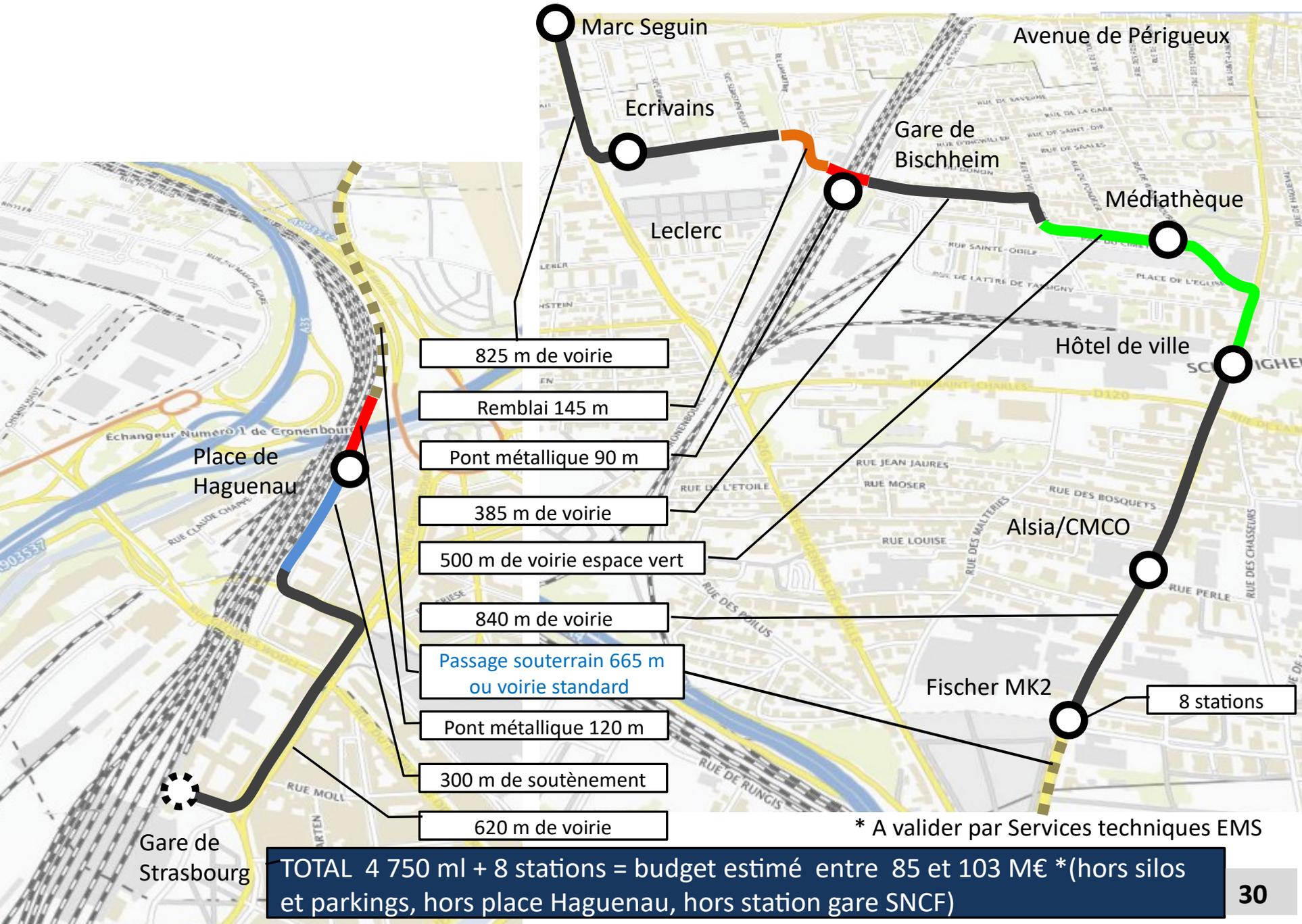


LE CIRCUIT DE TRAM

➤ Un stationnement repensé et adapté aux besoins :



ESTIMATION BUDGETAIRE



* A valider par Services techniques EMS

TOTAL 4 750 ml + 8 stations = budget estimé entre 85 et 103 M€ *(hors silos et parkings, hors place Haguenau, hors station gare SNCF)

CONCLUSION

Il est apparu que bon nombre de schilikois sont anti-tram et demandent plutôt une refonte des transports en commun. C'est pourquoi nous vous avons fait 3 propositions de solutions dont une proposition Version 0, 0 comme 0 tram car le tram ne fait pas l'unanimité. De plus n'est ce pas cela la démocratie ?

Pour récapituler, les points forts du tracé Version 2 sont :

- Redynamisation des commerces qui se trouvent en majorité le long de route de Bischwiller, le centre-ville tout en desservant les quartiers de l'Ouest et là où se trouvent le plus de points d'intérêts, les schilikois vivraient vraiment leur ville. Le désenclavement du Nord et du Sud mais aussi de l'Est et de l'Ouest de la ville. Il permet la jonction des deux parties de la ville de part en part. Les schilikois accéderont aux commerces, administrations, infrastructures sportives et culturelles. Ça c'est la réelle égalité territoriale
- Réponse aux enjeux environnementaux.
- Desserte du nœud multimodal qu'est la gare de Bischheim qui est à 4 minutes de la gare de Strasbourg. Il y aurait valorisation de cette gare dans le cadre du futur Réseau Eurométropolitain et de la desserte Strasbourg-Lauterbourg
- Il ne met pas à mal la logistique d'Heineken
- Couverture de 64% du total de la population schilikoise alors que le tracé Gal de Gaulle, dit Version 1, ne touche que 39 % du total des habitants. Il dessert les quartiers les plus denses (route de Bischwiller) en même temps que les Quartiers Prioritaires des Écrivains
- Le tram 1 n'est qu'un moyen de transfert et le tram 2 est un moyen de distribution
- Le tram 1 aura pour conséquence d'urbaniser davantage une ville sur-urbanisée

Pour toutes ces raisons, nous défendrons -si le tram V2 venait à ne pas être retenu- une solution bus : les trams V1 ou V3 ne sont pas à la hauteur du tracé bischwiller-médiathèque-lauterbourg-écrivains qu'il soit desservi par le bus ou le tram

Un bus nouvelle génération plutôt qu'un tram !



Un bus électrique ou à hydrogène sur le tracé 2 est le seul à permettre une meilleure exploitation du nœud multimodal qu'est la gare de Bischheim, il y aurait valorisation de cette potentielle gare de délestage REM, avec un maximum de points d'intérêts desservis

- Il ne met pas à mal la logistique d'Heineken comme le ferait le tram
- Le bus serait mis en œuvre en une seule phase contrairement au tram qui s'arrêterait à Schiltigheim (rupture de charge Marc Séguin)
- Le bus plutôt que le tram c'est pas de report de circulation
- Le bus plutôt que le tram c'est pas de suppression de stationnements qui font déjà cruellement défaut et qui ne sont pas compensés
- Le bus plutôt que le tram c'est pas "de sur-urbanisation" de la route Gal de Gaulle (dans une zone déjà très dense)
- C'est aussi pas de structures invasives et définitives (câbles aériens et rail), pas de nuisances sonores
- C'est un parti pris urbanistique : pas de scindement territorial, prise en compte de la configuration géographique de Schiltigheim qui se trouve coincée entre trois axes et une voie ferrée sur toute sa longueur
- Schiltigheim est un passage obligé pour les villes voisines Nord, mettre un tram c'est créer un goulot d'étranglement pour les habitants des villes voisines
- un bus serait aussi l'idéal pour le désenclavement de l'Est et de l'Ouest de Schiltigheim
- un maillage en bus pour une desserte des quartiers les plus denses serait optimum (route de Bischwiller puis route de général de gaulle)
- Des bus pour un moindre coût (infrastructure initiale et entretien) et rapidité de mise en œuvre
- Évite les expropriations de 8 ou 5 bâtiments pour l'option 1 ou 2 du parking relais
- Évite la disparition de 100 jardins ouvriers ou que l'on touche au parc Wodli
- Le tram n'est qu'un moyen de transfert et non de distribution
- Il n'a de sens que s'il est prolongé jusqu'à Vendenheim
- Alors un parking relais pourquoi ? A quel prix ? Si le tram devrait être étendu à l'avenir, à quoi servirait il ? Ex : parking relais rives de l'Aar devenu une infrastructure inutile

CONCLUSION ET DEBAT

**QUELLES MOBILITES POUR SCHILTIGHEIM ?
UN TRAM ? QUEL TRACE ?**

**PARTICIPEZ POUR AGIR SUR LE CHOIX DE LA MOBILITÉ ET
L'AMÉNAGEMENT DE NOTRE VILLE
ALLEZ VOUS EXPRIMER DANS LE CADRE DE LA CONCERTATION
REGLEMENTAIRE MENER PAR L'EUROMETROPOLE DU 15 JUIN
2021 A FIN SEPTEMBRE 2021**

Donnez votre avis sur le site participer.eu

INFORMATIONS PRATIQUES

Adresses utiles :

- association@colschick.org
- [Page facebook Col'Schick](#)

Pétitions :

S'adresser à Louisa

Bulletins d'adhésion :

S'adresser à Dany