

Motion de la majorité municipale

Pôle ferroviaire de Schiltigheim : nous demandons des études d'impact préliminaires et des localisations alternatives !

Face à l'urgence climatique, le développement des mobilités décarbonées est un enjeu central pour notre commune. Dans cette perspective, la gare de Schiltigheim-Bischheim représente un atout pour favoriser le report modal et améliorer le droit à la mobilité pour toutes et tous.

Le projet de transformation de la gare de Schiltigheim-Bischheim en pôle multi-modal est de ce fait une perspective positive attendue par les habitants et la municipalité. La mise en place du Réseau Express Métropolitain Européen (REME) constitue aussi une avancée positive pour notre territoire, bien qu'à ce stade notre desserte ferroviaire reste singulièrement insuffisante.

Dans le cadre de sa politique ferroviaire, la Région Grand Est et son partenaire la SNCF ont décidé d'implanter un pôle de maintenance ferroviaire sur notre commune.

Ce pôle ferroviaire comprendrait :

- Une partie logistique avec une station gasoil Mobipack à vocation provisoire, puis une station de gasoil de grande capacité avec cuve enterrée, une zone de remisage pour 13 rames Régiolis avec notamment une station de lavage à l'air libre.
- Une partie de maintenance qui comporterait atelier industriel de réparations et des équipements annexes pour les lignes "transfrontalières".

Les travaux d'installation de la station gasoil dite « provisoire » et le remisage des rames TER seraient réalisés à proximité immédiate de la gare et des quartiers résidentiels dès les prochains mois.

Cet ensemble d'installations suscite des inquiétudes de la part des riverain.e.s et d'associations par crainte de nuisances sonores, olfactives, polluantes, lumineuses, de la dégradation de la qualité de l'air, dans une zone d'habitat particulièrement dense. Riverain.e.s et associations ont ainsi exprimé des craintes quant à une dégradation potentielle de leur cadre de vie.

Le 1^{er} mars dernier, à l'occasion d'une réunion publique sur les enjeux ferroviaires organisée par la Ville, l'Eurométropole, la Région et la SNCF, rassemblant plus de 200 personnes, et constatant l'opposition résolue des habitants le Vice-Président de la Région en charge des transports, Thibaud Philipps, s'est engagé à étudier une localisation alternative pour le projet « si le niveau de nuisance se révélait trop élevé ».

Dans ce contexte, attaché.e.s au cadre de vie des schilickois.e.s et au développement du transport ferroviaire sur notre commune, nous souhaitons trouver une solution positive pour notre territoire et l'ensemble du Réseau Express Métropolitain.

Le conseil municipal :

→ Entend les inquiétudes exprimées par les riverains, les associations et les collectifs citoyens.

→ Demande aux acteurs concernés (Région et SNCF) des études d'impacts préliminaires transparentes et complètes sur l'ensemble du pôle ferroviaire (technicentre, pôle logistique) prévu à Schiltigheim avant toute décision définitive et tout début de travaux.

→ Souhaite que la SNCF étudie aussi des sites de localisation alternatives au pôle ferroviaire de Schiltigheim - notamment pour le pôle logistique - dans des secteurs qui auraient l'avantage d'engendrer beaucoup moins de nuisances de proximité tout en gardant un intérêt en terme de fonctionnement du réseau.

→ Exige de la SNCF d'avoir des points d'étape réguliers avec la Ville sur les résultats intermédiaires de ces études d'impact.

→ Rappelle son souhait d'être pleinement associé à l'ensemble des projets qui concernent le cadre de vie des schilikois.e.s.

→ Demande à ce que ces études d'impact préalables et de localisations alternatives puissent être présentées rapidement aux habitant.e.s, associations et collectifs.

→ Rappelle l'engagement de la municipalité à garantir à ses habitant.e.s un environnement et un cadre de vie agréable.