

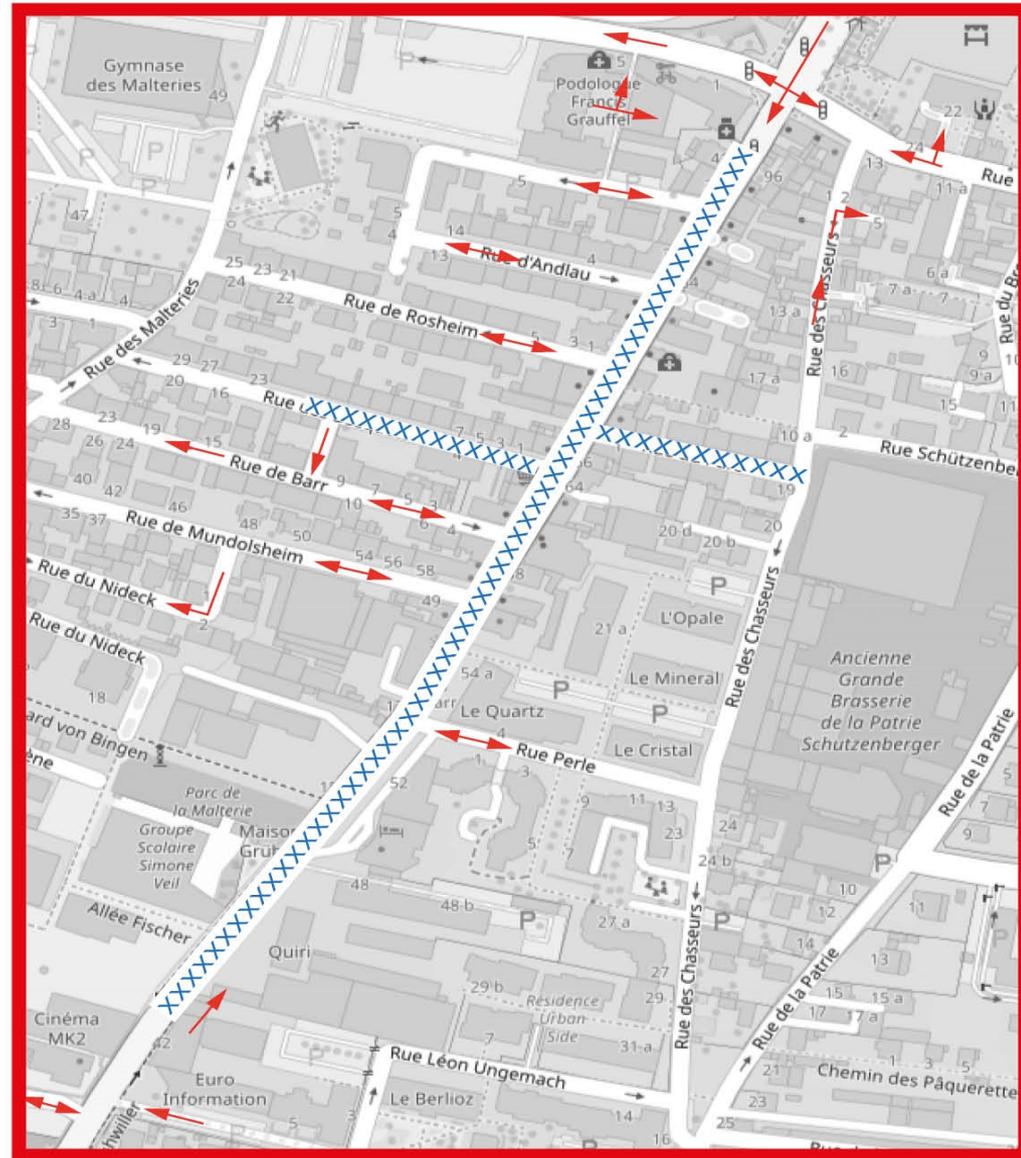


Tram-piétonisation :
réunion d'information en vue de
la concertation relative à la
mise en compatibilité du PLUi

Schiltigheim le 12 janvier 2024

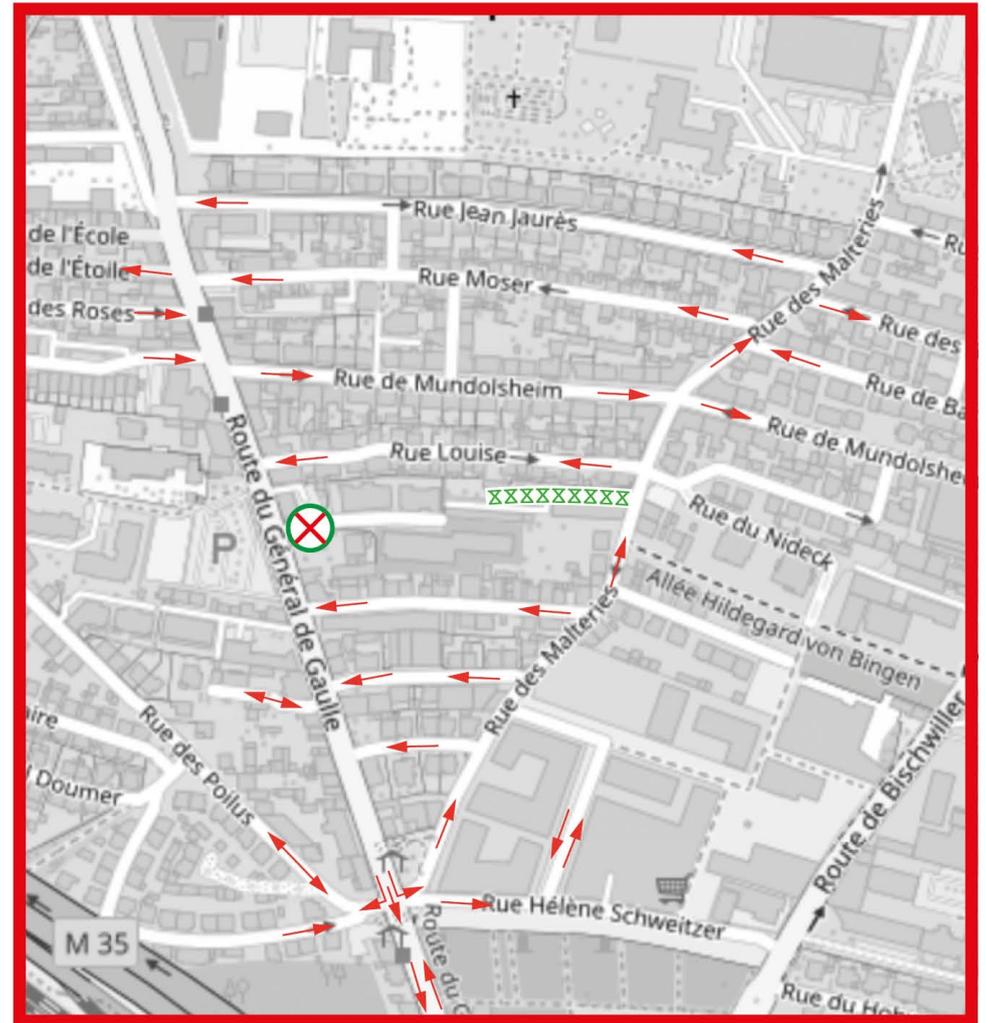
*SOYEZ
LES BIENVENUS*

Avec la mise en piétonisation de la route, la circulation restera possible aux Propriétaires / locataires de garage dont l'accès se fait par cet axe. Un seul sens de circulation sera possible, du sud vers le nord. Les gens arriveront par la rue « Hélène Schweitzer » et remonteront en direction de la mairie en cohabitation avec les piétons et vélos. Les ruelles perpendiculaires ne seront plus accessibles depuis la route sauf deux ; rue du Parc et rue des Bosquets. Toutes les autres ruelles resteront accessibles soit par la rue des Malteries soit par la rue des Chasseurs ou celle de la Patrie plus au sud.



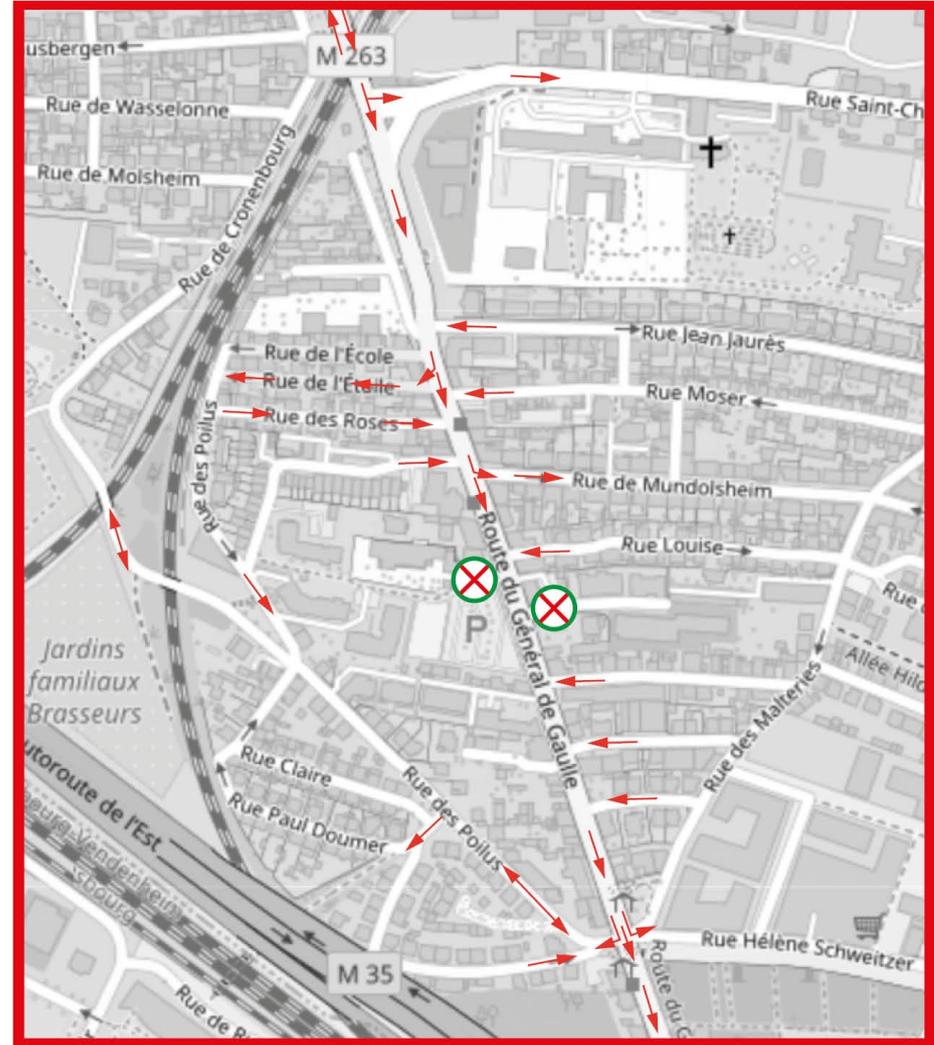
Malteries

Ce quartier est enclavé entre la route du Général de Gaulle et la route de Bischwiller. La rue des Malteries devient un axe essentiel pour desservir le quartier. Son sens de circulation va être inversé du sud vers le nord jusqu'à la rue Jean Jaurès. La rue de Mundolsheim et la rue des Bosquets puis rue de Barr alimentent le quartier entre les deux axes. Les rues d'Épernay, Champagne, Louise et Jean Jaurès changent de sens pour déboucher sur la route du G de Gaulle tout comme la rue Moser et St Hélène qui reste dans le même sens. La rue de Mundolsheim garde le même sens et elle sera la seule à desservir la rue des Malteries. Un nouvel accès sera à créer une fois une maison détruite pour relier la résidence Baltzinger car l'arrêt de tram se trouvera juste devant l'entrée existante qui la rendra inaccessible. Plus au nord, depuis la rue St Charles, un double sens desservira un parking puis deviendra à sens unique jusqu'à la rue Jean Jaurès. Les rues St M. aux Mines et Andlau seront en double sens et ne déboucheront plus sur la route de Bischwiller. Des feux tricolores permettront de déboucher sur la route du Général de Gaulle en toute sécurité au bout de toutes les rues.



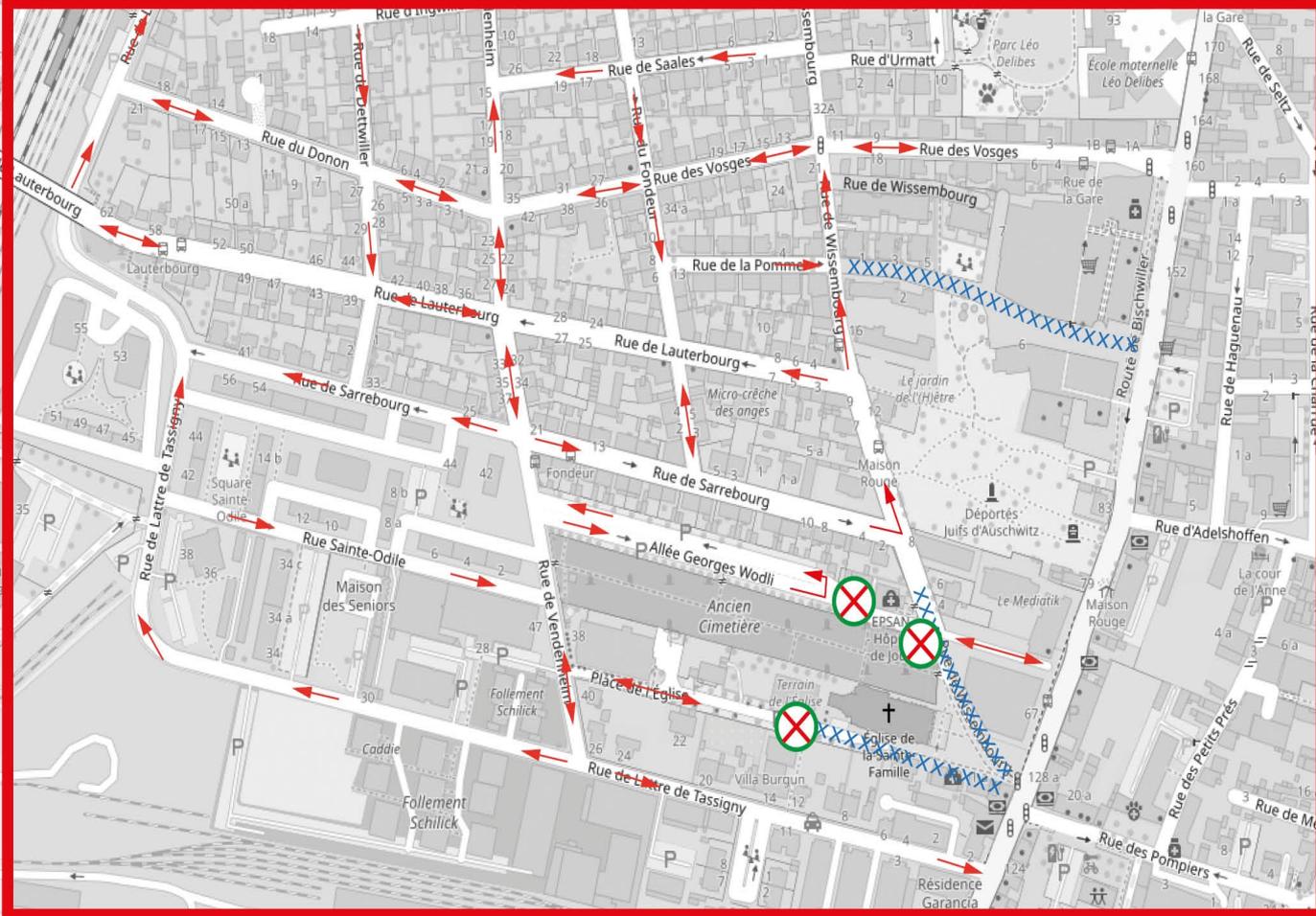
Général de Gaulle

Cette route va devenir à sens unique avec plusieurs feux le long du parcours entre le pont St Charles et la rue de l'embranchement afin que les voitures venant du quartier des malteries puissent la prendre en sécurité. Depuis le pont, il sera toujours possible de partir vers la mairie par la rue St Charles et à l'inverse, on pourra remonter vers la rue de Sélestat ou rue de la Paix. A partir d'ici la route du G de Gaulle est à sens unique pour les voitures et en cohabitation avec le tram. On pourra toujours rentrer dans les rues de l'Ecole, de l'Etoile et de Mundolsheim. Un arrêt de tram sera installé en face du parking Prévert qui perdra des places de stationnement. Au niveau du carrefour avec la rue des Poilus (qui ne change pas), de la rue des Malteries et de la rue Hélène Schweitzer on retrouve une voie à double sens venant de Strasbourg.



Lattre de Tassigny

Une fois de plus, cette grande rue voit un changement dans son sens de circulation. Toute la rue devient à sens unique. Depuis la rue de Vendenheim vers la route de Bischwiller et depuis la même rue jusqu'à l'intersection avec la rue de Saverne dans l'autre sens. Depuis la médiathèque, une partie de la rue de l'Église ne sera accessible que pour les ayants droit ainsi de Wissembourg jusqu'à l'intersection avec la rue de Sarrebourg. Le passage du Cimetière servira de Parking et ne sera accessible que depuis la rue de Vendenheim. La nouvelle rue sur le côté de la médiathèque ne sera accessible que depuis la route de Bischwiller pour desservir les parkings privés.





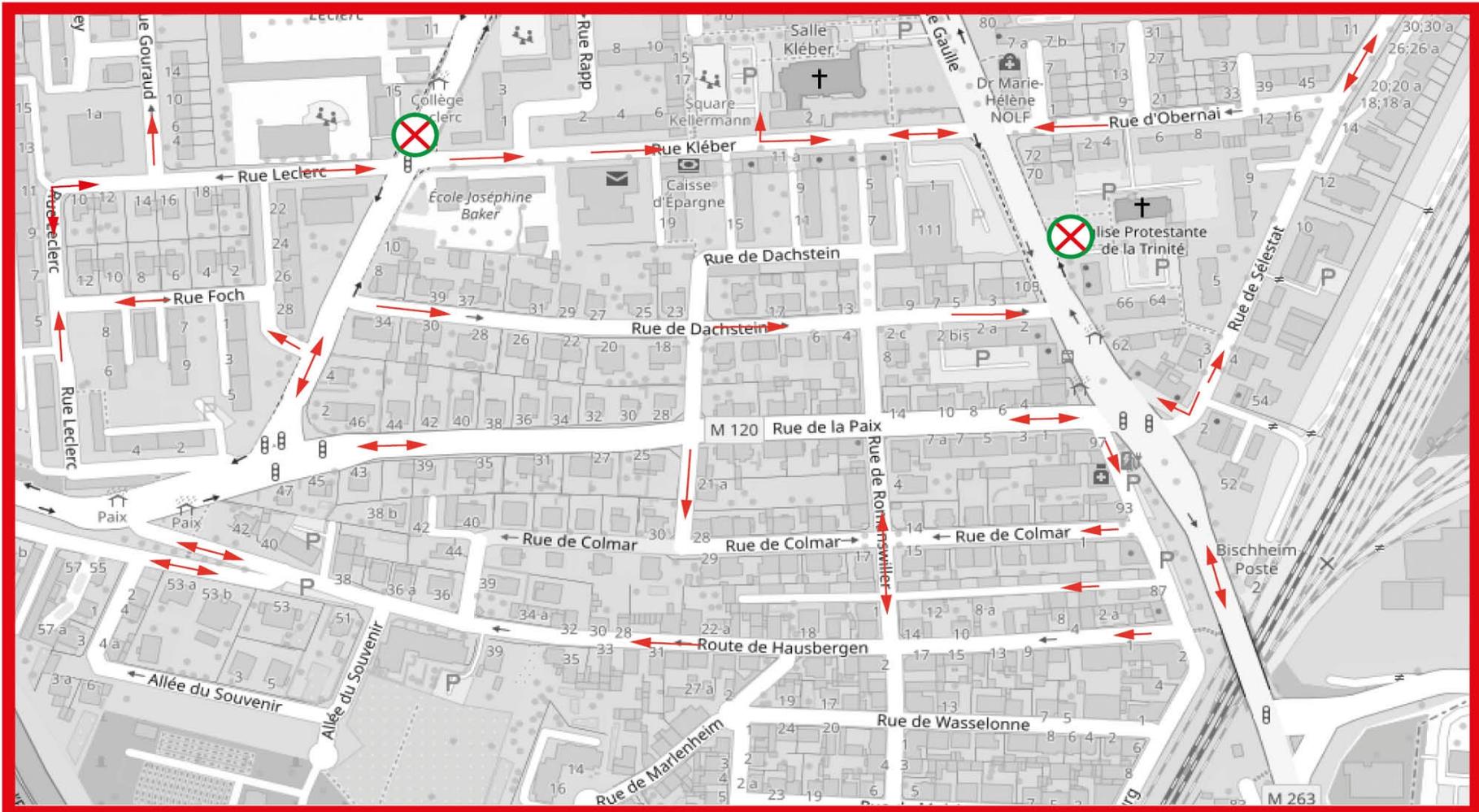
Quartier Ecrivains - Généraux

La route du Général de Gaulle est en sens unique. La disparition du parking à l'arrière de « tabac des 3 épis » semble ne pas avoir dérangé lors de l'étude. Venant de ce grand axe, on pourra prendre la rue Kléber jusqu'au parking où cette rue deviendra un sens interdit. En effet, venant de l'espace Européen, les voitures pourront prendre l'Avenue du 23 Novembre jusqu'à l'intersection avec la rue Kléber où elles devront uniquement tourner à droite vers celle-ci. Depuis ce carrefour et jusqu'à celui de la rue Joffre, l'Avenue ne sera accessible que pour les bus. Avec la nouvelle sortie de la M35 sur l'Avenue de la 2^o Division Blindée, la rue Gouraud cette Avenue depuis la rue Leclerc qui elle change de sens de circulation. La rue Foch voit elle aussi son sens s'inverser. L'Avenue de la 2^o DB se voit agrémentée de feu tricolore pour sécuriser la route venant de la piscine. A partir d'ici, l'Avenue de vient double sens avec un feu au coin de l'Avenue du 23 Novembre et enfin un dernier à l'intersection avec la route du Général de Gaulle. On pourra soit aller vers le Strasbourg en tournant à droite soit aller tout droit pour prendre la rue d'Erstein et le centre commercial Leclerc.

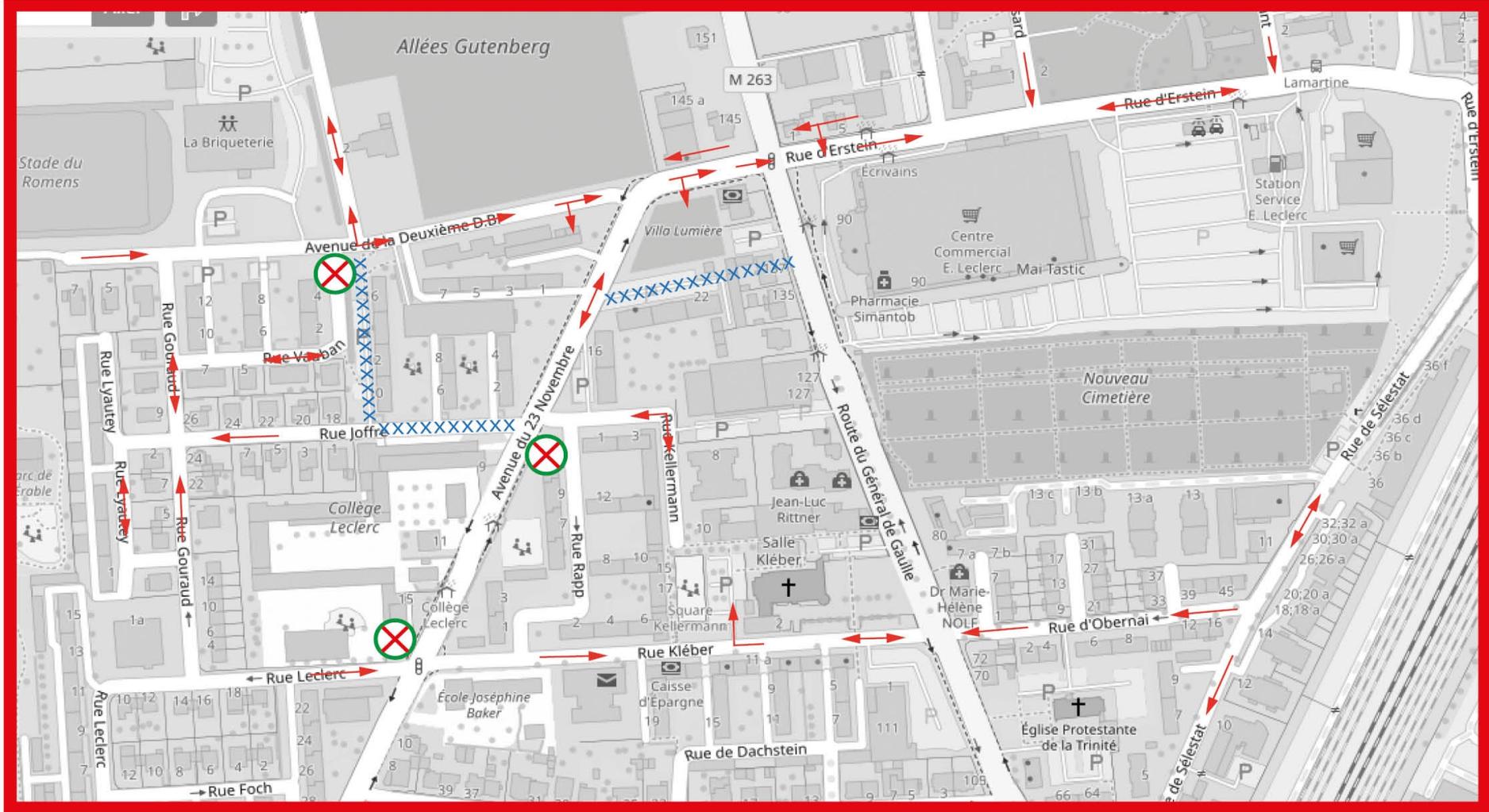
Une partie de la rue Joffre sera limitée aux ayants droit depuis l'Avenue du 23 Novembre jusqu'à la voie privée rue Joffre qui elle aussi sera limitée. Pareil concernant l'impasse devant le magasin « chaussure Steinmetz » qui ne sera que pour les ayants droit.

La rue de Sélestat reste à double sens mais il sera impossible de tourner à gauche et donc de rejoindre Strasbourg depuis le carrefour 3 Epis. Seule la direction vers l'espace Européen via la rue de la Paix sera possible.

Quartier Ecrivains – Généraux suite



Quartiers Ecrivains – Généraux suite et fin





MERCI POUR VOTRE ATTENTION



association reconnue d'utilité publique

10 a rue Louise

67300 Schiltigheim

06 78 18 43 03

association@colschick.org

Colschick.org

Facebook