

**Pour contribuer
à l'enquête publique
sur le tram nord**

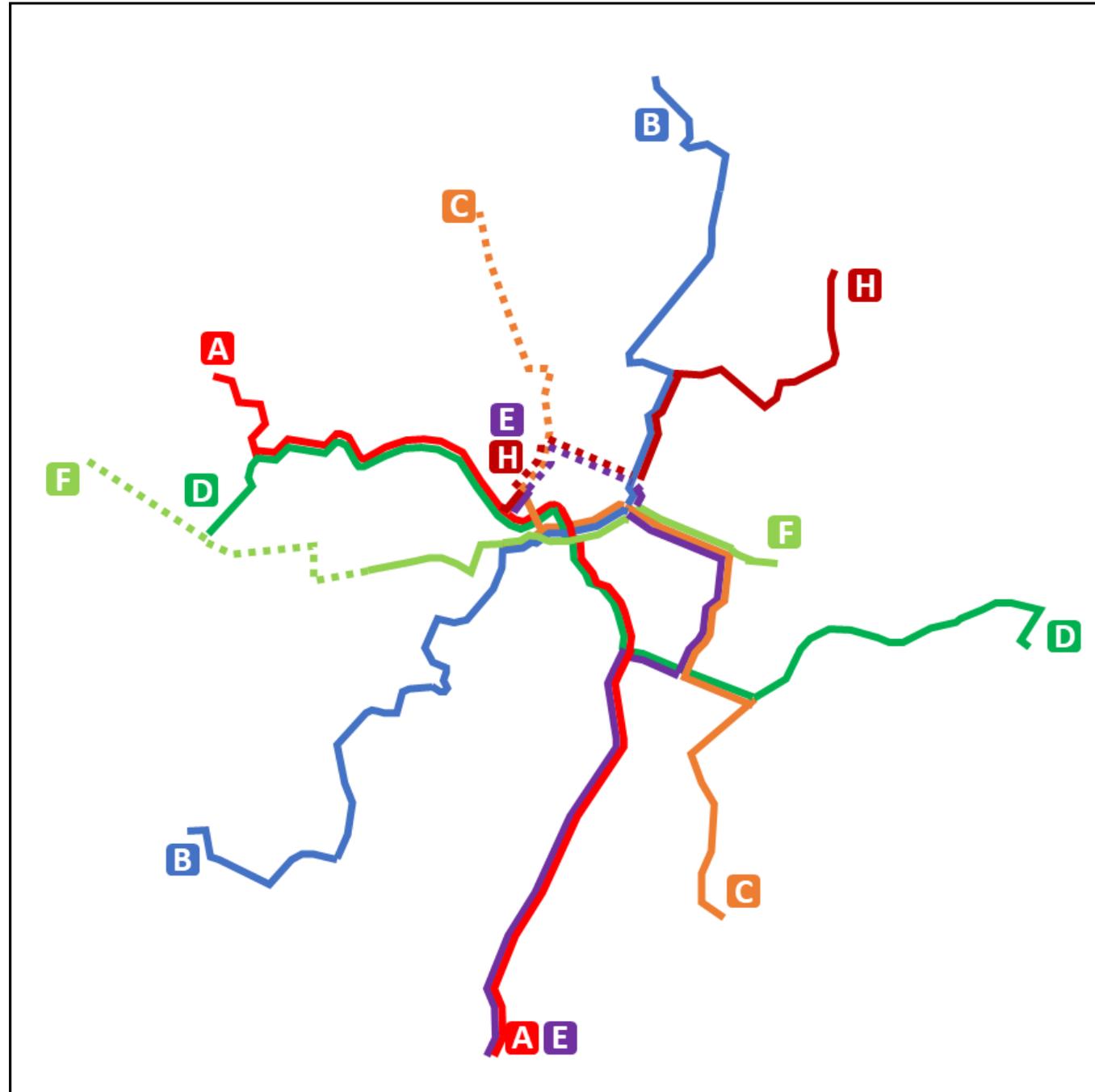
Projet de réseau EMS:

La ligne C :

route du Gal de Gaulle,
rue Hélène Schweitzer,
Place de Haguenau,
axe Wissembourg-Wilson,
Faubourg de Saverne,
Homme de Fer, Broglie,
République vers Neudorf
et Neuhof.

Points noirs :

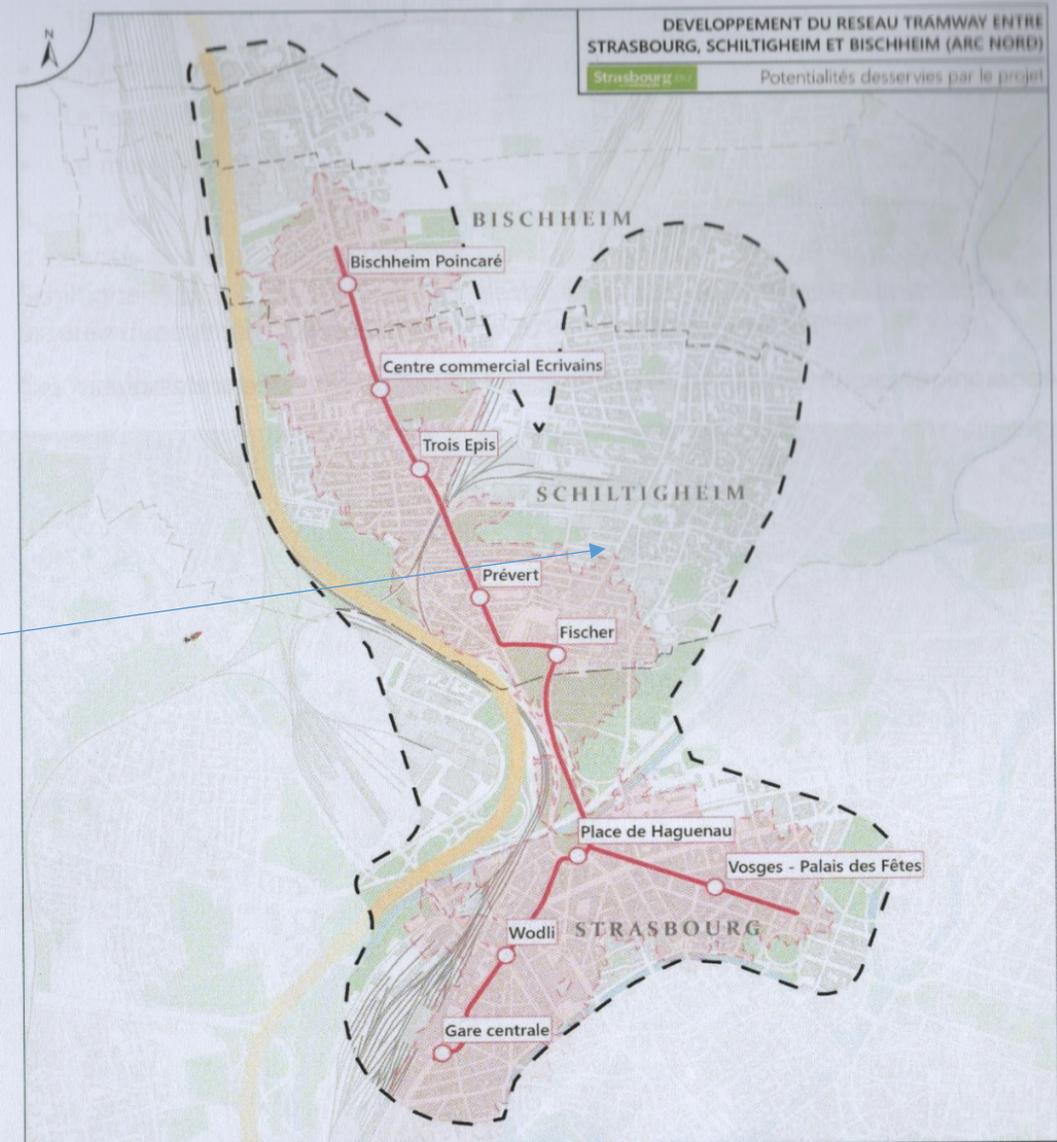
- 600 m de voie unique
- 3 voies tram rue de Wissembourg
- saturation du carrefour Wilson-Wodli
- traversée Homme de Fer



En 2027, le potentiel d'habitants desservis par le projet de tramway sera d'environ 42 400 habitants.

Un potentiel d'usagers à Schiltigheim – Bischheim contestable et inéquitable

Mairie de Schiltigheim



LEGENDE

- Projet
- Périimètre de l'étude d'impact
 - Tracé de l'extension
 - Position des nouvelles stations

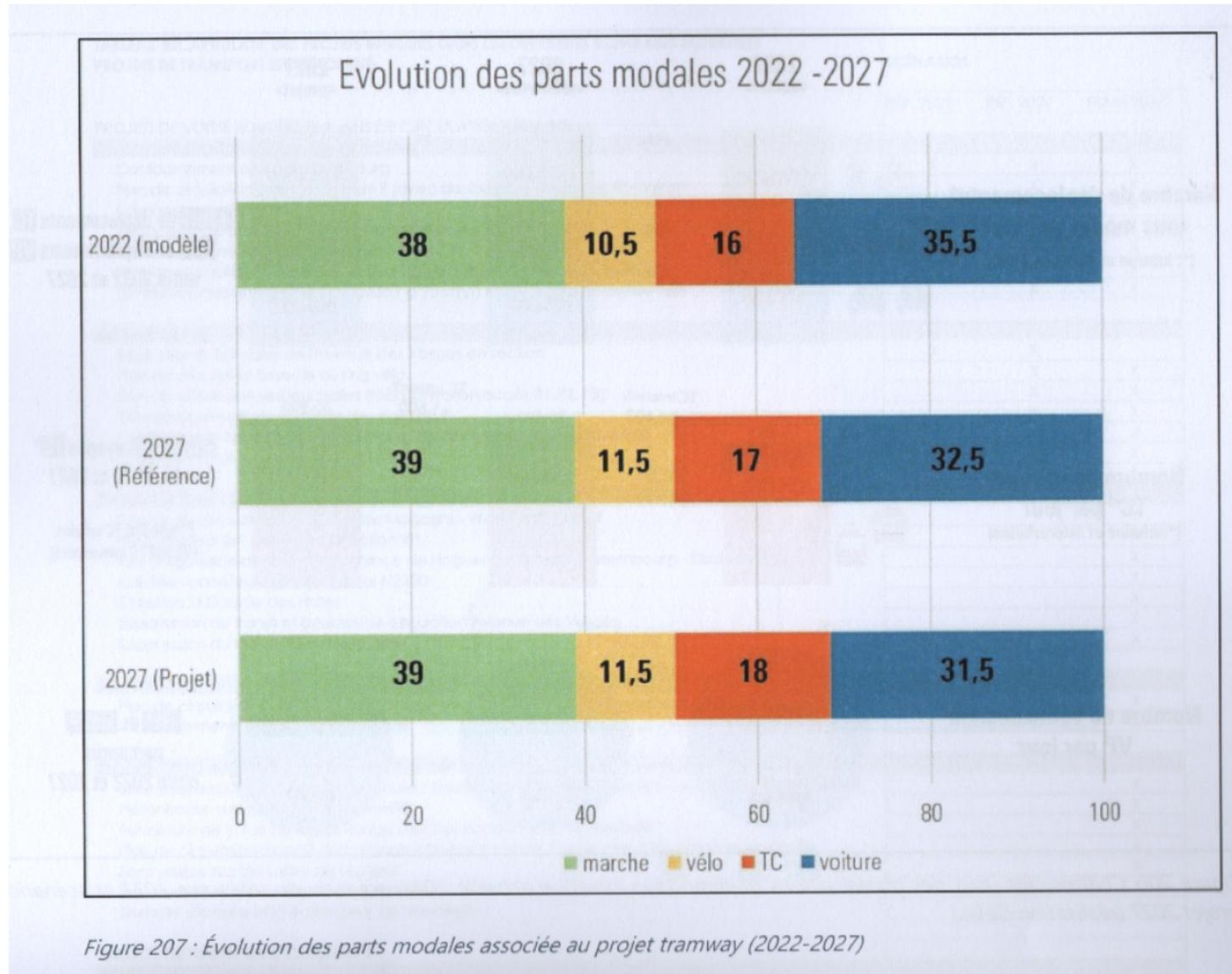
Potentiels

- Zone d'attractivité de l'extension (500m autour des stations)



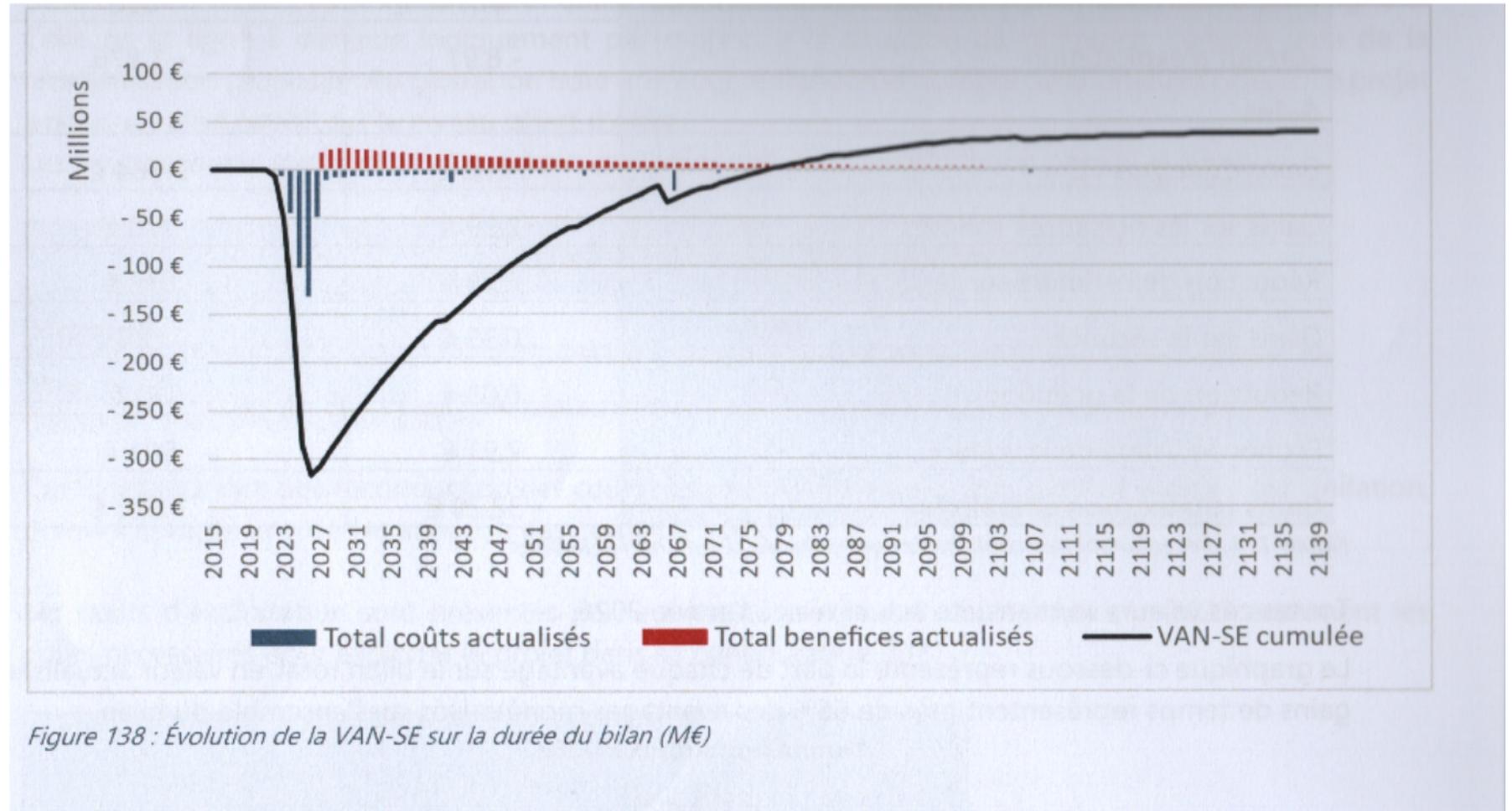
0 250 500 m GETAS

1% de transfert de la voiture vers le tram



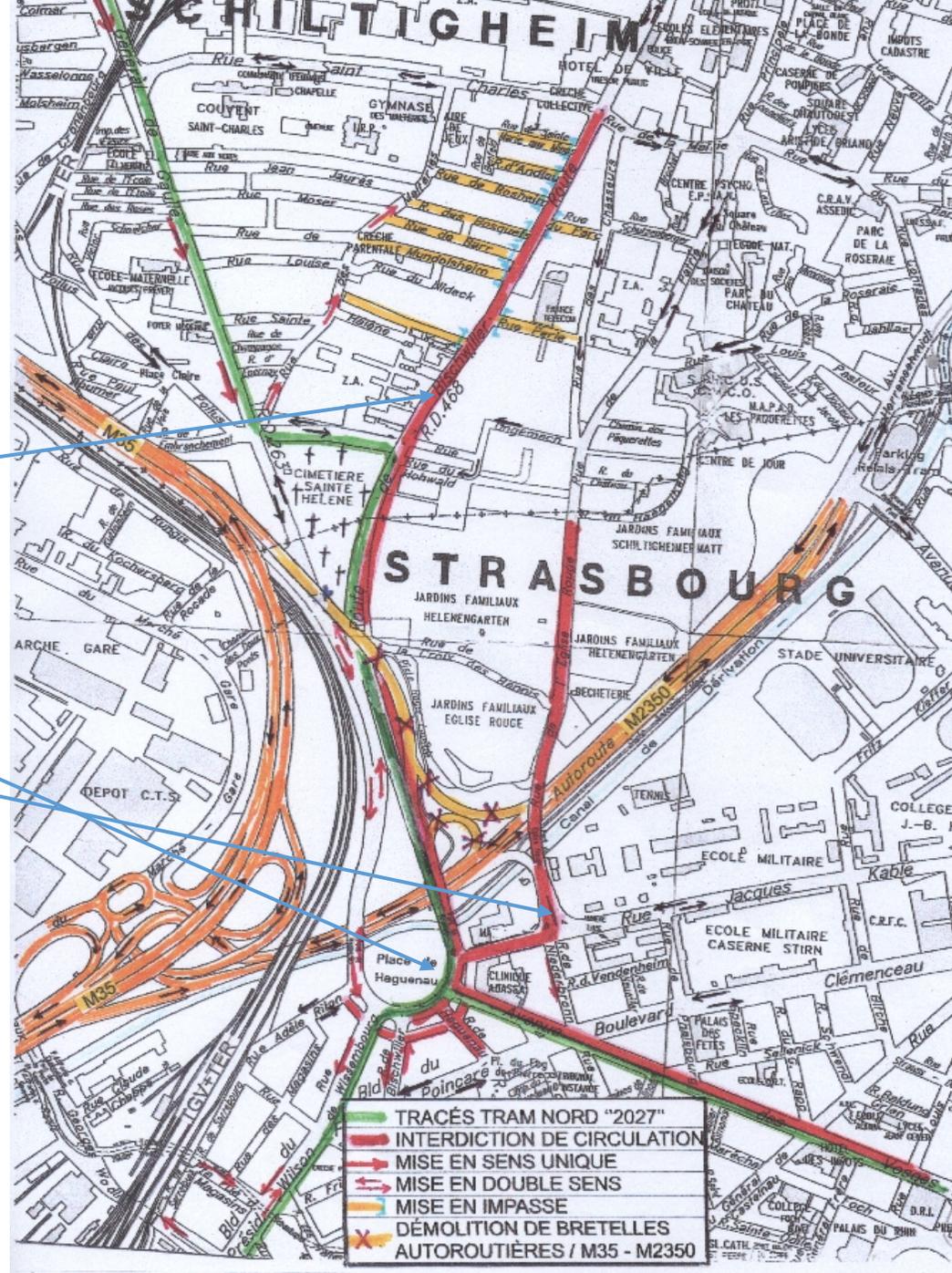
Un rapport coût/bénéfice neutre à partir de 2080

Un coût provisoire de 268 Millions d'euros qui gage les capacités d'investissement ultérieures pour un tracé qui remet en cause la ligne des boulevards par la place de Bordeaux jusqu'au boulevard d'Anvers



Impacts sur la circulation générale

- Route de Bischwiller piétonnisée pour éviter le transfert de trafic depuis la route du Gal de Gaulle
- Coupure de l'accès vers Schiltigheim depuis la place de Haguenau
- Rue Jacques Kablé en impasse
- Avenue des Vosges « piétonnisée »
- Transfert du trafic automobile vers la M35, l'avenue Mendès France (déjà saturée) et les petites rues



Impact sur la route de Bischwiller : une piste cyclable centrale et des bouchons

Virage du tram



L'alternative interdite

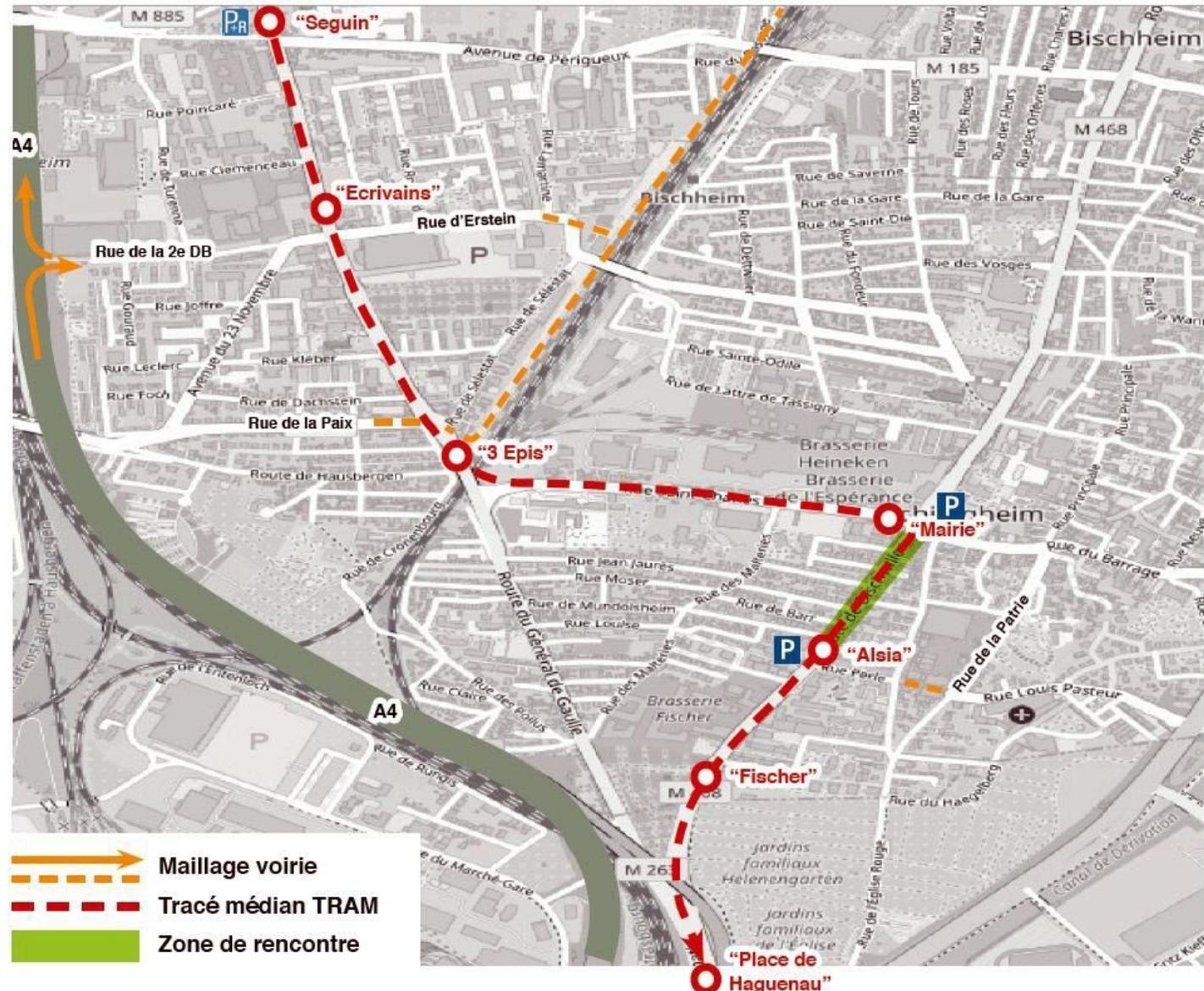
Le meilleur tracé que l'exécutif a délibérément écarté en 2021

Motifs (devenus caduques) :

- État du pont St Charles**
- Activité Heineken**

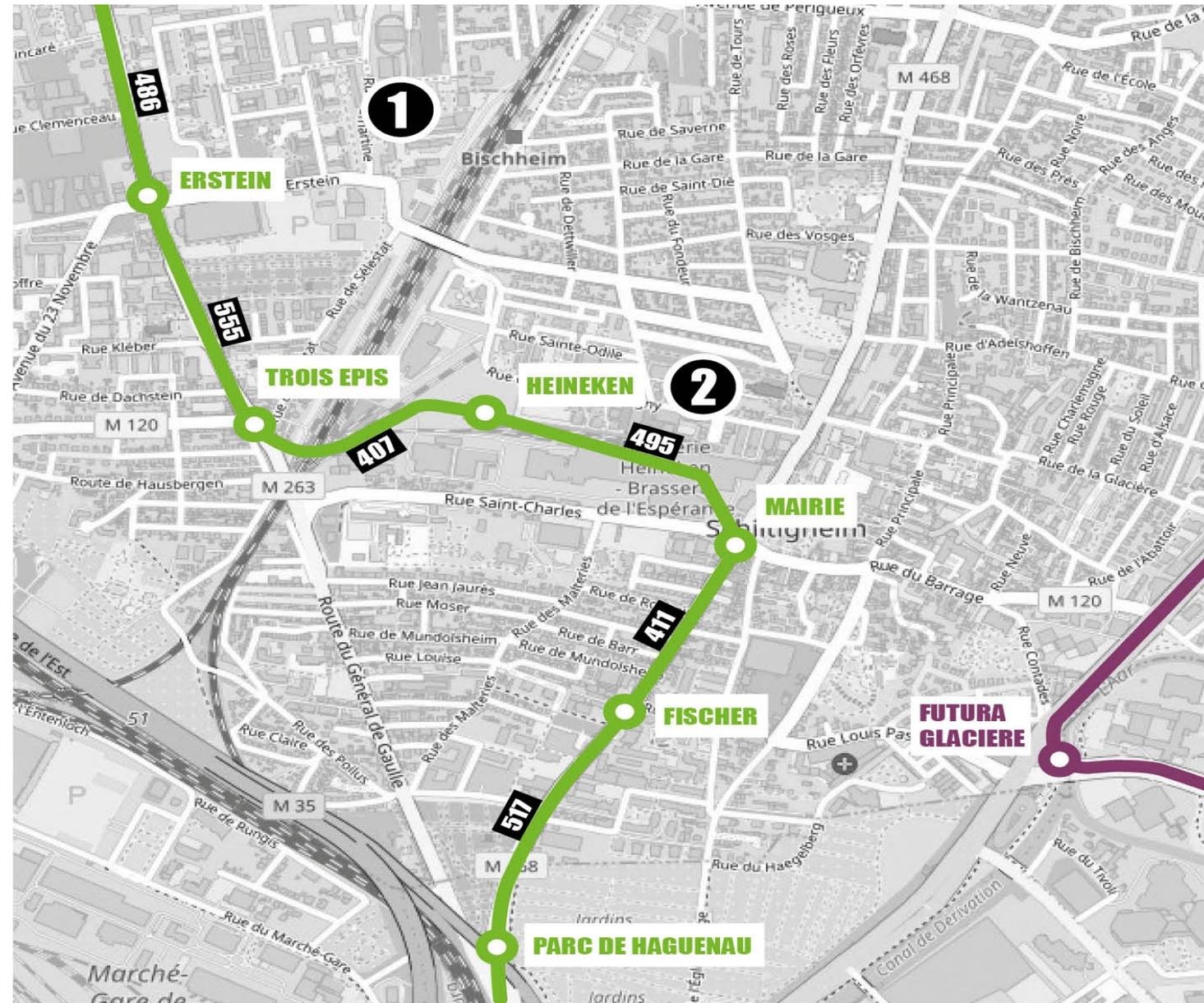
Le tracé de base N4

- ▶ Stations : Place de Haguenau, Fischer, (Alsia), Mairie, 3 Epis, Ecrivains/Erstein, Périgueux/Seguin
- ▶ Desserte directe du quartier des Malteries, désenclavées par la connexion entre les routes de Bischwiller et du Gal de Gaulle par la rue Hélène Schweitzer
- ▶ Possibilité de 2 parkings : au sud de la zone de rencontre sur le site Alsia et au Nord celui de la Mairie (aux extrémités de la zone de rencontre)
- ▶ Tracé identique au Tram Nord, à partir de 3 Epis mais largeur de plate-forme qui permet de maintenir un double sens de circulation et les pistes cyclables de part et d'autre



La variante N4b

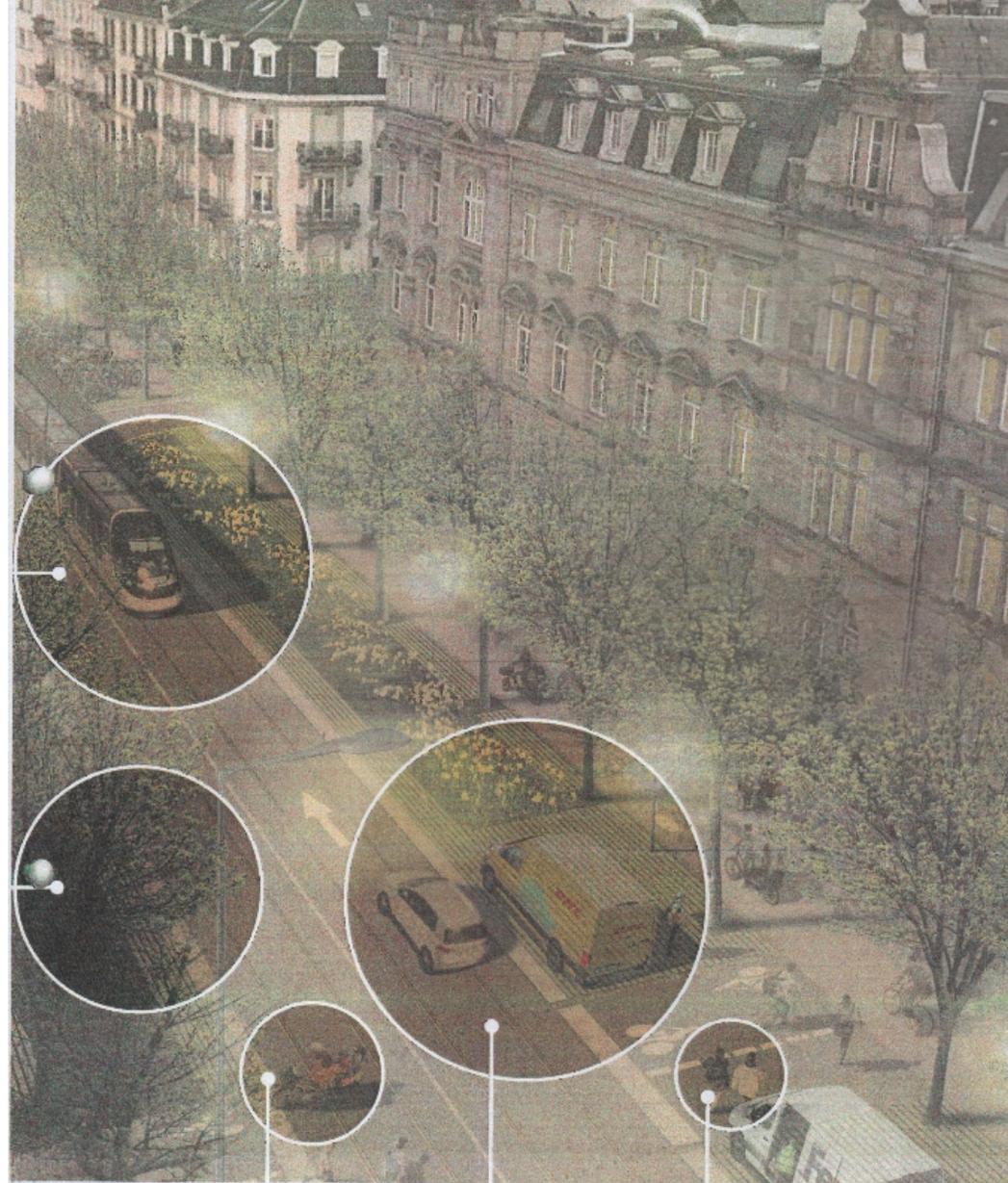
- ▶ Identique à N4 jusqu'à rue St Charles (Mairie)
- ▶ Bifurcation pour entrer dans le site Heineken sur la voie ferrée existante (préservant les bâtiments existants et le portail protégés)
- ▶ Création d'une station Heineken desservant le quartier Ste Odile
- ▶ Jonction avec l'avenue du Gal de Gaulle à Trois Epis,
- ▶ Nouveau pont et nouvelle gare à la pointe du terrain prévu pour le Technicentre
- ▶ Piste cyclable bidirectionnelle reliant les pistes des routes de Bischwiller et du Gal de Gaulle



Le crépuscule du tram

« *Il ne s'agit pas de faire disparaître la voiture...* »

Illustration du site mixte avenue des Vosges et de la cohabitation à risque dans un document édité par l'Eurométropole



La reconfiguration des grands axes (l'avenue des Vosges notamment) permettra de faciliter les traversées et les parcours pour les piétons comme pour les cyclistes.

Il ne s'agit pas de faire disparaître la voiture. Le projet conserve des itinéraires automobiles efficaces et les résidents pourront continuer de se garer ou de se faire livrer proche de chez eux grâce aux emplacements prévus à cet effet.

Le long du tram, on marchera à l'ombre dans une ambiance urbaine apaisée, révélant les éléments patrimoniaux de la Neustadt ou bien les anciens sites brassicoles reconvertis de Schiltigheim.

Pour un tram utile, performant et accessible

La piétonisation de la route de Bischwiller fait partie du projet de tram nord. Elle est soumise à la modification du Plan local d'urbanisme intégrée à l'enquête publique,

donc la contestation du tracé retenu par l'exécutif de l'EMS est légitime, pour laisser ouverte l'alternative passant par la route de Bischwiller et le site Heineken.