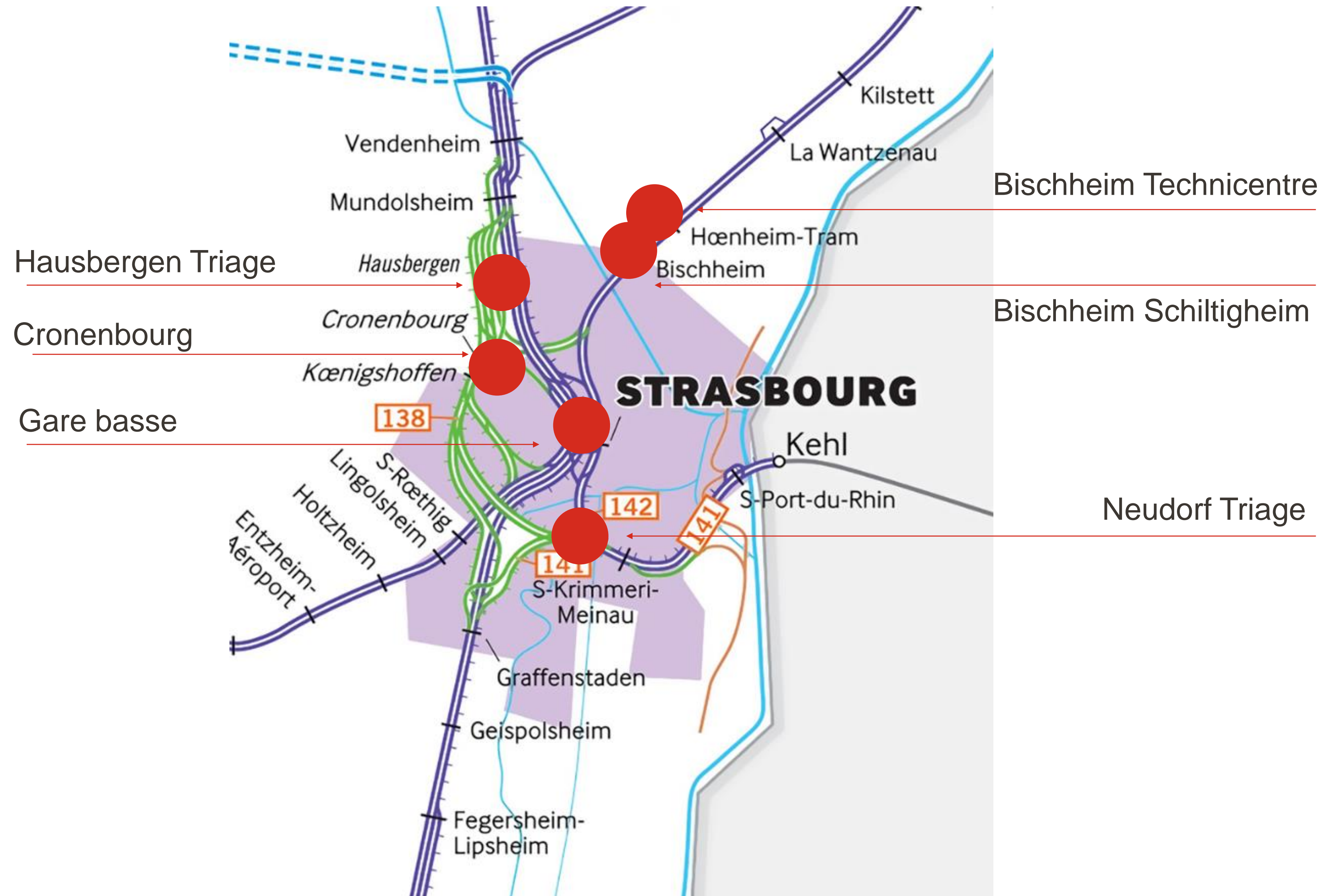




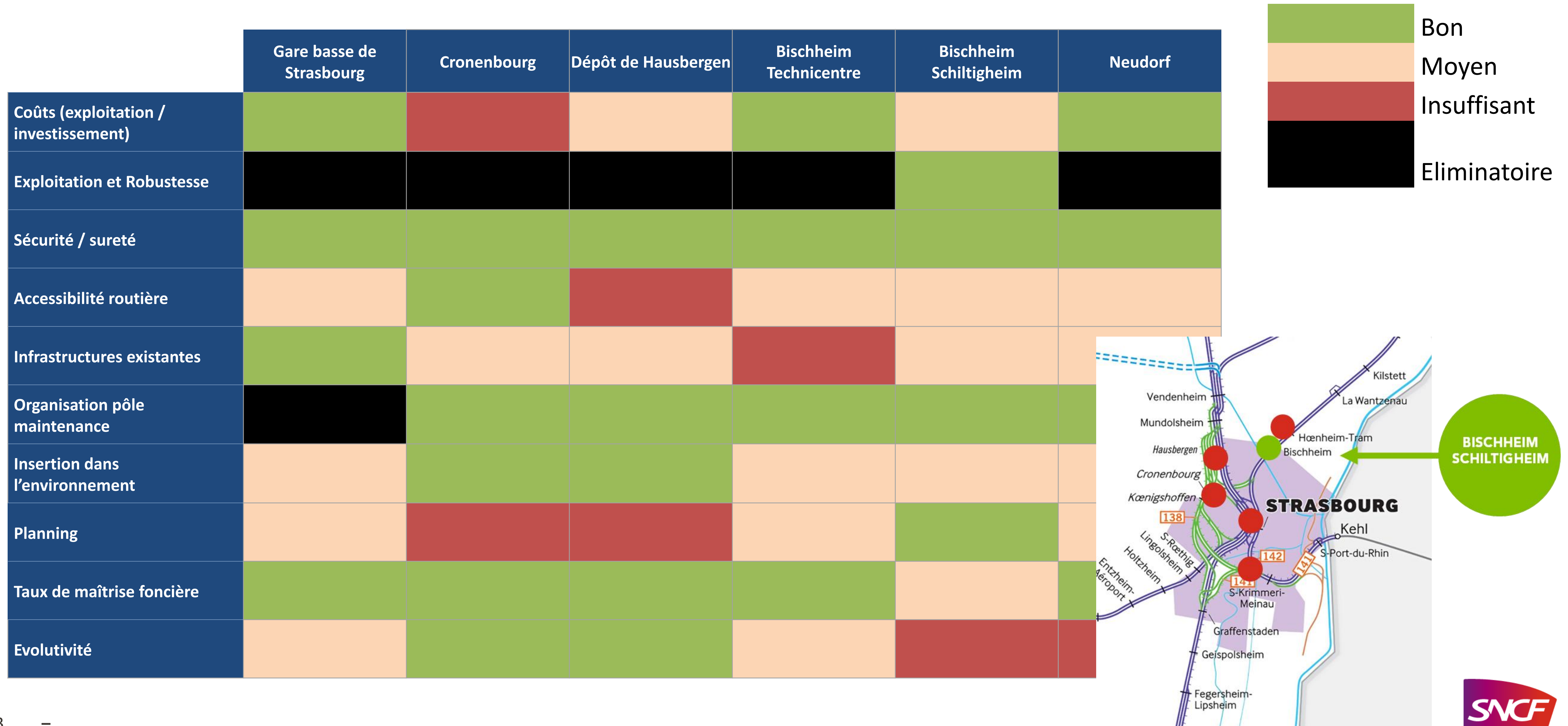
Bischheim Schiltigheim

Point d'avancement du 10 juillet 2023

LES SITES ÉTUDIÉS DANS LE PÉRIMÈTRE DU NŒUD FERROVIAIRE DE STRASBOURG



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES PHASES D'ÉTUDES DES SITES



UN CRITÈRE ÉLIMINATOIRE : L'EXPLOITATION / ROBUSTESSE. POURQUOI ?

La **robustesse** est définie de deux façons :

- En termes généraux, c'est **la capacité effective à réaliser les services promis aux clients** (cf rapport public du comité d'experts internationaux de juillet 2017 « À la reconquête de la robustesse des services ferroviaires », page 8)
- En termes techniques, c'est un graphique de circulations des trains qui présente les caractéristiques suivantes :
 - 1) un petit incident [générant un retard d'au plus 10 minutes au premier train touché] n'entraîne pas d'effet « boule de neige » (à savoir pas d'aggravation sensible des retards des trains successifs par rapport au retard initial) ;
 - 2) les effets locaux de cet incident sont résorbés en une heure maximum après la fin de l'incident lui-même ;
 - 3) la circulation d'un train isolé affecté d'un retard quelconque par rapport à son sillon théorique ne génère pas de perturbation importante.

Les notions d'exploitation en tubes, d'itinéraires compatibles et de cisaillement deviennent alors déterminantes.

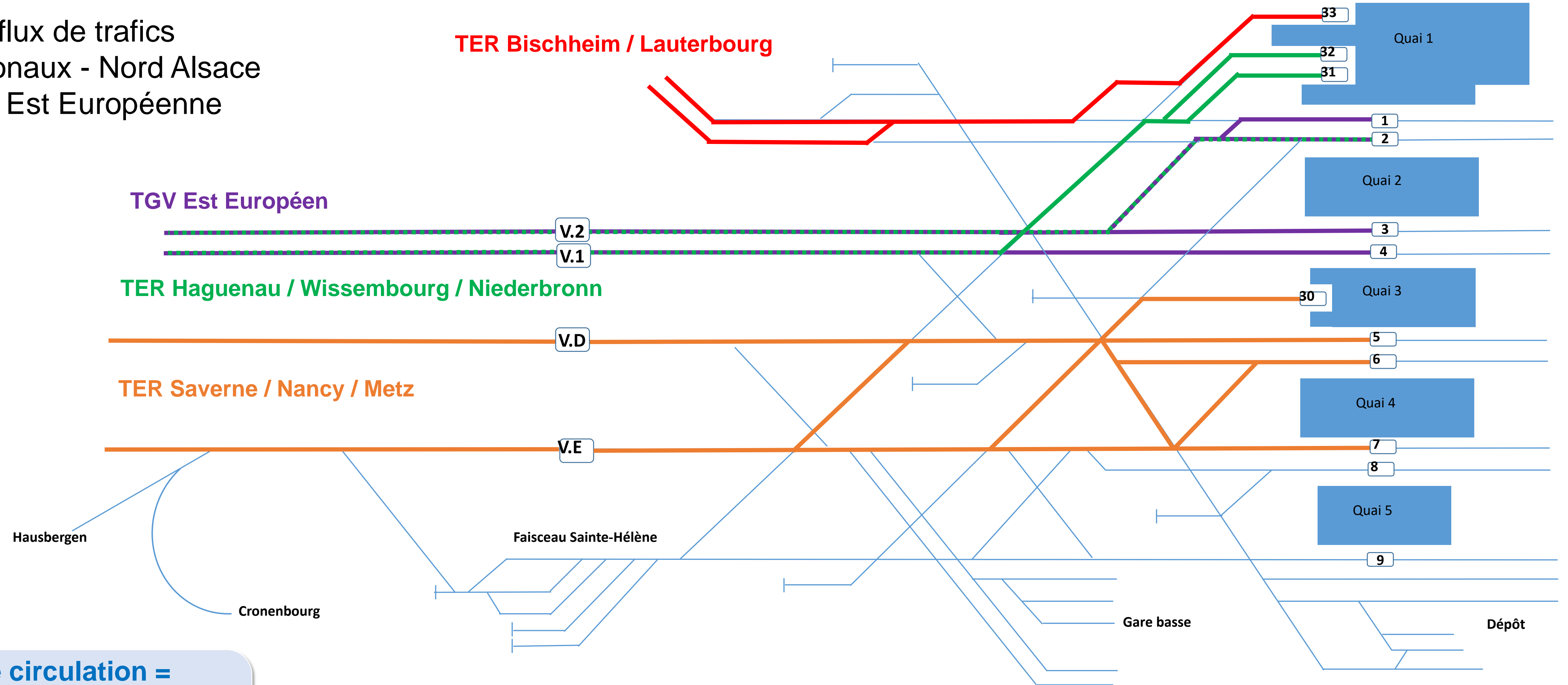
La situation actuelle sur le nœud de Strasbourg n'est pas satisfaisante en termes de réalisation du service et de satisfaction des clients ; il est indispensable d'accroître la capacité à réaliser les services promis aux clients et *donc à assurer la robustesse du service ferroviaire dans le nœud de Strasbourg.*

L'EXPLOITATION / ROBUSTESSE DU NORD DE LA GARE DE STRASBOURG

**Gare de
Strasbourg**



Principaux flux de trafics
Trains régionaux - Nord Alsace
TGV - LGV Est Européenne



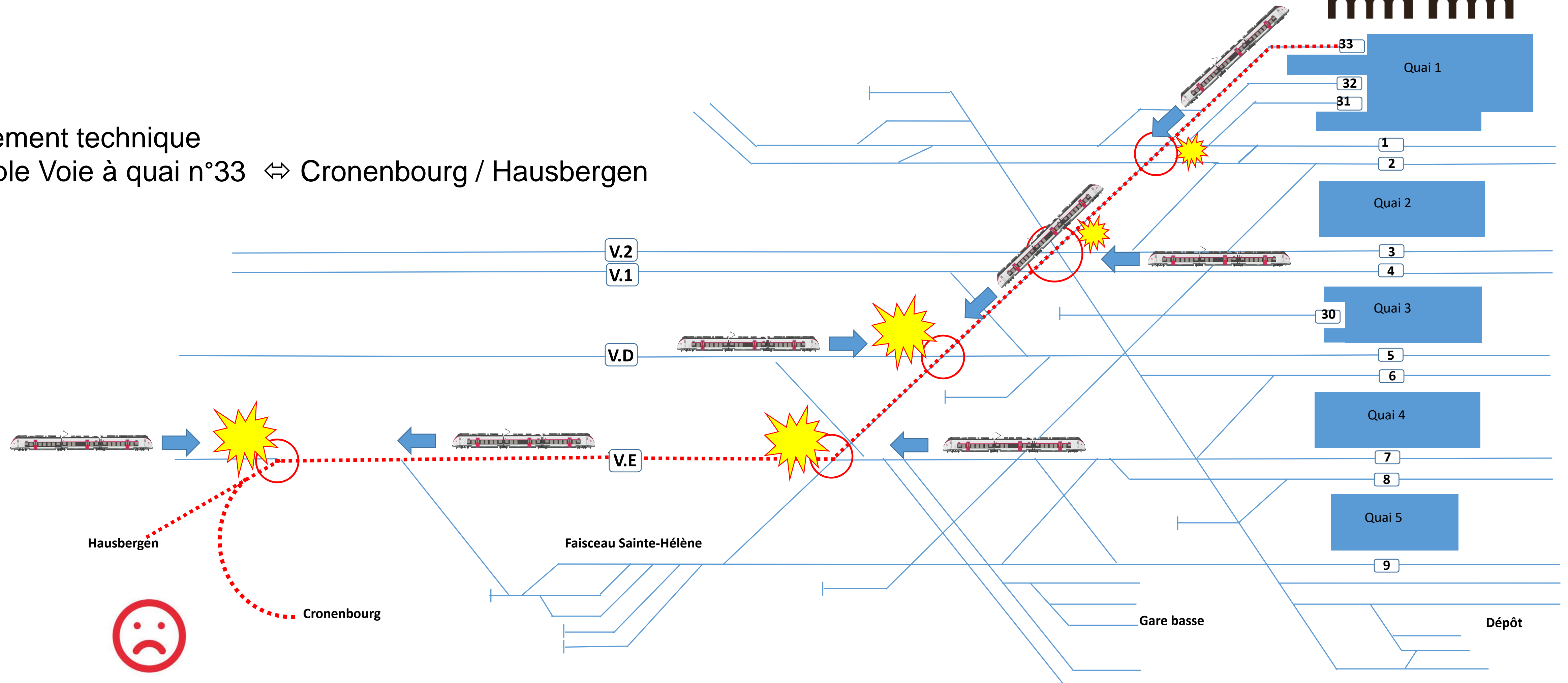
- 4 tubes de circulation =**
- ✓ Simultanéité
 - ✓ Fluidité
 - ✓ Robustesse

L'EXPLOITATION / ROBUSTESSE DU NORD DE LA GARE DE STRASBOURG

**Gare de
Strasbourg**



Mouvement technique
Exemple Voie à quai n°33 ⇔ Cronenbourg / Hausbergen



La localisation du site de maintenance et de logistique du Nord Alsace doit être « du bon côté des voies », pour éviter les conflits entre circulations.

RAPPEL : DEUX DÉMARCHES SUR LE SITE DE SCHILTIGHEIM

1. *Atelier TER* MOA Région Grand Est

Atelier de maintenance TER



2. *Pôle Logistique* MOA SNCF Réseau

Quais de
Prestations
logistiques

- Vidange des toilettes
- Nettoyage intérieur
- Lavage vitres
- Pleins de sable
- Garage des rames

Machine
à laver

- Lavage externe

Accès et stockage
Gazole et sable

Voies et quai de
Station-service

- Pleins de carburant

LES DÉCISIONS À DATE 1/3

Pôle Logistique MOA SNCF Réseau

Cais de
Prestations
logistiques

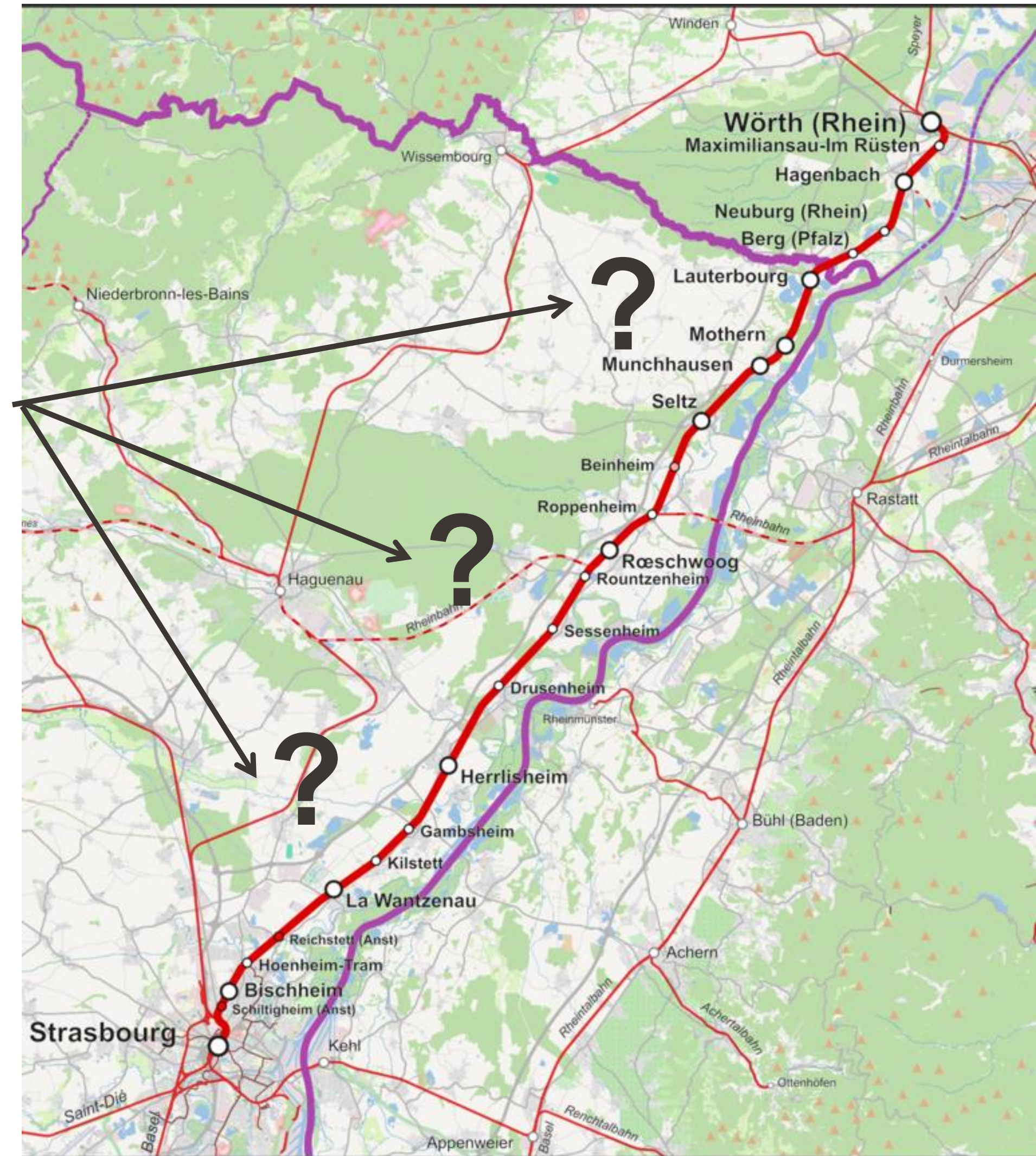
Machine
à laver

Accès et
stockage
Gazole et
Saïle

Voies et délai de
Station service

Décision n°1 : ne plus implanter la totalité du pôle
logistique à Bischheim.

1. Lancement de l'étude environnementale pour objectiver les nuisances
2. Recherche d'un **site alternatif** pour relocaliser les installations
3. Tout ou partie des fonctionnalités **ne seront plus sur le site**



LES DÉCISIONS À DATE 2/3



Nécessaire au REME
Besoin TER 2024

3 voies **existantes** pour le garage de rames
de la ligne de Lauterbourg.

« Mobipack »



Décision n°2 : Le point de distribution d'appoint de
carburant sera installé au droit du Pont de Lauterbourg

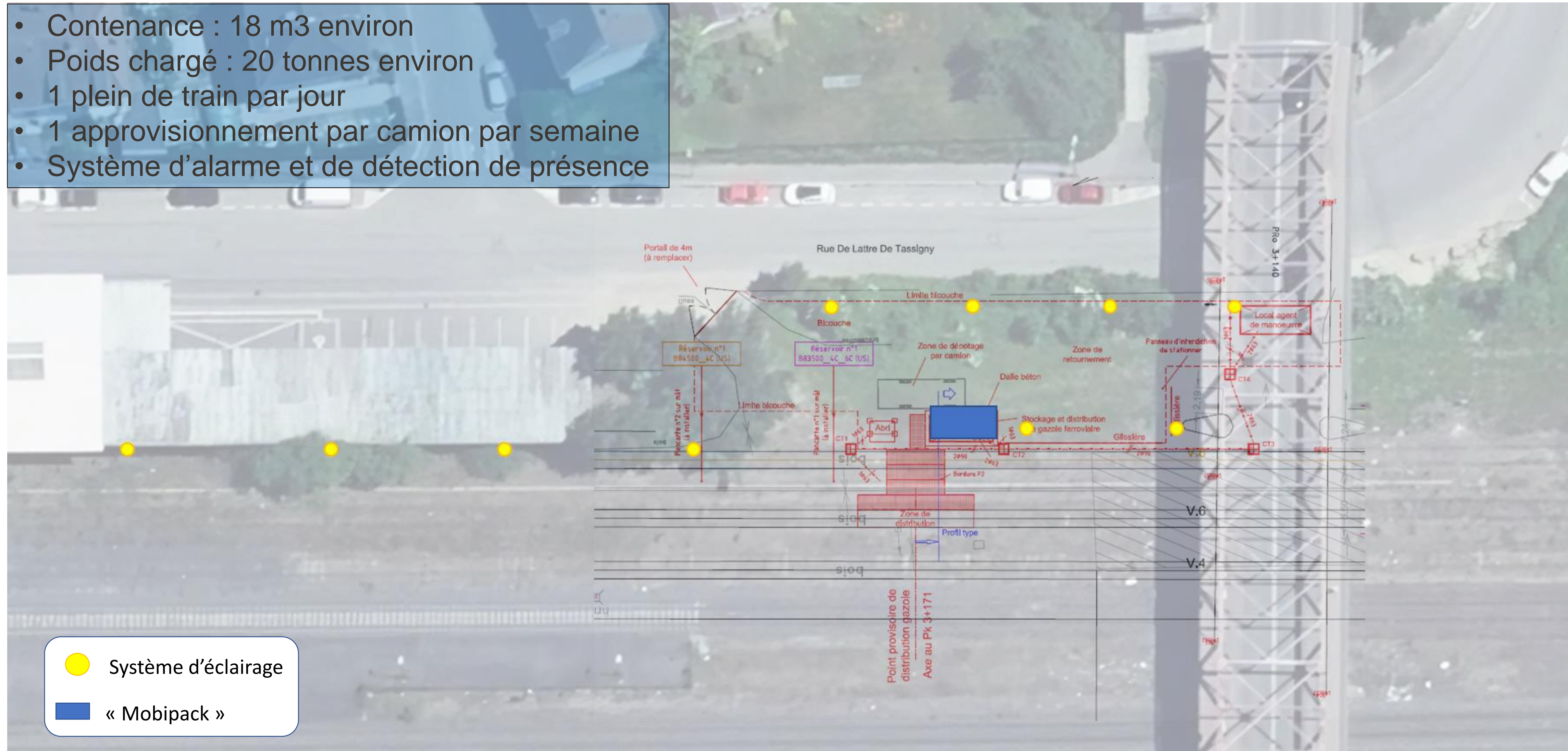


- PAS DE MACHINE À LAVER
- PAS DE STATION SERVICE DE GRANDE CAPACITÉ
- PAS DE QUAIS ÉQUIPÉS POUR LES SERVICES LOGISTIQUES
- PAS VISIBLE DE LA CAB'ANNE DES CRÉATEURS

POINT DE DISTRIBUTION D'APPOINT DE CARBURANT : EMPLACEMENT

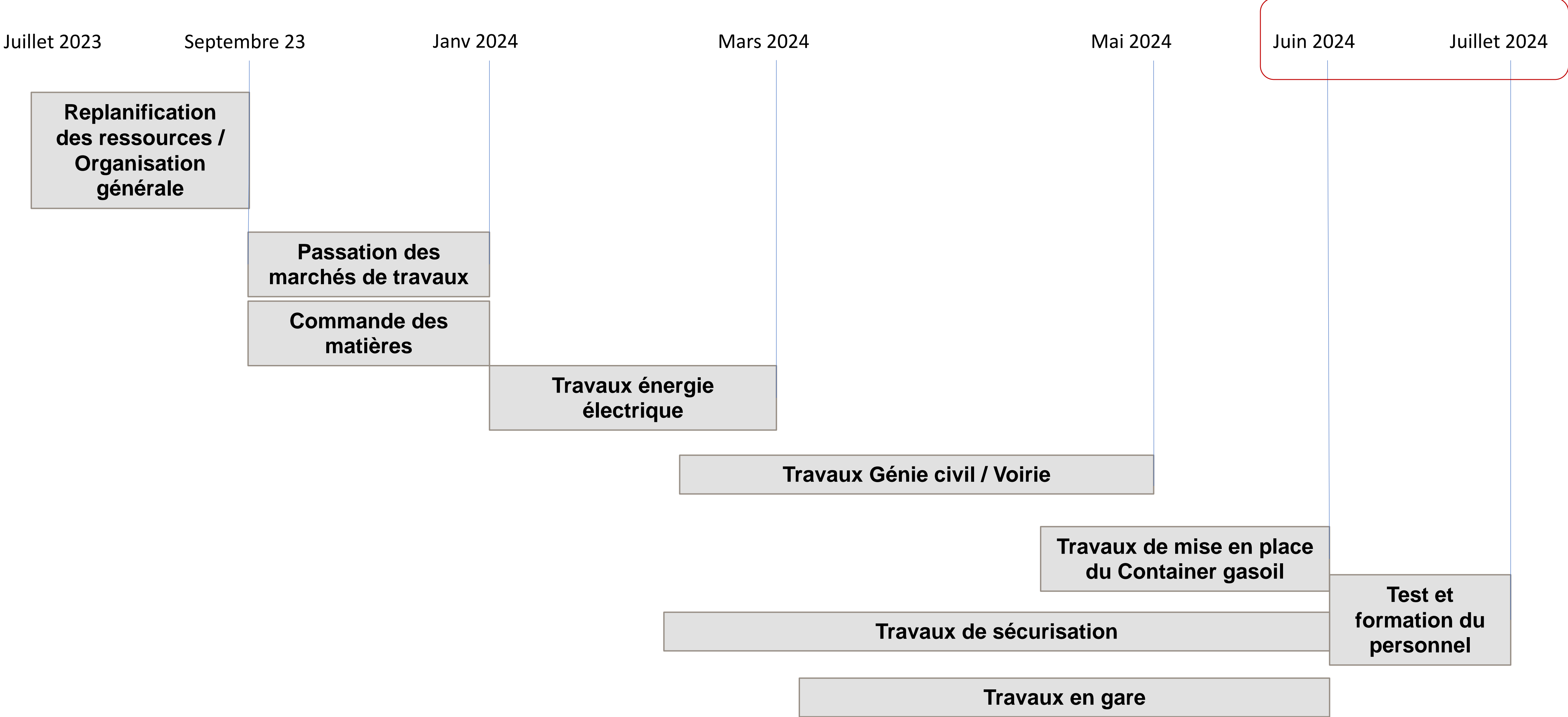


- Contenance : 18 m3 environ
- Poids chargé : 20 tonnes environ
- 1 plein de train par jour
- 1 approvisionnement par camion par semaine
- Système d'alarme et de détection de présence





POINT DE DISTRIBUTION D'APPOINT DE CARBURANT : PLANNING PRÉVISIONNEL



LES DÉCISIONS À DATE 3/3

Décision n°3 : Mise en place d'un comité de suivi pour partager l'avancement :

- des études (environnementales, relocalisation)
- des travaux (point de distribution de carburant)

- Fréquence proposée : bimestrielle
- Participants proposés :
 - SNCF Réseau, SPL Grand Est ;
 - 1 ou 2 représentants par association.
- Date de la prochaine réunion : à convenir



MERCI