



Tram-piétonisation :
réunion d'information en vue de
la concertation relative à la
mise en compatibilité du PLUi

Schiltigheim le 12 janvier 2024

*SOYEZ
LES BIENVENUS*



Tram-piétonisation : concertation relative à la mise en compatibilité du PLUi

Un projet évalué à 268 Millions HT

pour un gain de 2 minutes par rapport au bus actuel !

« Les modélisations au stade de l'avant-projet prévoient les temps de parcours suivants : 13 minutes entre le nouveau terminus Nord de la ligne C et la station Faubourg de Saverne, contre 15 minutes avec la ligne L6 actuelle (jusqu'au 12 novembre 2023) » source annexe 2 de la délib. du 20/12/2023



Tram-piétonisation : concertation relative à la mise en compatibilité du PLUi

L'Eurométropole entend INVERSER LES LOGIQUES et modifier les règles afin d'imposer ses choix d'aménagement de l'espace public pourtant largement contestés .

Pareille attitude de l'exécutif de l'Eurométropole n'est pas acceptable. L'élaboration du PLUi entre 2012 et 2016 a donné lieu à de nombreux débats publics et travaux en commissions, dans les communes et dans les quartiers, afin d'aboutir à des compromis notamment pour la mise au point d'OAP aussi " sensibles " que celles concernant les déplacements et l'habitat. Il ne paraîtrait donc pas opportun de modifier ces prescriptions qui sont d'intérêt général pour des raisons essentiellement idéologiques.



Tram-piétonisation : Mise en compatibilité

La concertation préalable porte sur la mise en compatibilité du PLUi de l'Eurométropole pour le projet du réseau de tramway Nord, dont la piétonisation. Organisée du 2 au 19 janvier 2024, 17 heures, elle est organisée en pleines vacances scolaires, **en catimini.**

l'Eurométropole met à disposition :

- un dossier d'information sur le site internet de la de l'Eurométropole de Strasbourg et de recueil des expressions dématérialisées : **participer.strasbourg.eu**
- une adresse de messagerie : **projettramnord@strasbourg.eu**

Tram-piétonisation : Mise en compatibilité

Empêcher la ré-hiérarchisation des rues, des axes c'est aussi empêcher la déclassification donc la piétonisation. Sinon cela impliquera :

- La destruction d'espaces verts,
- Plus de pollution et de la congestion,
- D'énormes détours, des reports de circulation,
- La création de 5 zones sous contrôle d'accès,
- Les détournements des lignes de bus C3 et 16 et une diminution du service de celles-ci.

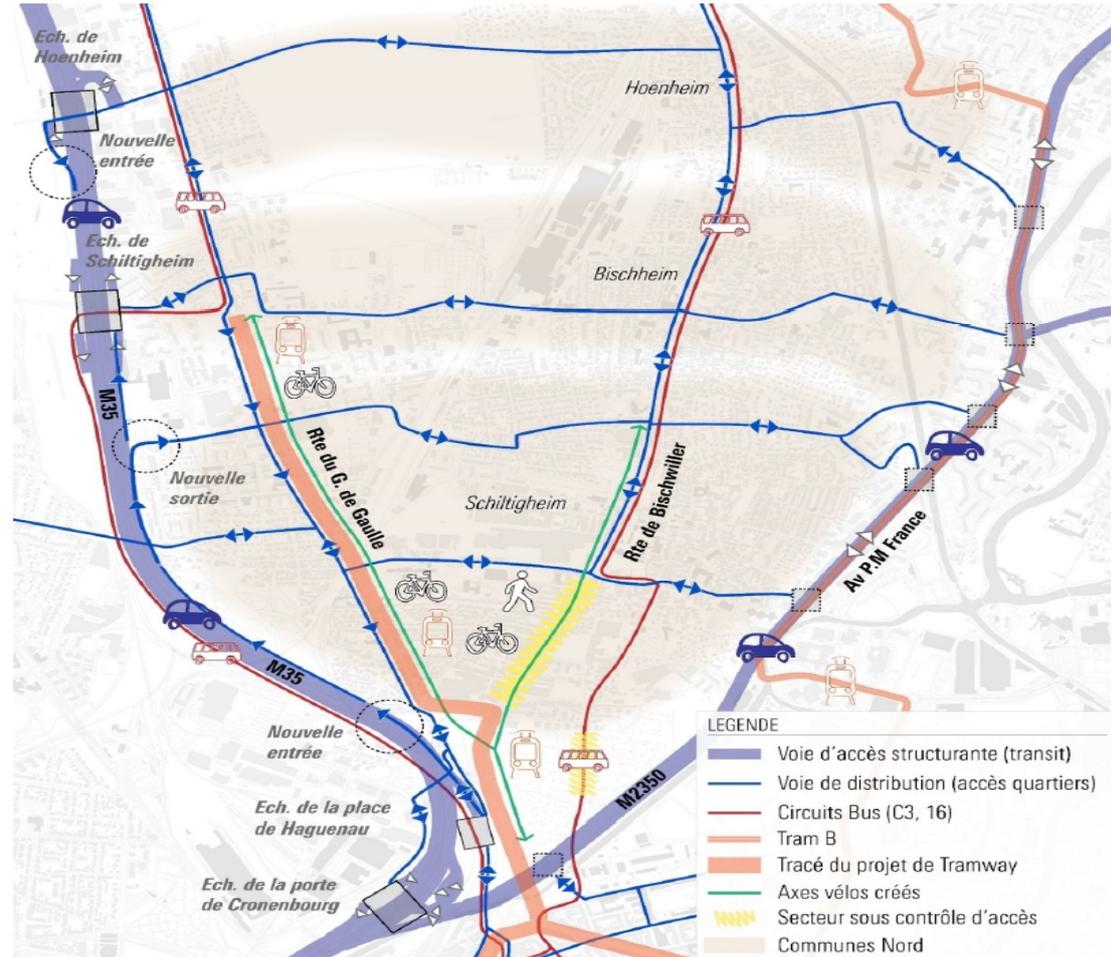
Votre voix compte car **le bilan de la concertation sera joint au dossier soumis à l'enquête publique UNIQUE** relative au projet de développement du réseau de tramway Nord, qui portera également sur la mise en compatibilité du PLUi de l'Eurométropole de Strasbourg avec le projet.



OBJECTIFS POURSUIVIS

L'Eurométropole, par cette procédure, souhaite reclassifier des voies Bischwiller et Eglise Rouge pour mettre en conformité les OAP avec le projet tram-piétonisation. **Si cette mise en compatibilité ne se fait pas grâce à notre mobilisation, le projet ne passera pas !**

A vous de jouer ! Informez vous et exprimez vous...



Difficultés d'insertion rue Hélène Schweitzer

La solution retenue et proposée au dossier d'enquête publique (?) est problématique, notamment pour la gestion des cyclistes sur la rue Hélène Schweitzer, les investigations sont en cours, et l'Eurométropole négocie avec les services gestionnaires du cimetière, afin de trouver une solution permettant le passage du tram au-dessus de l'ossuaire, pour revenir à une solution d'insertion plus proche de la solution initiale.



Destruction d'espaces verts

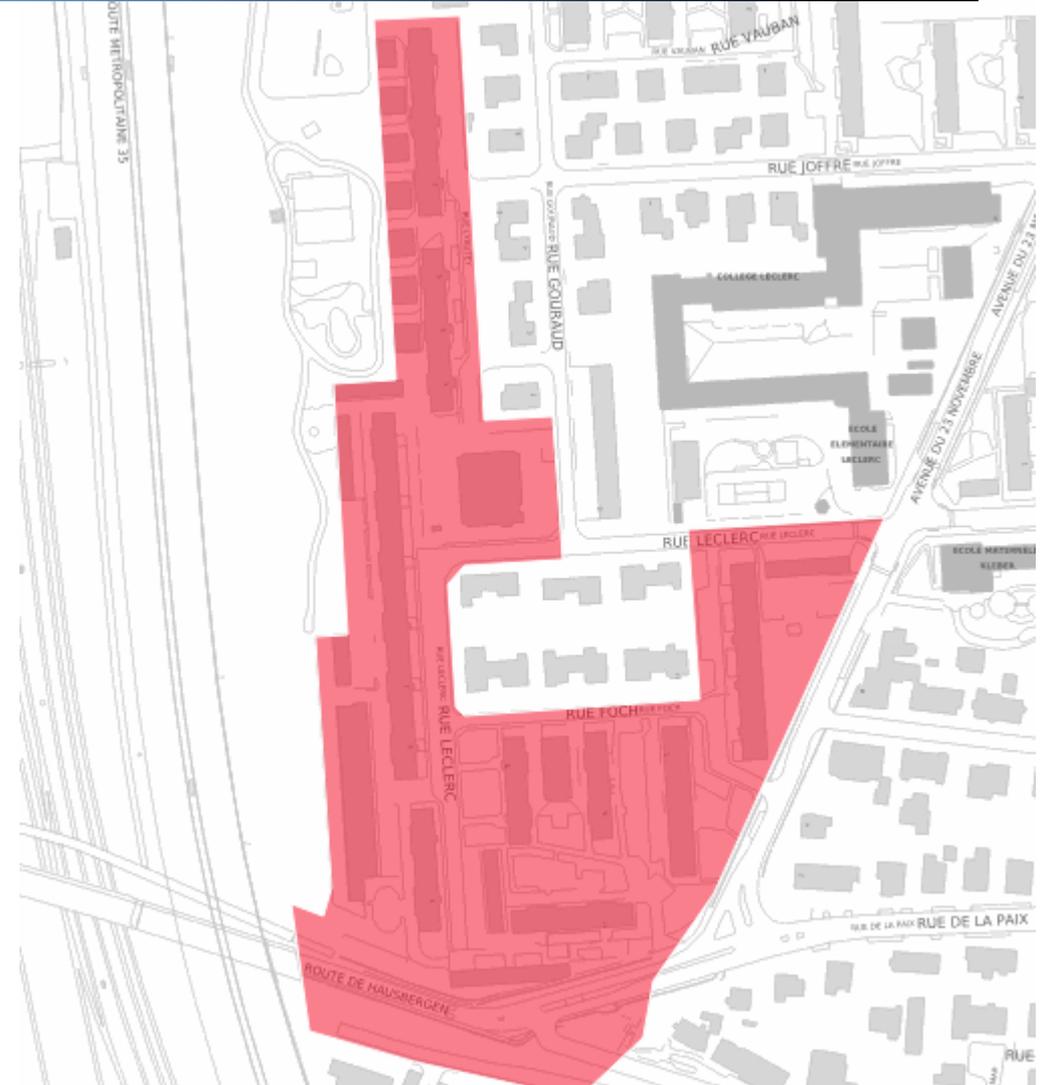
L'emprise du projet pour la création de la bretelle de sortie de la M35 vers la rue de la 2ème division blindée sur des espaces plantés à conserver représente 26,7 ares. (rue Foch à la rue de Liautey – Parc de l'Erable)



Quartier des Généraux

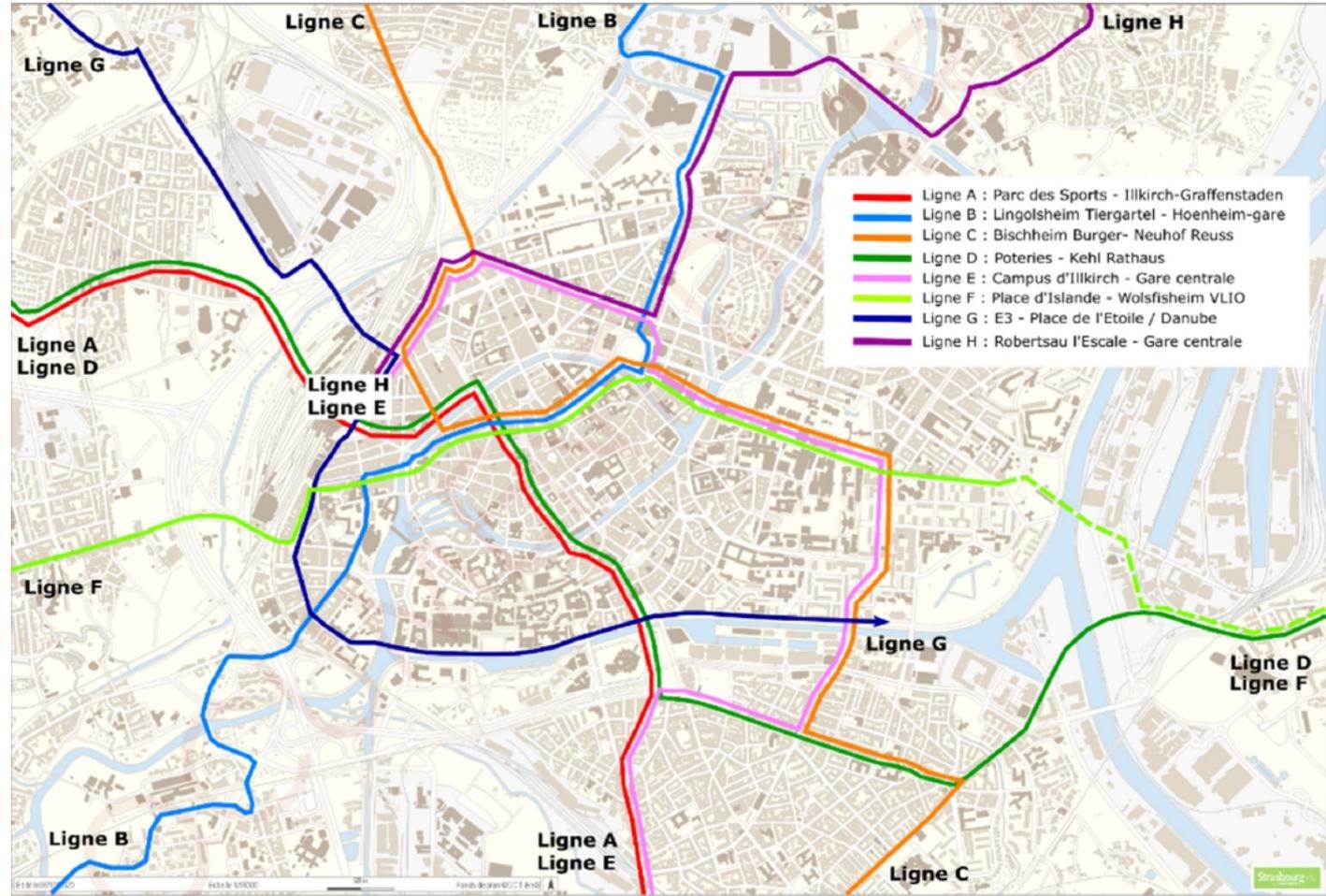
Une piétonne rue du 23 Novembre ? Un aspirateur à voiture rue 2ème division blindée. Zone d'habitations dense, projet Anru.

Plan de circulation : tourne à droite obligatoire, circulation en boucle



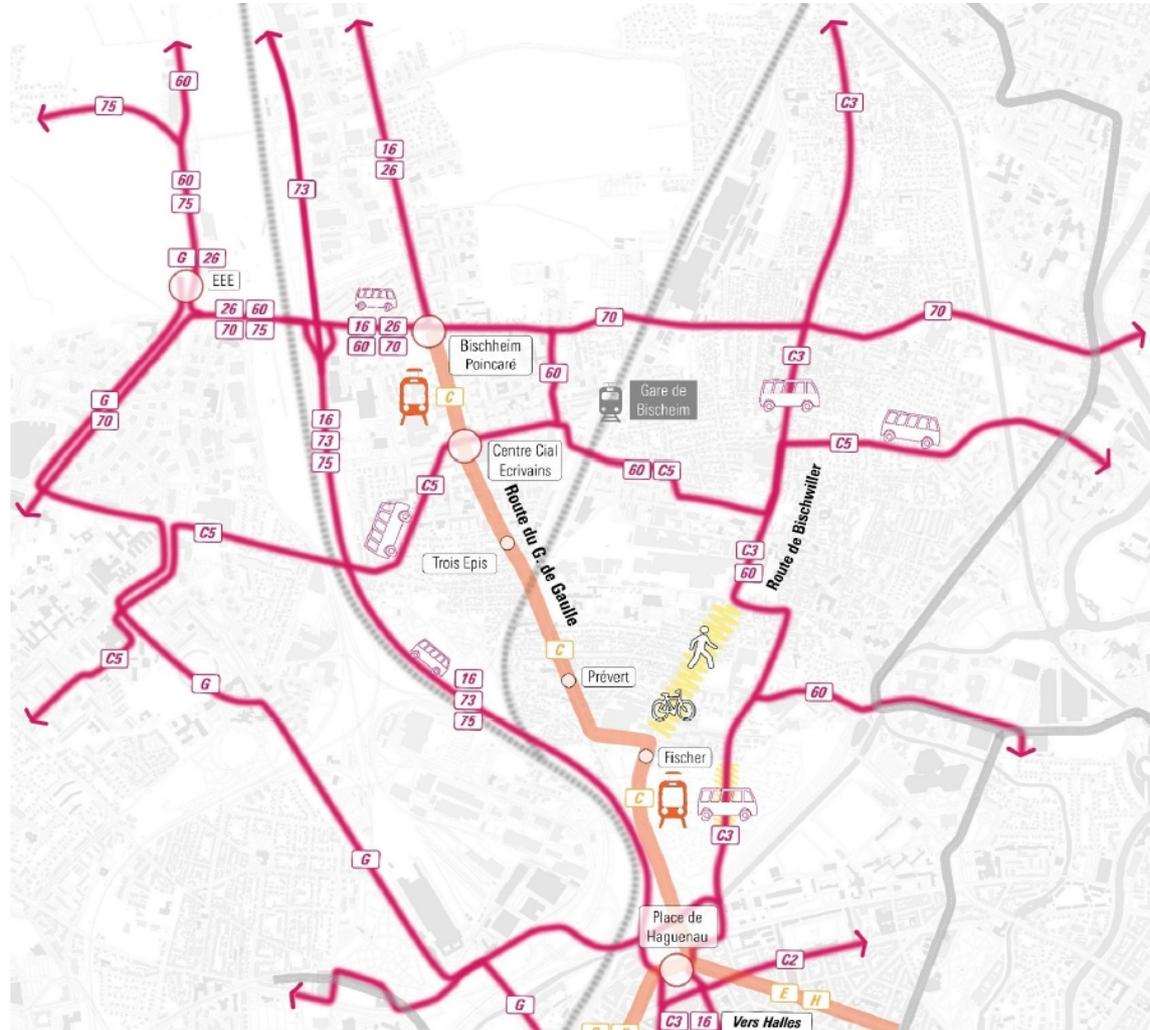
Intégration de la ligne tram dans le réseau eurométropolitain

➤ Le tracé N1 par la route du Gal de Gaulle casse la cohérence du réseau eurométropolitain du transport en commun. Il nuit à l'économie du réseau TC structurant.



Déviation des lignes C3 et de 16

- Pour la ligne C3, il y a étroitesse de la rue de la Patrie (Voie bus+vélos dans le sens nord-sud et Vélorue dans le sens sud-nord avec les bus et un trafic Riverain)
- Elle ne dessert plus le quartier dense du sud de la route de Bischwiller.
- Pour la ligne 16, il y a rupture de charge pour les schilikois se rendant vers Vendenheim et inversement.
- Les usagers de la ligne 16 devront contourner Schiltigheim.



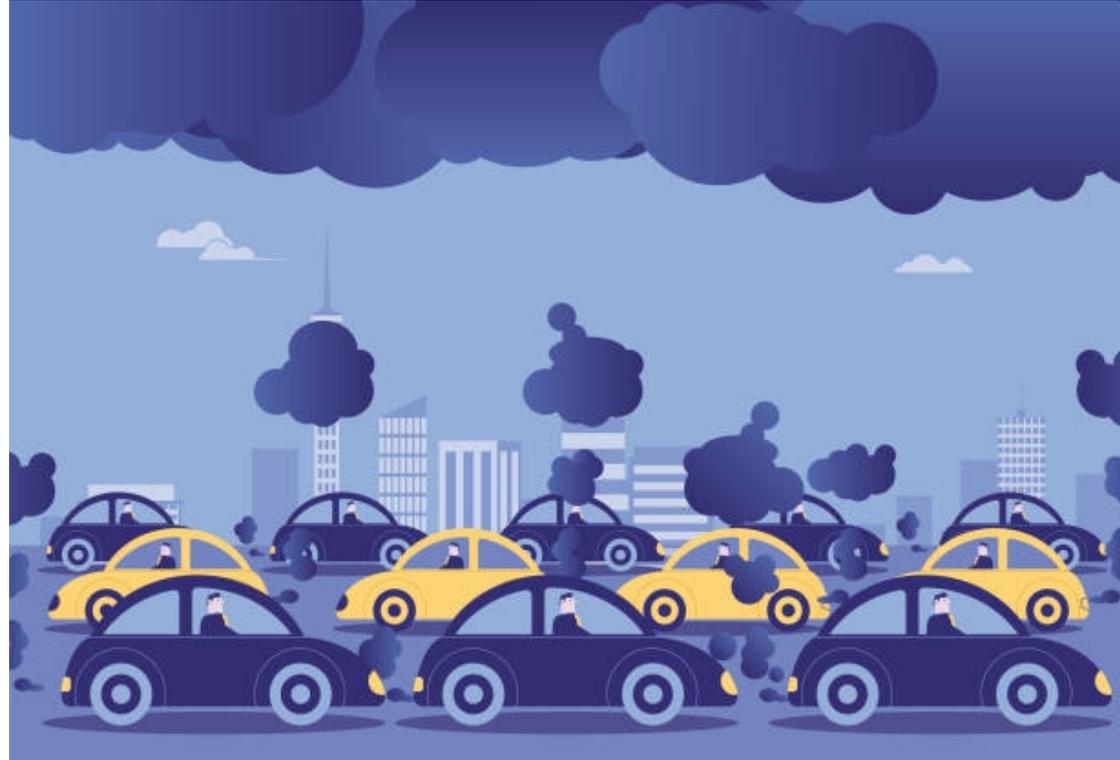
Report de circulation et « évaporation »

- une forte baisse sur la Route de Bischwiller (piétonisée) et une baisse significative sur sa section amont (-40% à -25 % sur Schiltigheim, -15% sur Bischheim sud)
- une forte baisse sur rue de l'Eglise rouge
- une baisse sur Général de Gaulle (suppression du sens montant sauf au niveau du pont Saint-Charles, légère augmentation du sens descendant), conduisant à une baisse de l'ordre de -40% à -50% selon les sections
- une augmentation de 5.500 véhicules /jour sur la nouvelle bretelle de l'avenue de la 2ème Division Blindée, et + 8.200 véhicules sur la bretelle de l'échangeur de Hoenheim
- une augmentation du trafic de 4.500 véhicules / jour sur la rue de la Paix
- une augmentation du trafic rue Saint Charles (30%)



Report de circulation et « évaporation »

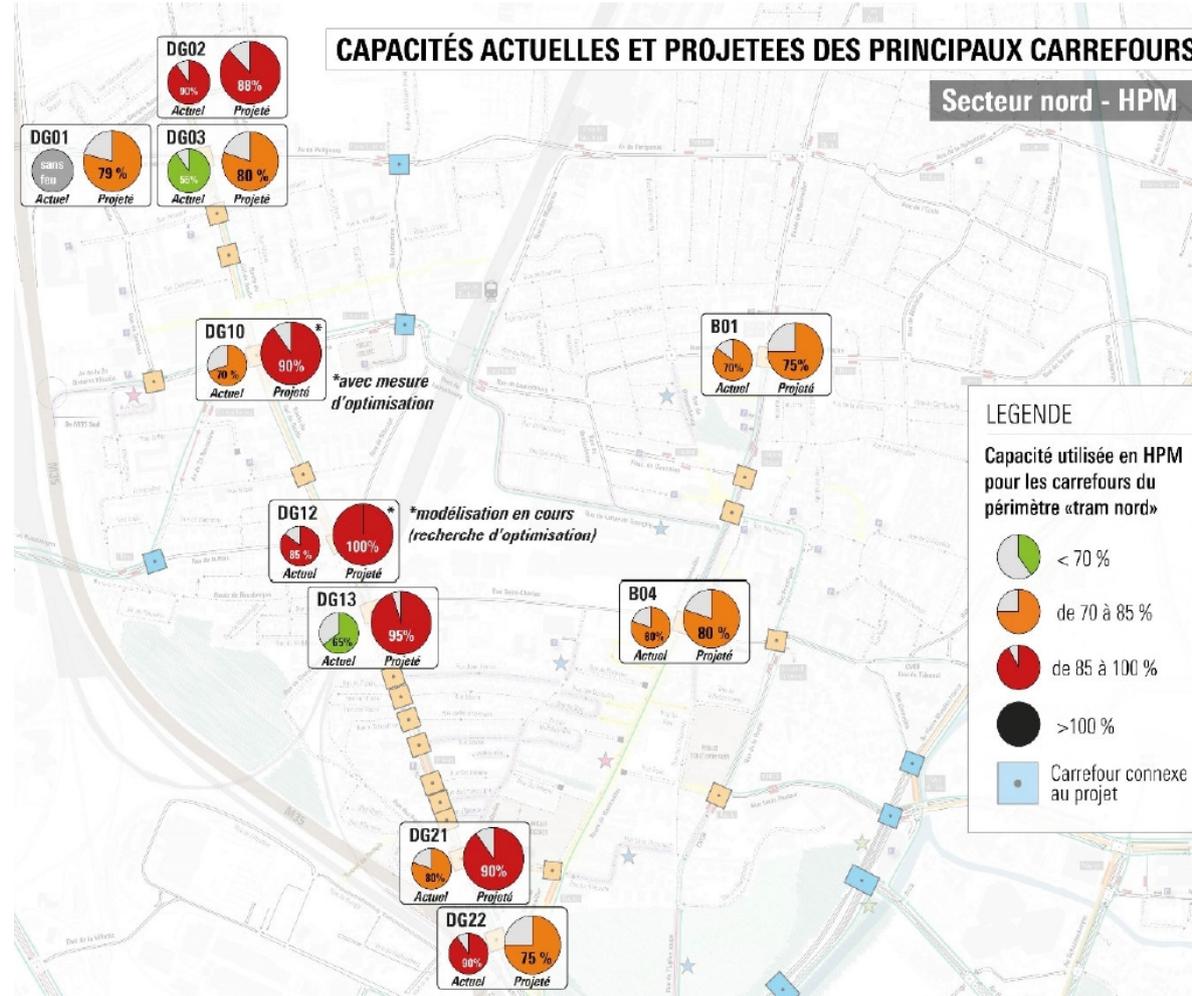
- Qu'en est il du report de circulation sur les rues Pasteur, du Barrage, Mairie, Patrie et des rues adjacentes des quartiers calmes ? Qu'on nous explique le phénomène d'« évaporation » constaté dans ce schéma...
- Déclasser la route de Bischwiller et la rue de l'Église Rouge permettra la mise en œuvre de plan de circulation qui provoquera congestion et pollution.



Carrefours et fluidité le matin

Les carrefours, en valeur projetée, passent au rouge, le matin HPM ou le soir HPS. **La fluidité du trafic est fortement compromise.**

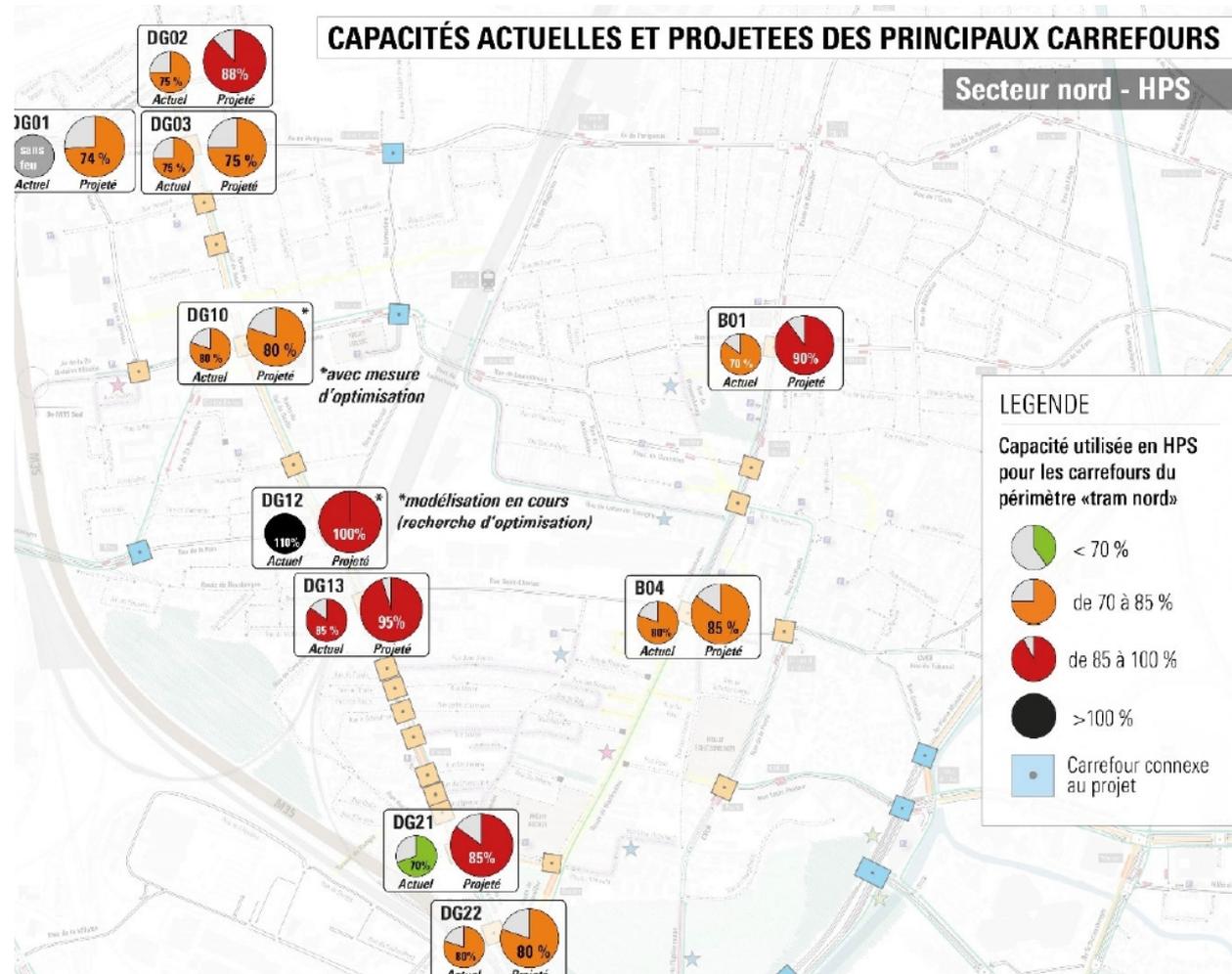
La capacité utilisée d'un carrefour est le pourcentage de temps de vert utilisé par les trafics pour s'écouler en comparaison avec le temps de vert total disponible lorsqu'on a enlevé les temps de rouge, les temps piétons et les phases spécifiques dédiés aux transports en commun.



Carrefours et fluidité le soir

On considère généralement que :

- En dessous de 70%, la circulation est fluide ;
- Entre 70% et 85%, la circulation est parfois ralentie avec des remontées de files ponctuelles
- Entre 85% et 100%, la circulation est dense mais la totalité de la demande de trafic est écoulee sur l'heure de pointe ;
- Au-delà de 100%, le carrefour est saturé et une partie de la demande de trafic ne peut pas franchir le carrefour.



IMPACTS STATIONNEMENT

Secteur Gal de Gaulle

IMPACTS DU PROJET

-186 places | **-8%**

- LEGENDE**
- Projet du tram nord
 - Places existantes maintenues
 - Places supprimées
 - Places créées
 - NPNRU des Ecrivains
 - Stationnement privé résidentiel
 - Places sur voirie supprimées
 - Places sur voirie créées
 - Projet ESPEX
 - Places sur voirie supprimées
 - Secteur d'influence du projet Tram Nord
 - P Parking public
 - P Parking privé
 - P Parking privé créé



279 places supprimées

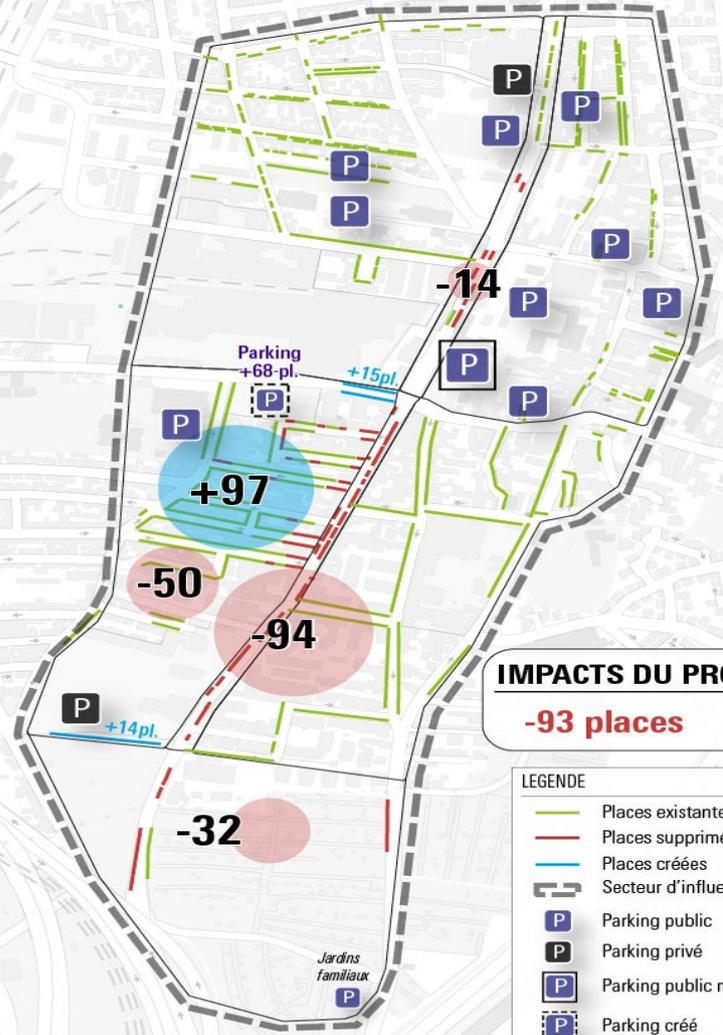
IMPACTS STATIONNEMENT

Secteur Bischwiller

IMPACTS DU PROJET

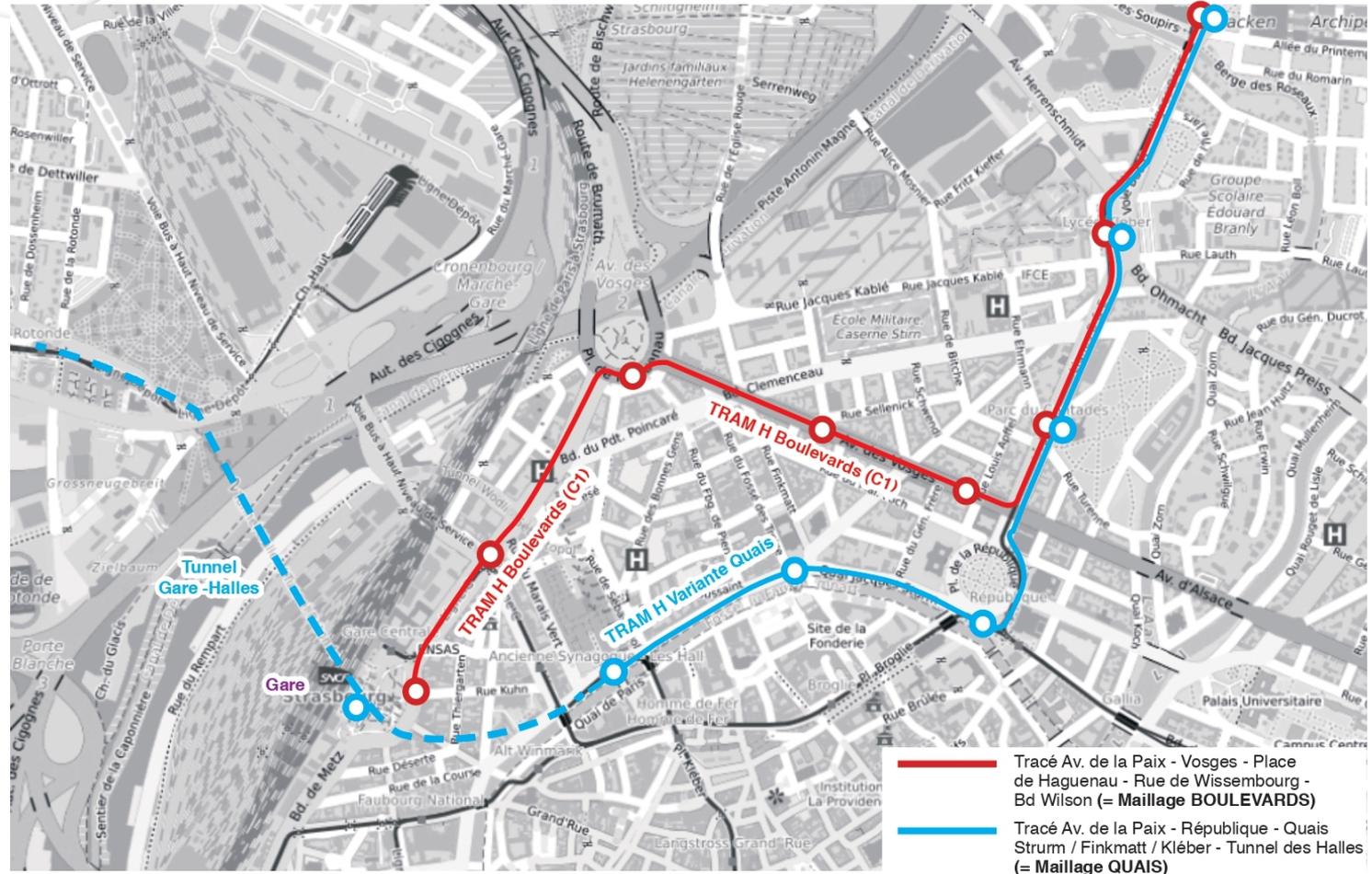
-93 places | **-4%**

- LEGENDE**
- Places existantes maintenues
 - Places supprimées
 - Places créées
 - Secteur d'influence du projet
 - P Parking public
 - P Parking privé
 - P Parking public mis aux normes
 - P Parking créé



Le meilleur et le plus pertinent des tracés

- le tracé par les Quais préféré par les habitants mais non retenu par la Maire, offre un accès direct à la Gare pour les Institutions Européennes
- la ligne D se poursuit par le boulevard Sébastopol, la rue du Travail et la Place de Haguenau
- la connexion directe à la Gare sera possible par le prolongement de la ligne "boulevards"





MERCI POUR VOTRE ATTENTION



association reconnue d'utilité publique

10 a rue Louise

67300 Schiltigheim

06 78 18 43 03

association@colschick.org

colschick.org

Facebook