

# ENQUETE PUBLIQUE PORTANT SUR L 'EXTENSION TRAM NORD DE L'EUROMETROPOLE



# QU'EST CE QUE L'ENQUÊTE PUBLIQUE ?

Contrairement à ce qu'on vous dit, tout n'est pas joué ! En effet, vous êtes appelés à vous exprimer dans le cadre de l'enquête publique. **Rien n'est joué, rien n'est fait avant que vous ne vous soyez exprimés sur le caractère d'intérêt général du projet.**

Ce n'est qu'à l'issue de l'avis des commissaires enquêteurs prenant en compte votre expression que la Déclaration d'Utilité Publique serait émise. La commission d'enquête peut donner un avis défavorable, ou avec des réserves ou des recommandations. Son avis est fondamental.

Cette enquête publique se tient jusqu'au 18 octobre 2024



# UN PROJET PAS RENTABLE

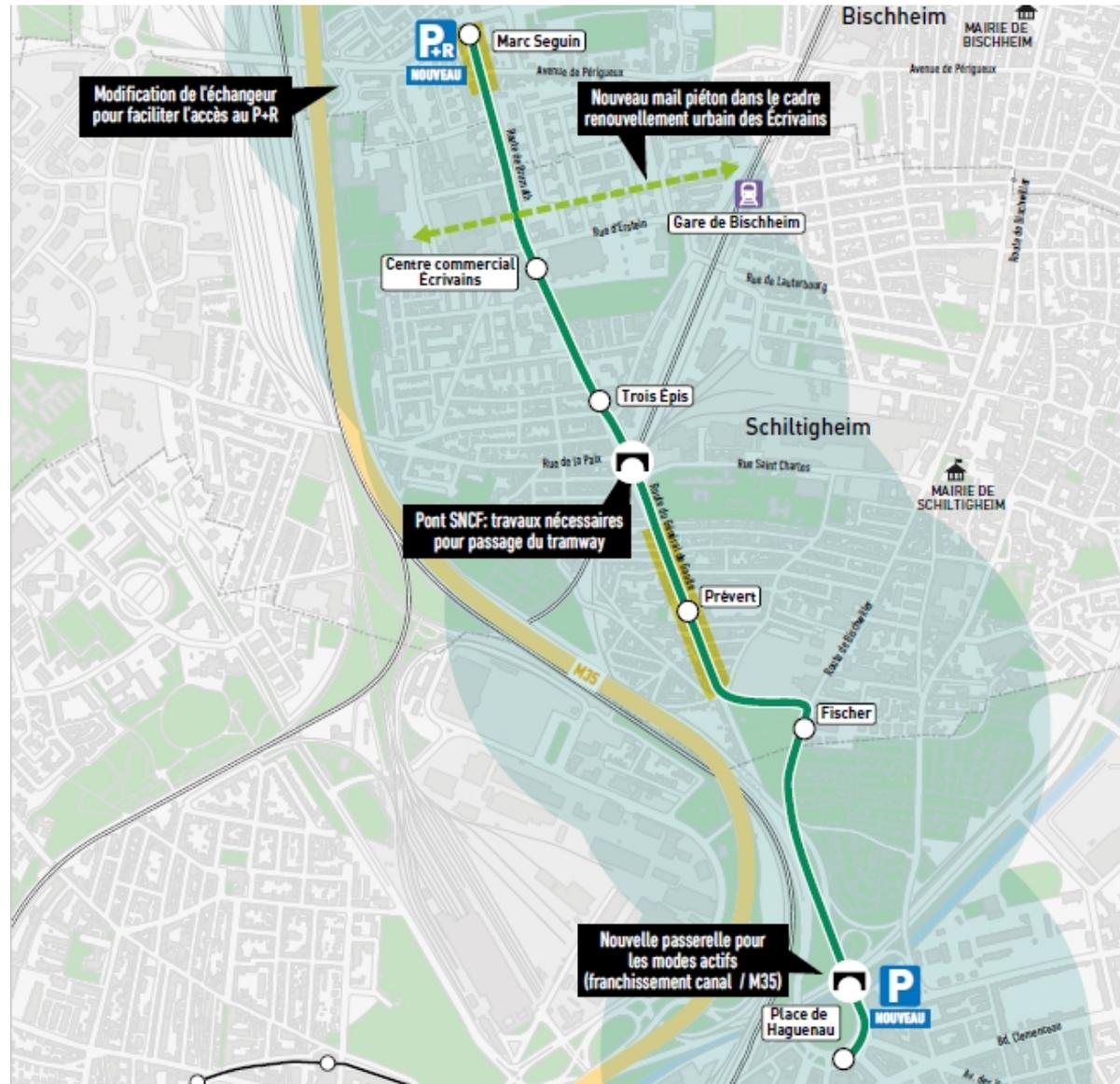
Le tram le plus cher réalisé à Strasbourg budgétisé à 268 millions d'euros

- 60 millions d'euros le km
- Sur 120 ans d'amortissement pour seulement
- 1% de report modal.
- Ce projet n'est pas d'utilité publique !

# LE PROJET

9 stations desservies dont 6 à Schiltigheim

- Sur 4,8 kilomètres
- En **site unique sur 600 mètres** il ne bénéficiera pas des meilleures conditions d'exploitation (vitesse et régularité)
- Le pont St Charles doit être reconstruit
- Ce tracé ne couvre pas de manière optimale la population : il ignore 35 % des zones les plus densément peuplés.
- Il ne désenclave pas l'Est et l'Ouest de Schilick

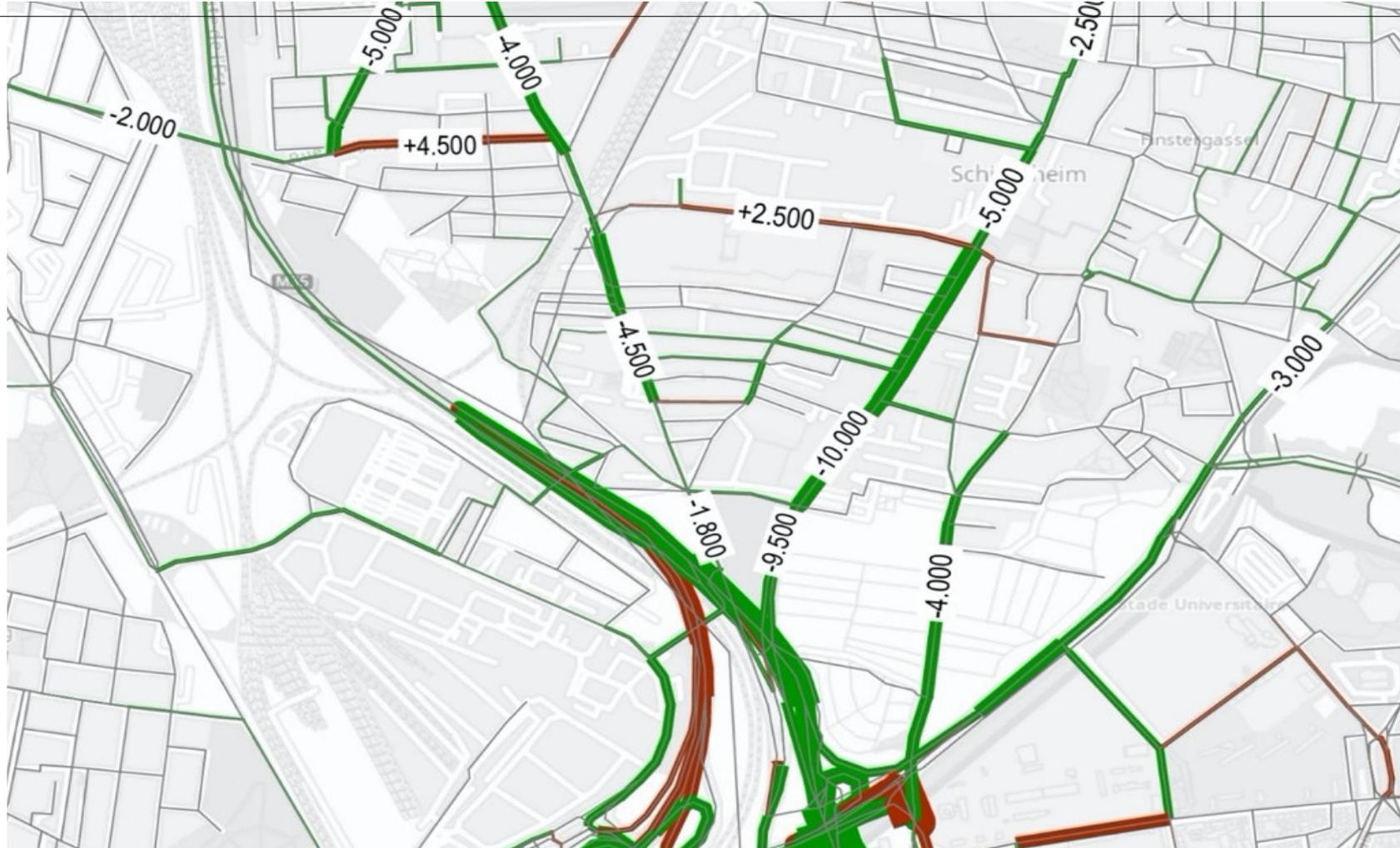


## ABSENCE DE P+R

Sans parking relais à Bischheim ! Repoussé à une date ultérieure.



# UNE DIMINUTION DU TRAFIC SUR LES GRANDS AXES QUI SE REPORTE SUR LES RUES ADJACENTES



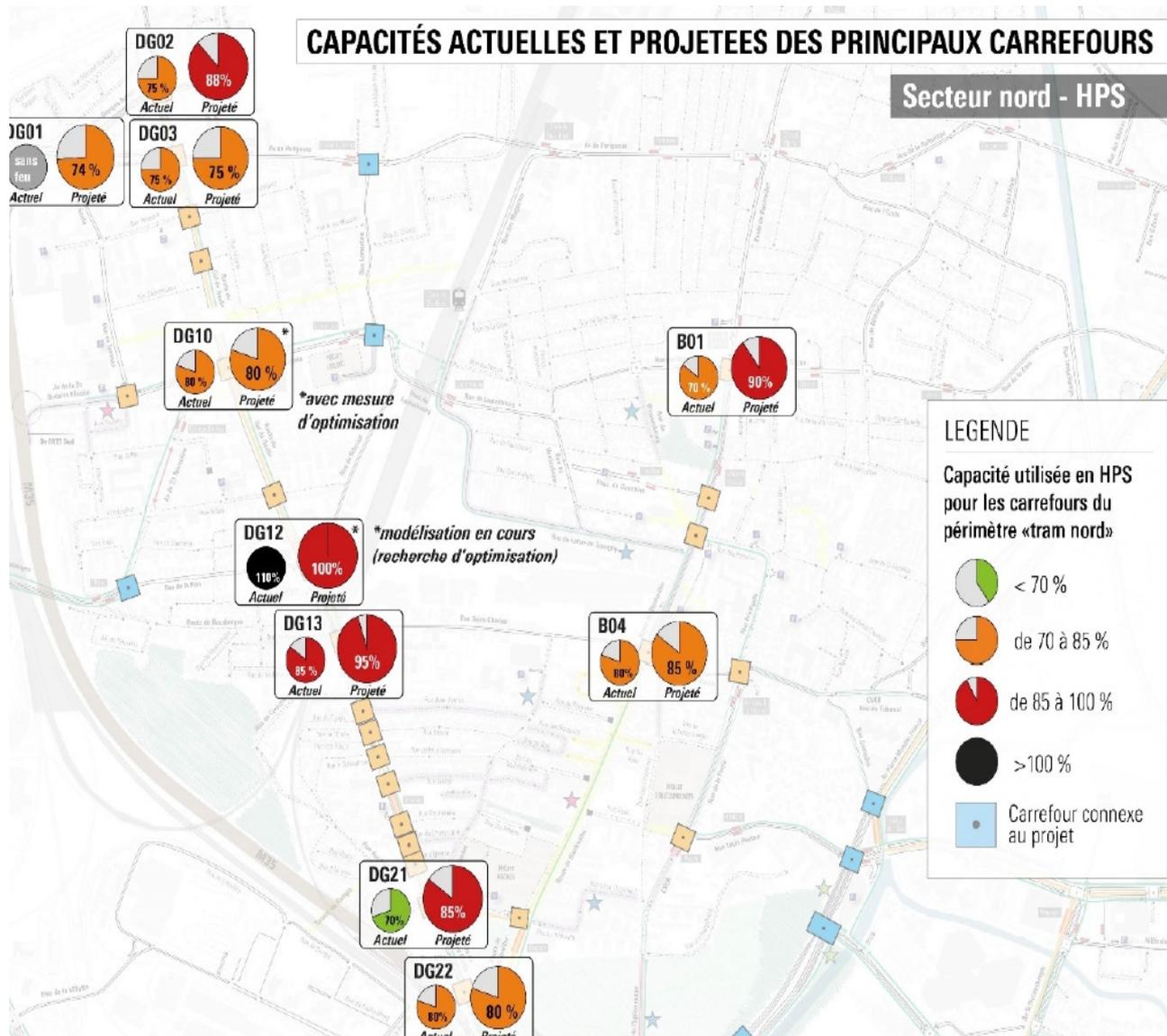
# SATURATION CARREFOURS

## Congestion et saturation aux carrefours

On considère généralement que :  
En dessous de 70%, la circulation est fluide ;

Entre 70% et 85%, la circulation est parfois ralentie avec des remontées de files ponctuelles  
Entre 85% et 100%, la circulation est dense mais la totalité de la demande de trafic est écoulee sur l'heure de pointe ;

Au-delà de 100%, le carrefour est saturé et une partie de la demande de trafic ne peut pas franchir le carrefour.



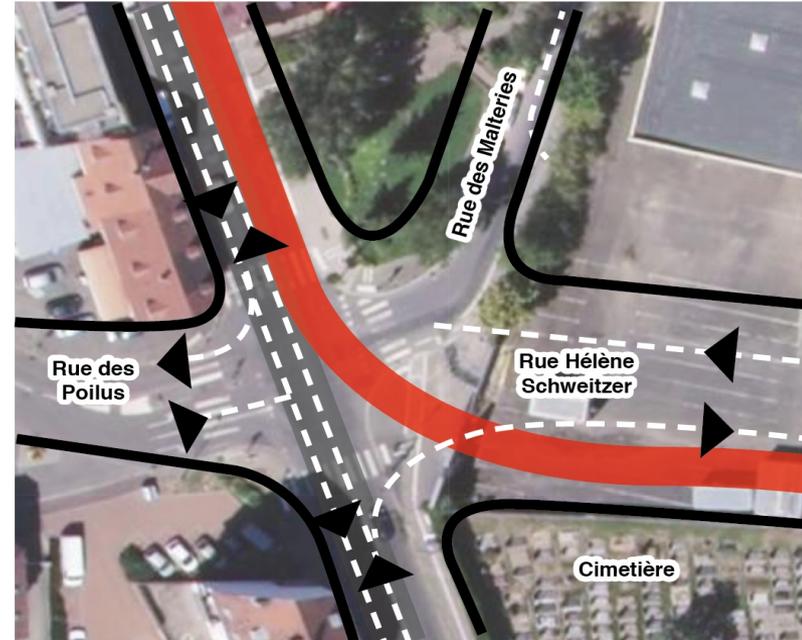
# CARREFOUR DES MALTERIES PROBLEMATIQUE

Aujourd'hui



Il faut relever que sur cette intersection a été récemment raccordée la nouvelle voirie longeant le cimetière Ste-Hélène côté Nord (rue Hélène Schweitzer), qui fait de ce carrefour un carrefour à feux à 5 branches, dans la régulation duquel il serait difficile d'intégrer une priorité de passage tram.

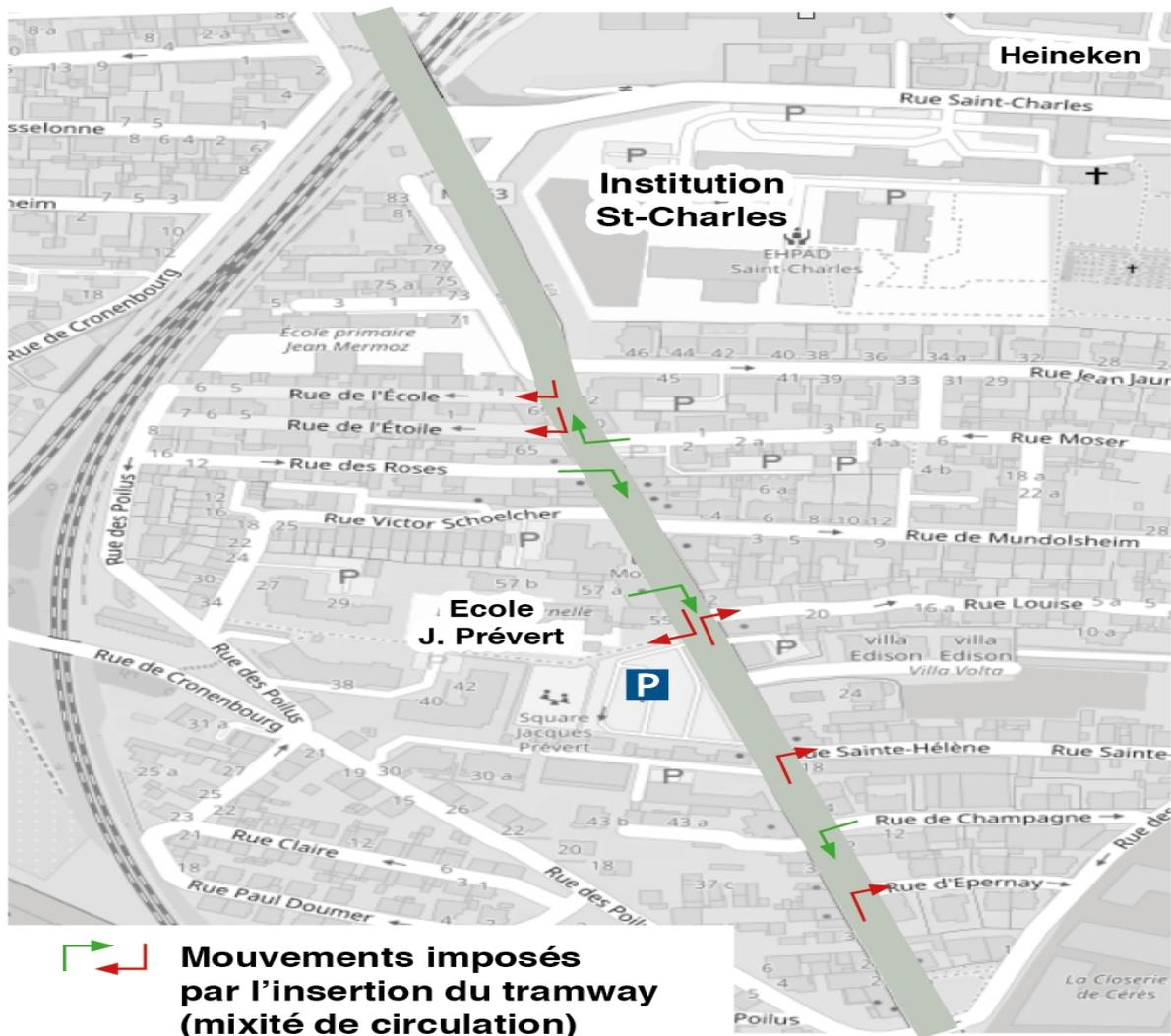
Avec un croisement à 5 branches



Voitures / bus  
TRAM

# GAROTTAGE DE TOUT LE QUARTIER

- 15 voiries étroites débouchent sur le tronçon sud de la route général de gaulle, sur une zone très dense
- L'insertion du tram aura un impact sensible sur le fonctionnement du quartier
- Plateforme tram infranchissable sens unique Nord Sud



## IMPACTS STATIONNEMENT

### Secteur Gal de Gaulle

#### IMPACTS DU PROJET

**-186 places** | **-8%**

#### LEGENDE

##### Projet du tram nord

- Places existantes maintenues
- Places supprimées
- Places créées

##### NPNRU des Ecrivains

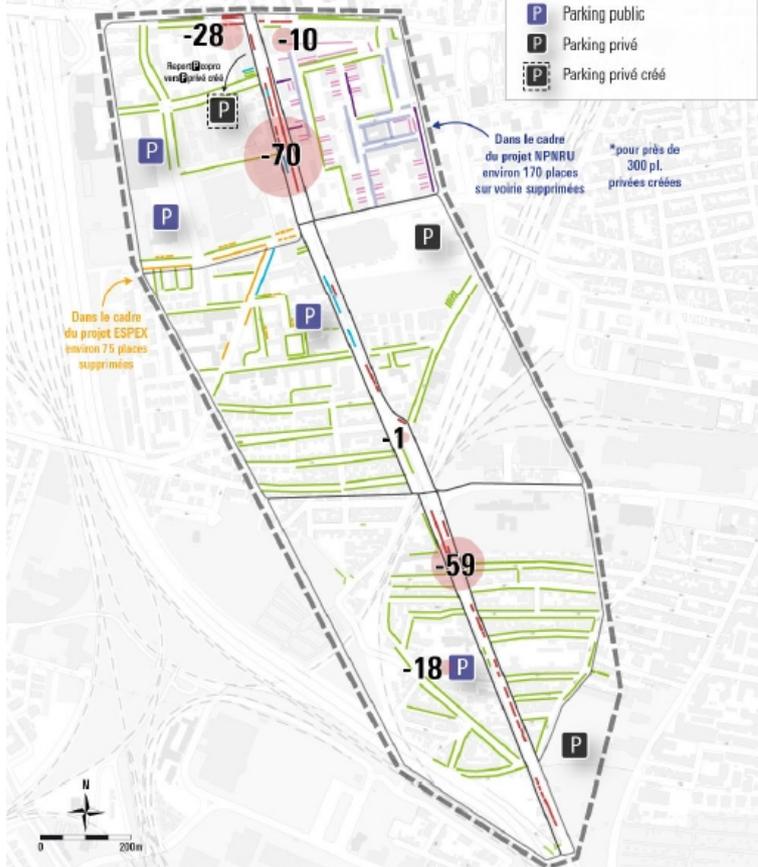
- Stationnement privé résidentiel
- Places sur voirie supprimées
- Places sur voirie créées

##### Projet ESPEX

- Places sur voirie supprimées

##### Secteur d'influence du projet Tram Nord

- Parking public
- Parking privé
- Parking privé créé



# Suppression de 279 places de stationnement

## IMPACTS STATIONNEMENT

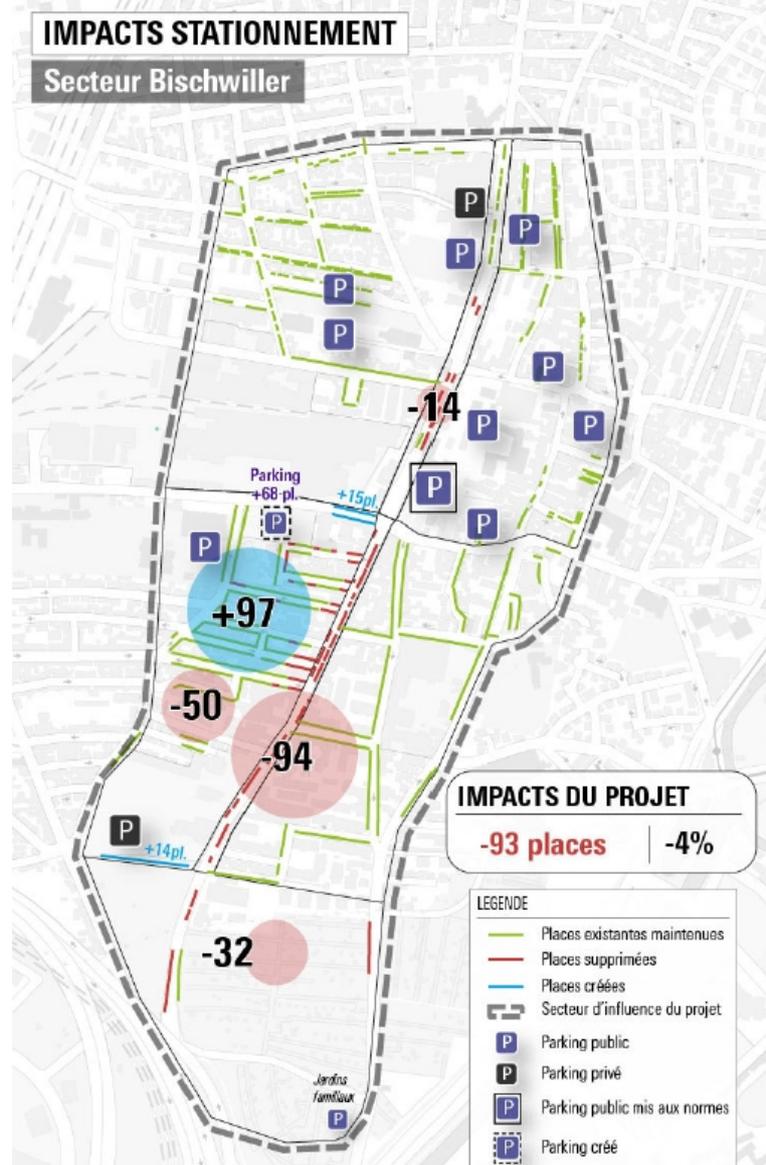
### Secteur Bischwiller

#### IMPACTS DU PROJET

**-93 places** | **-4%**

#### LEGENDE

- Places existantes maintenues
- Places supprimées
- Places créées
- Secteur d'influence du projet
- Parking public
- Parking privé
- Parking public mis aux normes
- Parking créé



# UNE PIETONISATION IMPOSEE EN OPERATION CONNEXE

Plus qu'un projet Tram, c'est un projet de piétonisation, du début de la Route de Bischwiller à l'Entrée de Schiltigheim jusqu'au carrefour des 4 vents, garrotant ainsi tout un quartier : Lors de la concertation, il n'a jamais été question d'une piétonisation silmutanée. C'est un passage en force

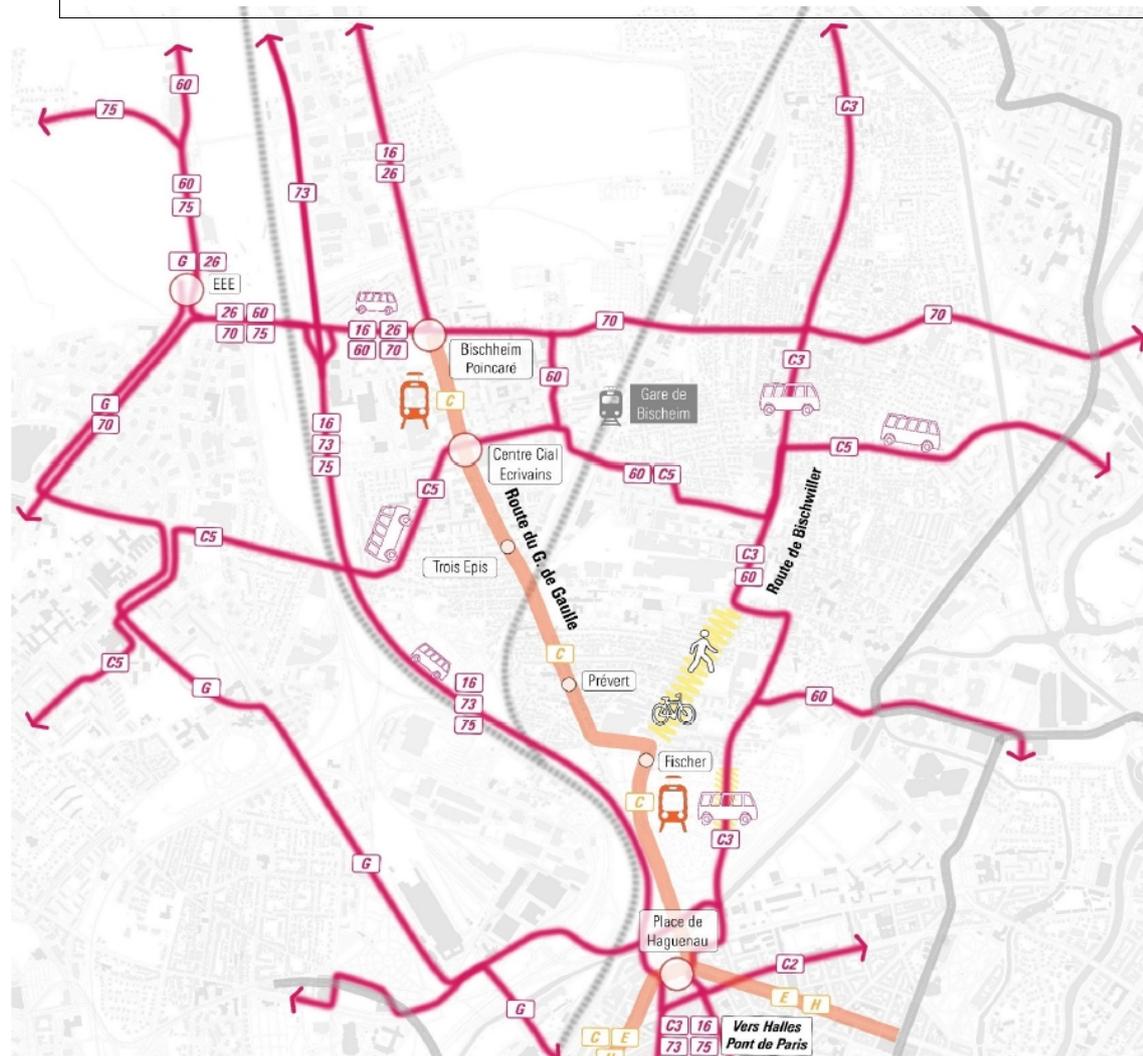


# PRIVATISATION DE L'ESPACE PUBLIC

- Création de 5 zones d'accès
- Les habitants des Malteries quasiment coincés, assignés à résidence
- Autre conséquence : difficulté d'accessibilité des commerces



# SCHEMA DE CIRCULATION



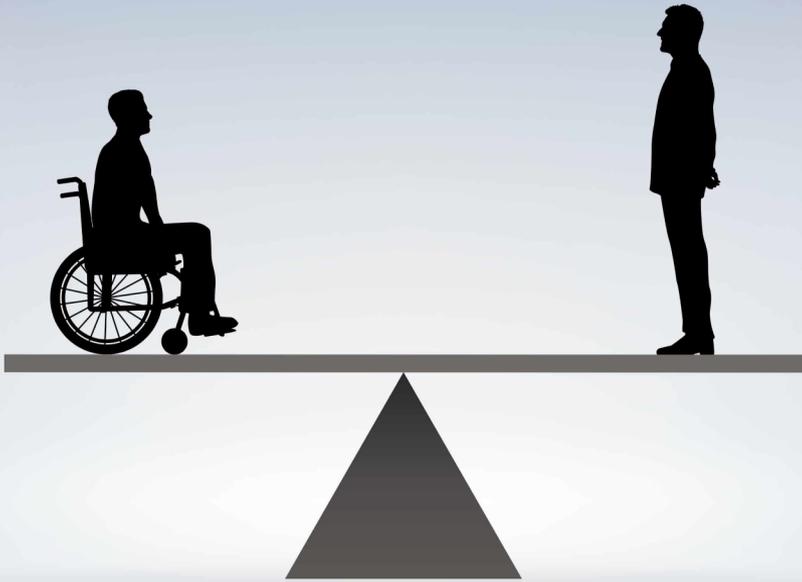
- Pour la ligne C3, il y a étroitesse de la rue de la Patrie (Voie bus+vélos dans le sens nord-sud et Vélorue dans le sens sud-nord avec les bus et un trafic Riverain)
- Elle ne dessert plus le quartier dense du sud de la route de Bischwiller.
- Pour la ligne 16, il y a rupture de charge pour les schilikois se rendant vers Vendenheim et inversement.
- Les usagers de la ligne 16 devront contourner Schiltigheim.
- Il y a rupture de charge, il faudra descendre et prendre un autre bus pour continuer

# REPORT DE CIRCULATION ET POLLUTION

- Davantage de pollution du fait du report de circulation
- Plus de congestions dues à la suppression d'axes principaux sur les axes adjacents



→ Augmentation du temps d'intervention des secours due au contour obligé par la rue Division Blindée



→ Schiltigheim n'est plus une ville inclusive

## AUTRES NUISANCES

→ Il faudra que les riverains de la rue du Général de Gaulle vivent la fenêtre fermée en été

→ Selon l'Autorité Environnementale :

Certains bâtiments présentent des dépassements des seuils réglementaires de bruit d'après les modélisations. L'étude d'impact prévoit des isolations de façades pour les bâtiments concernés. L'Ae souligne que l'isolation de façade ne supprime pas la nuisance sonore subie par les riverains, car elle suppose que ceux-ci vivent avec les fenêtres fermées, ce qui constitue une privation de jouissance et peut interagir négativement avec la nécessité d'aérer régulièrement son logement.



# POURQUOI CE PROJET N'EST IL PAS BON ?

- Trop cher, pas rentable, pas performant (voie unique), obérant les finances => impôts
- Ne couvre pas de manière optimum la population
- Ne relie pas les centres d'intérêts entre eux, ni l'Est Ouest
- Laisse augurer de la congestion et des embouteillage sur les rues adjacentes
- Pas de concertation à propos de la piétonisation
- Assigne à résidence les habitants de toute l'Entrée Sud de Schilick
- Tourne-à-gauches et carrefour problématique
- Suppression de stationnements
- Difficulté d'accessibilité des commerces
- Privatisation de l'espace public
- Détérioration du réseau (ligne C6 et C3)
- Pollution, bruit et galeries souterraines
- Consacre Schiltigheim en ville dortoir



# MISE EN COMPATIBILITE DU PLU

- Les routes de Bischwiller et du Gal de Gaulle sont des voies de distribution vitales
- L'avenue des Vosges est une artère structurante.
- Exprimez vous expressément contre leur déclassification tel que prévue dans la mise en compatibilité du PLUi
- Sans déclassification le projet n'est pas possible.



# Modalités de participation

- Sur <https://participer.strasbourg.eu/>
- puis cliquer sur « je participe » pour être redirigé :  
<https://www.registre-enquete-publique-tram-nord.fr/contribuez>

Retrouver ce powerpoint sur :

<https://www.colschick.org/>

[association@colschick.org](mailto:association@colschick.org)

